

## روزانه ۱۲ میلیون لیتر سوخت از ایران قاچاق می‌شود

# پشت‌پرده قاچاق سوخت

آمارهای رسمی حاکی از آن است که بحران هزینه‌های مسکن راه خود را به اروپا نیز باز کرده است؛ در این بین، کشورهای اروپای شمالی و مرکزی با مشکلات بیشتری در این عرصه دست‌وپنجه‌نرم می‌کنند. ایران نیز یکی از کشورهای است که در سال‌های اخیر با افزایش سرسام‌آور هزینه‌های مسکن روبه‌رو بوده است؛ بر این اساس، در حال حاضر شهروندان تهرانی به طور میانگین ۵۰ درصد از درآمد...

**قطعی برق ۴۰ هزار تن بسته را از بین برد**

**گرانی، بسته را از دسترس خارج کرد!**

ورود مجلس به دلایل رد شدن داوطلبان معلمي

**گزینش با اسم رمز کد ۱۹!**

شمارش معکوس شروع شد؛

**۵ مهر، روز موعود برای همستر کامبت**

**نیمی از ارزش بورس تهران در اختیار ۳ صنعت**

**ارز حاصل از قاچاق سوخت چگونه به ایران برمی‌گردد؟**

### رویکردهای بورس از گفتار درمانی

فریدین آقا بزرگی  
کارشناس بازار سرمایه

### رویکردهای جدید در رفع ناترازی بنزین

مهدی هاشم‌زاده  
کارشناس انرژی

### دلایل ریزش قیمت خودرو

فیروز نادری  
کارشناس بازار خودرو

### دو عامل اصلی تشدید نرخ تورم

امین دلیری  
اقتصاددان

یادداشت

## تغییر مرزهای جغرافیایی؛ تهدیدی که بی پاسخ نمی‌ماند

# کریدور زنگرور خط قرمز ایران

گروه سیاسی: یکی از مهمترین مسیرهای حمل و نقل زمینی، دالان زنگرور است که جمهوری آذربایجان را از طریق ارمنستان به روسیه و ترکیه متصل و زمینه را برای ارتباط آسیا، اروپا و خاورمیانه با یکدیگر فراهم می‌سازد. «دالان زنگرور» مفهومی در توصیف یک دالان حمل و نقل است که در صورت اجرا به آذربایجان دسترسی بی‌امان به ارمنستان از طریق استان سیونیک این کشور را بدون بست‌های بازرسی ارمنستان می‌دهد. این کار باعث قطع دائم مرزهای ایران و ارمنستان می‌شود. از این رو در معنای وسیع، زنگرور دالانی ژئوپلیتیکی است که استان آذربایجان شرقی در ایران را از مسیر ترانزیت ترکیه به باکو حذف می‌کند. پس از تأکید مقام معظم رهبری در دیدار جداگانه پوتین و اردوغان مبنی بر اینکه ایران با تغییرات ژئوپلیتیکی در قفقاز

مخالفت خواهد کرد، مقامات کشورمان بارها بر خطوط قرمز در این خصوص تأکید کرده‌اند. ناظران سیاسی می‌گویند اصرار باکو برای ایجاد کریدور زنگرور در مرز ایران و همراهی آنها با اسرائیل، تهران را سخت‌نگران کرده تا آنجا که اگر جمهوری آذربایجان قصد داشته باشد که دست به تغییرات مرزی بزند و از خطوط قرمز ایران عدول کند با واکنش جدی و محکم ایران مواجه خواهد شد. چه آنکه سیاست ایران در قفقاز مبتنی بر جانب‌داری از ارمنستان و آذربایجان نیست بلکه سیاست ایران مبتنی بر منافع و امنیت ملی خود است و در همین چارچوب است که اقدامات باکو برای اشغال جنوب ارمنستان یا احداث کریدور زنگرور با منافع ملی ایران در تضاد قرار گرفته است. این در حالی است که از دیدگاه مقامات باکو، اهمیت این کریدور در سطح محلی و...

دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته در گفتگو با «نقش اقتصاد» مطرح کرد

## نظام ارزی چندنرخه مخرب اصلی فضای کسب و کارها

حمید رضا صالحی دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته در گفتگو با «نقش اقتصاد» درباره این که چگونه قوه مقننه به تأمین نیازهای انرژی و ثبات بازار ارز توسط دولت چهاردهم در بخش بازرگانی کمک کند گفت: قوه مقننه در بعد قانونگذاری و نظارت که نقش تعریف شده قانون دارد می‌تواند در زمینه تثبیت یعنی پیش‌بینی پذیری اقتصاد ایران از مسیر ثبات نظام ارزی کشور تأثیر گذار باشد.

آلسحاق: دولت هزینه تحول در ساختار اقتصاد را بپردازد

## معصل «ناترازی سازی» در اقتصاد ایران

## مشارکت در پویش همیار با انرژی برای دانش‌آموزان

۱ ثبت‌نام در اپلیکیشن شاد

۲ ورود به پویش و کانال از طریق اپلیکیشن شاد

۳ مشارکت در ثبت قبض، کنترل خوانی و ماموریت‌های روزانه

## جوایز پویش با انرژی

جوایز ویژه همیاران با انرژی

اعطای جوایز نقدی به ۷۵۰۰ دانش‌آموز

۵۰ تبلت و کنسول بازی

۱۵ اردیبهشت ماه تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

## نویت دوم

### تجدید فراخوان مناقصه شماره: ۳۳/۱۴۰۳/۰۲

اداره کل ارتباطات و علائم الکترونیک راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی با موضوع «توسعه علائم الکترونیک ایستگاه چادرملو» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۳۳/۱۴۰۳/۰۲ با شرایط زیر برگزار نماید. دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی بیمه‌انکاران صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گواهینامه صلاحیت انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور در یکی از رشته‌های ارتباطات یا تاسیسات و تجهیزات یا راه و تیراوی و یا رشته حداقل ۵ الزامی و همچنین دارای ظرفیت آزاد لازم، تواما از نظر تعداد کار و مبلغ برآورد هزینه ارجاع کار می‌باشد. در ضمن مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۰۰،۹۱۸،۳۵۰ ریال و مدت اعتبار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳ ماه بوده و به مدت ۲ ماه دیگر قابل تمدید می‌باشد. در ضمن قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شسرتک در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۵

مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس تهران - میدان آرژانتین - بلوار نلسون ماندلا - ساختمان شهدای راه‌آهن ج.ا.ی - طبقه پانزدهم - اداره کل ارتباطات و علائم الکترونیک - امور قراردادهای

شماره آگهی: ۱۷۷۶۸۳۹

شماره میم الف: ۱۹۵۷

اداره کل ارتباطات و علائم الکترونیک - راه آهن جمهوری اسلامی ایران

## نویت دوم

### آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۳۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۲۰)

خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۹۱۳۴۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامت شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوت‌نامه و هرگونه اطلاع‌رسانی برای کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.

زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حای تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بنده دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)

زمان و محل گشایش پاکت: پیشنهاداتی که اصله در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران - خیابان سپهبد فرنی - نرسیده به خیابان سیند - پلاک ۱۸۸ - طبقه هشتم - کمیسیون مناقصات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکت و مواعید زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می‌باشد)

زمان و مکان جلسه توجیهی: جلسه توجیهی با شرکت‌کنندگان جهت آشنایی با نحوه اجرای کار، توضیح و تشریح اسناد، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ ساعت ۱۰:۰۰ به نشانی: یزد - بلوار شهید دهقان منشادی نرسیده به کمربندی جنب پانته‌مسافری شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - واقع در دفتر رئیس مرکز انتقال نفت تشکیل می‌گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع خاص مناقصه یا تلفن ۰۲۲۲۱۶۵۵۰-۰۴۲۱۳۰۳۱ آقایی بخشی رئیس محترم امور اداری منطقه تماس حاصل فرمایند.

[www.shana.ir](http://www.shana.ir) - [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) - [www.iopctc.ir](http://www.iopctc.ir)

تاریخ انتشار نویت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ - تاریخ انتشار نویت دوم: ۱۴۰۳/۰۶/۱۰

شماره میم الف: ۱

روابط عمومی

شماره آگهی: ۱۷۷۵۰۳۳





### ماجرای موافقت بانک مرکزی با واردات همه خودروها با ارز سپرده خود چیست؟

در پی بحث‌های مطرح‌وجه پیرامون تصمیم موافقت بانک مرکزی با واردات همه خودروها با ارز سپرده خود، رئیس سازمان توسعه تجارت تشریح کرد که این مجوز بانک مرکزی در وهله نخست برای مناطق آزاد است و سپس برای سایر هم مجوز خواهد داد اما در کل ترجیح با واردات خودروهای برقی و هیبریدی است، با این حال برای سایر خودروها و کالا هم بانک مرکزی مشکلی ندارد اما شرایط احراز، کمی شرایط سختی دارد و اینگونه نیست که همه بتوانند واردات داشته باشند.سه‌شنبه هفته گذشته بود که بانک مرکزی موافقت خود با تخصیص ارز برای واردات خودروهای برقی را باار سال‌نامه‌ای بر رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد.بانک مرکزی، ضمن اعلام موافقت خود با تأمین ارز خودروهای برقی از محل سپرده خود، بهره‌مندی وارد کنندگان از محل تأمین ارز «سپرده خود» را در ثبت سفارش ثبت آماری موافق بخش اول مقررات ارزی در مقررات بانک عامل را بلامانع دانست. در پی این موضوع اماخبر دیگری توسط برخی رسانه‌ها وسایت‌ها در حال دست به دست شدن است که «بانک مرکزی مجوز واردات خودرو با ارز سپرده خود را از خودروهای برقی به تمامی خودروها تعمیم داده و مجوز آن را صادر کرده است» در حال حاضر این امر برای واردات از مناطق آزاد صادر نشده‌است؛ اما ترجیح با خودروهای برقی و هیبریدی استدر رابطه با صحت و سقم این موضوع، مهدی ضیغمی- رئیس سازمان توسعه‌تجارت- در گفت‌وگو با ایسنا تشریح کرد: حقیقت امر در مورد این خبر این است که بانک مرکزی ابتدا برای واردات مناطق آزاد مجوز داده است که واردات خودروها با ارز سپرده خود انجام شود اما پس از آن، برای سایر خودروها و حتی سایر کالا مجوز چنین مجوزی خواهد داد و مشکلی از این بابت نخواهد داشت.وی تصریح کرد: اما نکته مهم این است که شرایط احراز، یک مقداری سخت است. البته خوشبختانه کار آغاز شده و توانست‌ایم تاکنون عدد خوبی از این محل، اقدامات لازم را انجام دهیم. ضمن اینکه تأکید می‌شود که ترجیح بر واردات خودروهای برقی و هیبریدی است.

گفتنی است، "ارز سپرده خود" در حقیقت به معنای ارزی است که در خارج از کشور وجود دارد و منشأ آن داخلی نیست. این ارز از محل صادرات نیست و ارزی نیست که در خارج از کشور مانده باشد. ضمن اینکه این ارزی می‌تواند مربوط به یک شخص خارجی یا سرمایه‌گذاری خارجی که می‌خواهد آن را در کشور مصرف کند باشد؛ فلذا در صورتی که این موارد را بانک عامل تشخیص دهد، امکان واردات خودرو با آن ارز وجود دارد.

### دلایل ریزش قیمت خودرو

فیروز نادری  
کارشناس بازار خودرو

روند افت قیمت خودرو که بعد از انتخابات ریاست جمهوری آغاز شده بود متوقف شده و یک هفته است که بازار خودرو در رکود است. نوسانات قیمت دلار تحت تأثیر درگیری‌های لبنان و اسرائیل سبب شده تا قیمت ماشین تغییری نکند و ثابت بماند. انتخابات ریاست جمهوری و پیروزی

## یادداشت

هزینه‌های مسکن در ایران نیز طی سال‌های گذشته افزایش چشمگیری را پشت سر گذاشته و اکنون به یکی از اصلی‌ترین بحران‌های زندگی مردم تبدیل شده است. بر اساس آمارهای رسمی در حال حاضر، میانگین ۳۸ درصد از خانوار صرف هزینه‌های مسکن می‌شود.

پزشکیان با توجه به قول‌هایی که در خصوص واردات خودرو داده بود و همچنین افزایش تعداد خودرو در دلایل کاهش قیمت در بازار هستند. تعداد ماشین‌در ایران هم به دلیل واردات و هم تولید، زیاد شده است، اما خریدار به مصرف‌کننده واقعی خودرو در کشور کم و تقاضای موجود کاذب است و افراد برای کسب سود به دنبال خرید خودرو هستند؛ و گرنه چنانچه تقاضا واقعی باشد، ماشین در کشور خیلی زیاد است، هم خودرو وسازان داخلی‌ها تولید می‌کنند، هم واردات انجام می‌شود و هم چینی‌ها و مونتاژی‌ها مدام به کشور

سرریز می‌شوند.بازار خیلی راكد شده و خرید و فروش ماشین‌های بالای یک میلیارد نیز خیلی کم شده است اما همچنان ماشین با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان کم و بیش خرید و فروش می‌شود.اگر دولت می‌خواهد قیمت خودرو کاهش بیشتری داشته باشد باید واردات خودروهای کارکرده را اجرایی کند. اگر این وعده عملی شود، با ورود ماشین‌های خارجی کارکرده، چهره کشور عوض می‌شود.اگر دولت وعده واردات خودروهای کارکرده را اجرا کند، بازار خودرو خودش را درست می‌کند و نیاز به هیچ حرکت

هزینه‌های خانوار در این کشور را هزینه‌های مربوط به مسکن تشکیل می‌دهد. فنلاند با سهم ۲۹.۶ درصد و دانمارک نیز با ۲۹.۱ درصد، گران‌ترین کشورها در حوزه مسکن هستند. این ارقام نشان می‌دهند کشورهای اروپای شمالی و مرکزی با فشارهای مالی زیادی در رابطه با مسکن و خدمات عمومی مواجه‌اند که به احتمال زیاد ناشی از هزینه‌های بالای انرژی و مسکن بوده است. در مقابل، کشورهای اروپای جنوبی و شرقی مانند مونته‌نگرو، ترکیه و آلبانی سهم بسیار پایین‌تری داشته‌اند.

■ **۴۰ درصد از آآمد طبقه کم‌بر خوردار انگلستان صرف اجاره خانه می‌شود** گزارش اخیر سازمان توسعه و همکاری اقتصادی در مورد مسکن مقرون به صرفه نشان می‌دهد هزینه‌های مسکن می‌تواند بار مالی سنگینی بر خانوارها، به‌ویژه آنهایی که درآمد کمتری دارند، تحمیل کند. نرخ پیش از حد هزینه مسکن در میان اقتصادهای پیشرو اروپا به طرز هشدار دهنده‌ای بالاست.

## یادداشت

سال‌های قبل وجود دارد. درصد بازار مسکن نشان می‌دهد فروش واحدهای اداری و تجاری با رکود همراه است؛ واسطه‌گران ملکی نیز موضوع را تایید می‌کنند. به گفته آنها، در حال حاضر ساختمان‌های اداری و تجاری هستند و طبق برآورد آنها، در سال متقاضی واحدهای تجاری در حال

در همین راستا محمدرضا نیک‌نژاد، کارشناس آموزش و معلم بازنشسته، در گفت‌وگو با خبر آنلاین می‌گوید: «د دهه شصت- به اندازه دولت قبل چنین سختگیری‌هایی را نمی‌بینید.» او ادامه می‌دهد: «این طبیعتاً یک روند اشتباه است. مسئولان در این گزینش‌ها معلم را به لحاظ سیاسی و اعتقادی پایش می‌کنند، اما ابعا دروسی-روانی و آمادگی فردی را مدنظر قرار نمی‌دهند و به اینکه انگیزه افراد از انتخاب این رشته و شغل چه بوده و آیا واقعا شایستگی معلم شدن را به لحاظ سلامت روان دارند یا نه، بی‌توجه هستند.»

■ **باسخ آموزش و پرورش** برخی افراد به‌ویژه چهره‌های سیاسی همچون عبدالرضا اوری در شبکه اجتماعی ایکس‌توییتر از اخراج ۸ هزار دانشجو معلم به دلیل عکس پروفایل و دریافت مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان جریمه از هر فرد را مطرح کرده‌اند. در همین ارتباط اسفندیار چهاربند، مدیر کل اسبق آموزش و پرورش شهر تهران و رئیس مرکز برنامه‌ریزی منابع انسانی وزارت آموزش و پرورش در یادداشتی ضمن نقد این ادعاها نوشت: بر اساس اطلاع موق از کم‌کیف فش‌وارد کردی و گزینش در ارزیابی صلاحیت اخلاقی و سیاسی دانش‌جوعلمدان و همچنین گزینش پذیرفته‌شدگان علمی آزمون پذیرش معلمان و مربیان پرورشی باید

نخست؛ آمار و ارقام مشمولان ماده ۱۹ «ردشدگان در گزینش» فاقد اعتبار است. دوم؛ بخش‌قابل توجهی از آمار واقعی مشمولان ماده ۱۹ منطبق بر قانون گزینش است و اگر ایرادی است به

خطاری به مردم می‌دهد.

وی افزود: احراز هویت بیومتریک و امضای الکترونیک هم ارائه می‌شود و حتی در انعقاد قرار دادها توسط سازمان ثبت احوال اطمینان بخشی می‌شود. کارگر ادامه داد: در چند روز آینده اطلاع‌رسانی می‌شود تا از نسخه موبایلی استفاده به عمل آید.

وی از منابع در سازمان ثبت احوال هم سخن گفت و افزود: به ستمی می‌رویم تا تغییراتی در شناسنامه ایجاد کنیم و در حوزه جمعیت نیز یکی از مهم‌ترین کارها ایجاد مرکز رصد جمعیت در کشور بود. در این مرکز دانشجو‌های جمعیتی ایجاد شده و مورد استفاده دستگاه‌ها و دانشگاهیان و پژوهشگران می‌باشد و شاخص‌هایی که در گذشته در دسترس نبود در راستای قانون جمعیت و خانواده‌اطلاعاتی

### جامعه

www.naghsheeghtesadonline.ir

### ورود مجلس به دلایل رد شدن

### داوطلبان معلمی

# گزینش باسرم‌مز کد ۱۹!

گروه اجتماعی: هیچ‌کس نمی‌دانست کد ۱۹ یعنی طبق معمول از شبکه‌های اجتماعی شروع شد. عکسی از نتیجه آزمون یک داوطلب در فضای مجازی منتشر شد که برای دبیری فیزیک پذیرفته شده در حالی که درصد درس فیزیک را منفی زده است.ردپای ماجرای این قبولی جنجال برانگیز به همین کد ۱۹ برمی‌گردد. آزمون استخدامی آموزش و پرورش از مراحل مختلفی مانند آزمون کتبی، ارزیابی تکمیلی (سه‌مرحله‌ای عمومی، تشکیل تخصصی و گزینش عقیدتی و سیاسی) تشکیل شده است. کد ۱۹ بدان معناست که فرد از نظر علمی صلاحیت لازم را برای استخدام در آموزش و پرورش دارد، اما در فرآیند گزینش نمره قبولی را به او نداده‌اند. چند مورد از مهم‌ترین موارد مربوط به علت درج کد ۱۹ در کارنامه عبارتند از: نتو و آرایش نامناسب، پوشش نامتعارف، عدم مشارکت در مراسم مذهبی و نماز جمعه، عدم حضور در مناسبات سیاسی و ملی (انتخابات و تظاهرات).

اضافه‌ای نیست. با این کار یک رقابت شدیدی میان خودروسازان داخلی و مونتاژی ایجاد می‌شود و ایران خودرو و سایپا به رویه چند سال قبل خسود برمی‌گردند و خودرو را به صورت اقساطی می‌فروشند. برخی از عدم اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده نفع می‌برد و نمی‌گذارند این اتفاق رخ دهد. چرا اما باید چند میلیارد تومان برای خرید یک ماشین مونتاژی چینی هزینه کنیم، در حالی که می‌توانیم با این مبلغ بهترین و با کیفیت‌ترین ماشین روز دنیا را سوار شویم؟



بالغ بر متری ۱۳ هزار و ۸۸۸ تومان بوده است. این شاخص در سال ۱۳۹۱ به متری ۲۲ هزار و ۱۱۲ تومان رسیده است. رشد قیمت اجاره‌ها در سال ۱۳۹۹ سرعت گرفته و فشار زیادی به مستأجران وارد کرده است. در این راستا مبلغ اجاره‌ها نیز به متری ۶۳ هزار تومان رسیده است. اجاره‌ها در سال ۱۴۰۰ وارد مرحله بحرانی جدیدی شده است؛ در آن مقطع، مستأجران برای هر متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران، باید ۸۹ درصد تومان پرداخت می‌کردند. این در حالی است که بر اساس استاندارد جهانی، هزینه‌های مربوط به مسکن نباید بیش از ۳۰ درصد در آمد خانوارها را به خود اختصاص دهد!

کاهش یافتن است. واسطه‌ها می‌گویند، برخی از واحدهای اداری از سال پیش برای فروش آگهی شده‌اند اما همچنان تقاضایی برای خرید ندارند، تهاوت و معاوضه نیز گزینش‌های است که این روزها میان مالکان واحدهای اداری و تجاری رایج است.

## یادداشت



ارزیابی مجدد آن‌ها گت: درج کدهای ۱۹ و ۵ گزینش در کارنامه برخی از داوطلبان آزمون استخدامی آموزش و پرورش یعنی صلاحیت‌های عمومی (گزینش) این داوطلبان مورد تأیید قرار نگرفته است. او با تأکید بر اینکه باید جذب معلم با سخت‌ترین گزینش‌ها انجام شود، ادامه داد: بسیاری از داوطلبان آزمون استخدامی تلاش کرده و سخت درس خوانده‌اند پس قابل قبول نیست که آن‌ها را به بهانه‌های بی‌پایه و اساس از دایره معلمی خارج کنیم. باید به این نکته هم توجه شود که سیستم آموزشی کشور با هم رسیده است. در همین خصوص رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات با تأکید بر اینکه باید گزینش داوطلبان آزمون استخدامی با اساس قانون باشد، گفت: رد شدن پذیرفته شده‌گان به بهانه‌های سلیقه‌ای همچون عکس پروفایل داوطلب پذیرفتنی نیست و انتظار می‌رود چنین مواردی هرچه سریع‌تر حل شود. البته آقای کاظمی وزیر آموزش و پرورش قول پیگیری و رسیدگی این موضوع را داده و کمیسیون آموزش هم به طور ویژه بحث رد داوطلبان آزمون استخدامی آموزش و پرورش به بهانه‌های وا‌هی را پیگیری می‌کند.

مثمر ثمر است. کارگر درباره عکس کارت هوشمند گفت: در دفاتر پیشخوان باید با دقت بیشتری عکاسی شود و در برخی موارد عکس‌ها از زیبایی لازم برخوردار نیست. این عکس باید به صورت زنده گرفته شود و در دفاتر پیشخوان مستقر هست و می‌بایست یکسری مسائل فنی را بگذراند. رئیس سازمان ثبت احوال کشور با اشاره به اقدامات برای دریافت شناسنامه گفت: سایر دستگاه‌ها باید همراهی داشته باشند و نباید کسی را داشته باشیم که تعیین تکلیف نشده است. در آینده رد بدو تولد به افراد کارت ملی می‌دهیم و دیگر به سمت شناسنامه نمی‌رویم. همچنین در کشور باید بانک DNA داشته باشیم که در آثار بیومتریک اهمیت دارد.







