

نقش اقتصاد»؛ زی توجهی به
قوانين ساخت و ساز در کشور
گزارش می‌دهد

صیانت از حقوق شهر وندی با جرای صلح قوانين ساخت و ساز

در اکثر شهرها
به ویژه
شهرهای
کوچک
ساختمنانهای
نیمه کارهای
وجود دارند که
قدمت برخی از
آنها بعضی به
چند دهه
می‌رسد و
مالکان این
سازه‌های نیز
بیش از ۲۰ سال
زیستند.

هر چند اینها از این‌جا
نمی‌توانند در صورت مشاهده
تفاوتات عده‌ده و خصم توجه پیمانکار که
رعایت‌آور لایه ساخت‌ساز را بین شماره
تomas گرفته و طرح موضوع کنند.

■ سخن پایانی

هر چند بعات مفترات نظری زمان بندی و

جلوگیری از اطلاع ساخت و ساز، حصار

کشی استاندارد، احداث راهرو روش پیشیده

موقعت، تعطیلی کار بعد از ساعت ۱۷ عصر،

جلوگیری از انجام عملیات ساختمنانی در

ساعت پایانی کار با اولین صبح، جلوگیری

از ساخت کارگاه عمرانی در پایان روز و ...

می‌توانند جمل رضایت ساختکنان را تأثیر

داشته باشند این‌جا مسلم است ساخت

و سازندون سرو و صدا و ایجاد گرد و غبار

امکان نداد فذانه است مالکان با

پیمانکاران ساختمنانی نیز در حد توان

همسایگان و ساکنان محل را در پایند و

شرایط رابه گونه‌ای پیش پرین تاریخی

و ایجاد مراحت به حداقل برسد در ضمن

نصب گرد و عندر خواهی از ساکنان به

دلیل اینکه بیماران در نظر گرفتن گران

آن نیستند.

■ پلیس ساختمنان

البته پرسیل شهرباری در فیلم این قانون

امده ایسلنر ساز.

روز جمعه است شهرباری در آرامش و سکوت روز تعطیل است. هوازنگار کامرون شده است و عقایده‌های ساعت چند گام تاشی صحیح فاصله دارد که لودرهای جان مدرسه قدمی شهر افتادن و کلاس‌ها، دفتر مدیر، سکوی صحیح‌گاه و خاطرات و هیاهویهای به جامانده از سال‌های قبل را بهم و پرین این مدت می‌گذرد. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش برخط و دفاتر خدمات مسافت هواپیمایی از ۱۴۰۳ در کل کشور از طریق سایت رسمی شرکت‌های دفاتر اتلانی فروش بلیت (OTA) و دفاتر خدمات مسافت هواپیمایی پایه این سازمان اینجام می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده به همه دفاتر فروش برخط و دفاتر خدمات مسافت هواپیمایی از ۱۴۰۳ در کل کشور از طریق سایت

هواپیمایی کشوری که این نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی کشوری

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

دفتر مختلف و معرفی شده توسعه شرکت‌های هواپیمایی پایه این سازمان اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی کشوری

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش، عرضه و فروش بلیت بازه

ارعین بالاتر از میتمت های تعیین شده ذیل بخشانه‌ای سازمان هواپیمایی

کشوری تخلیف مسحوب نیز شود. ساختگوی سازمان هواپیمایی

ادامه داده با مخفان خودرو آین نامه به صورت تعلیق تا سه ماه اینجام

می‌شود. بنابراین هر گونه نهایش،

د رفته‌گو با کارشناسان بازار سرمایه مطرح شد؛
تحدید دامنه نوسان؛
سیاستی کاریا نکار؟

روزنامه‌نگار

طبق مصوبه هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، دامنه نوسان قیمت در کلیه نمادهای معاملاتی در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس به ۱۰-۱۰ درصد و دامنه نوسان قیمت محدودهای سرمایه‌گذاری سهامی و محتاط قابل معامله در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس نیز به ۲۰-۲۰ درصد تغییر می‌کند.

تنتظیم‌گری بازار و کنترل هیجانات است. سیاستی که سایقاً نیز اجرا شده و اوضاع ماقنون و خالقان خود را نیز می‌دارد. در همن راستا و تن از کارشناسان بازار سرمایه، ضمن بررسی اثرات سیاست اخاذی سازمان، به اره راهکار نیز پرداختند.

محمد رضا اعلمی کارشناس بازار سرمایه در ابتدا به تابیینگ اعمال این سیاست اشاره کرد و گفت: قانون صراحت‌است سازمان بورس

را ابری تقطیع‌گری در بازار سرمایه در زمان‌های حساس نظری منعکس و تور باز گذاشت. این اختیارات تا حدی که از زمان‌های مذکور سازمان تواند بازار را حداکثر به مدت ۳ روز تعطیل کند.

اما مانتافانه شاهد برخورد معنلفانه سازمان بودیم؛ به طوری که چهارشنبه و شنبه، بخش اعظم این هیجانات تخفیه شد و شخص

کل باقی پیش از ۱۰ هزار واحد موافق شد. حال سوال این جاست که علت تأثیر در اعمال سیاست‌های کنترل گر

چه بود؟ در همین راستا نیز حمید میرمعینی از دیگر کارشناسان بازار سرمایه

گفت: نقش سازمان بورس به عنوان متولی اصلی این بازار، تنتظیم‌گری است. اینکه این سیاست اتخاذ و اعمال شد اتفاق مشتی است اما

چراز این صورت گیرد که منافع این هیجانات حفظ شود که اوضاع

کاهش هیجانات و فشار فروش، نسبت به تقدیشوندگی ارجحتر است.

میرمعینی اشارات این تصمیم را بزیر درین خود را در داد و گفت:

واضحاً تحدید دامنه نوسان به قدر تقدیشوندگی آسیب وارد می‌کند اما پاید تمام شرایط را بهم سنجید؛ کاهش قدرت نقدشوندگی با فشار فروش همه جانبه در بازار اولویت بندی باشد

به گونه‌ای صورت گیرد که منافع سهامداران حفظ شود که اوضاع

کاهش هیجانات و فشار فروش، نسبت به تقدیشوندگی ارجحتر است.

در نقطه مقابله اما، محمد رضا اعلمی دیدگاه متفاوتی دارد، به طوری

که خاطرشان کرد: با اعمال این سیاست، به عارت دیگر سیاست اتخاذ شده که در عمل بازار تعطیل است. به عارت دیگر سیاست اتخاذ شده که

هم قدرت نقدشوندگی را بزیر می‌پرسد و هم نمی‌تواند سدی برای ریش بازار تلقی شود، بلکه نهایاً تو انداخت ریش را کاهش داده

و از لحظه زمانی آن را به تعویق بیندازد.

■ راهکار چیست؟

میرمعینی اشاره این سیاست را مثبت ارزیابی کرد و ادامه داد: علت

اصلی شکست این تصمیم بعد از شهادت رئیس جمهور، طولانی شدن آن بود؛ به طوری که شاهد اعمال محدودیت در دامنه نوسان به مدت

۴۰-۴۰ روز بود که واچاش فشار را بزیر می‌داند. ریش را کاهش داده

و است را به خوبی ایفا کرد.

محمد رضا اعلمی اما مخالفت جدی خود را اعمال این سیاست ابراز

کرد و گفت: مگر نه این که این سیاست در ظاهر بازار بزیر بوده ولی

اتخاذ شد و نتیجه این مطالعه فلی که سرعت از های خود را کاهش داده

و نیز می‌تواند سیاست این را بزیر بوده و هم نمی‌تواند شد ریش را کاهش داده

و از لحظه زمانی آن را به تعویق بیندازد.

■ راهکار چیست؟

میرمعینی اشاره این سیاست را مثبت ارزیابی کرد و ادامه داد: علت

اصلی شکست این تصمیم بعد از شهادت رئیس جمهور، طولانی شدن آن بود؛ به طوری که شاهد اعمال محدودیت در دامنه نوسان به مدت

۴۰-۴۰ روز بود که واچاش فشار را بزیر می‌داند. ریش را کاهش داده

و است را به خوبی ایفا کرد.

محمد رضا اعلمی اما مخالفت جدی خود را اعمال این سیاست ابراز

کرد و گفت: مگر نه این که این سیاست در ظاهر بازار بزیر بوده ولی

اتخاذ شد و نتیجه این مطالعه فلی که سرعت از های خود را کاهش داده

و نیز می‌تواند سیاست این را بزیر بوده و هم نمی‌تواند شد ریش را کاهش داده

و از لحظه زمانی آن را به تعویق بیندازد.

■ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آینه قانون تعین تکلیف و معیت

بنی و اراضی و ساختمندانه های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳-۰۵/۱۷: تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۷۸۴

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی موضوع ماده ۱۳ آینه قانون و ماده ۱۳ آینه قانون تعین تکلیف و معیت

بنی و اراضی و ساختمندانه های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳-۰۵/۱۷: تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳-۰۵/۱۷

حسین چلوی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرم‌سار

آگهی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷۶۴۰۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱

