



محدودیت سوخت گیری خودروها

کلان وجود ندارد. اما اگر این رابطه را کنار بگذاریم، اولویت اصلی اول در نظام مالیاتی، یکی از این مشکلات است. نهادهای دولتی و نهادهای خصوصی در این زمینه همکاری می‌کنند. علاوه بر این فرآیند مالیاتی را کاهش می‌دهد. اما نکته مهم این است که تا زمانی که مردم نسبت به مالیاتی که پرداخت می‌کنند مطمئن نباشند، حتی با وجود استفاده از مالیات بر مجموع درآمد اشخاص، مردم راه‌های فرار را جایگزین خواهند کرد. برای بهره‌وری از مالیات بر درآمد اشخاص، مردم باید از مخارج مالیاتی و بر خورد عادلانه نظام مالیاتی با آن‌ها آگاه و مطمئن شوند.

تا آنجا که به سمت اجرای مالیات بر درآمد اشخاص نرفته‌ایم، زیرا بانک اطلاعاتی ما صحیح نبوده است و مجوزهای قانونی برای گرفتن اطلاعات از حساب‌های بانکی نداشتیم.

برای عملی کردن مالیات بر مجموع درآمد اشخاص، باید زیرساخت‌های فنی و اطلاعات مورد نیاز توسط نظام مالیاتی فراهم شود. با فراهم کردن این زیرساخت‌ها و اطلاعات شاید نظام مالیاتی، بتواند پیش‌نیازهای مالیات بر درآمد اشخاص را محقق کند.

نوبت اول

فرخوان مناقصات عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	ضمائم نامه شرکت در فرایند (ارزاع کار (ریال)	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱۴۰۲-۲۹	خرید کالا و تجهیزات، اصلاح و نوسازی شبکه سیمی سرعت شده حوزه عملیاتی زرنند (تجدید)	۱,۲۵۰,۳۲۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۶۳۰۰۰۱۲۸
۱۴۰۲-۷۲	عملیات تعمیرات اساسی شبکه به روش خط گرم از راه نزدیک حوزه عملیاتی رفسنجان (تجدید)	۲,۳۰۰,۷۰۹,۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۶۳۰۰۰۱۲۹
۱۴۰۲-۱۱۱	خرید کالا و تجهیزات، اصلاح و نوسازی شبکه سیمی سرعت شده حوزه عملیاتی رفسنجان	۲,۷۹۱,۸۳۴,۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۶۳۰۰۰۱۳۰

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد فعالیت مربوط به اصلاح و نوسازی شبکه سیمی سرعت شده حوزه عملیاتی خود را به شرح جدول پایین از طریق سایت www.setadiran.ir به آدرس www.setadiran.ir ثبت نام و نسبت به تهیه، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.

۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ می‌باشد.

۵- آخرین مهلت واریز وجه در سامانه ستاد مناقصه از ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ می‌باشد.

۶- آخرین مهلت بازگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد و ارائه اصل ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ می‌باشد.

۷- زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه از طریق سامانه ستاد از ساعت ۱۱:۰۰ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ و در محل سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان.

۸- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

۹- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی بلامانع می‌باشد.

۱۰- مناقصات به صورت یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی می‌باشند و سایر جزئیات، شرایط و الزامات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۱- اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه: کرمان - خیابان خواجوی کرمانی - خیابان توابع - شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان - ساختمان شماره ۴ - اداره تدارکات و قراردادهای - تلفن: ۰۳۴۲۲۵۲۰۰۳

۱۲- کلیه مراحل بر گزار می‌شود در راه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام/پروفایل/تأمین کننده مناقصه موجود می‌باشد.

ضمائم این گهی عینا در سایت های اینترنتی به شرح زیر در دسترس می‌باشد. سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می باشد شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.tavanir.org.ir می باشد پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات www.mpo.org.ir می باشد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

یادداشت

مردم فریب دلالان را نمی‌خورند

حمیدرضا جهانی
پژوهشگر اقتصادی

حضور خوتر و سازان در بازار نامتعارف

سید مهدی طیبی‌زاده
عضو اتاق بازرگانی ایران

آسیب‌های فاصله نرخ دلار آزاد و نیمایی

همایون داریایی
کارشناس بازار سرمایه

اقتصاد دریا در حاشیه

خسروسرایی
کارشناس ارشد حمل و نقل

افزایش حقوق کارگران دوبار در سال می‌شود؟

ضرورت اصلاح نظام پرداخت حقوق

گروه اقتصادی: افزایش چند باره قیمت کالاها در سال و روند نرخ تورم که تناسبی با افزایش دستمزد حقوق‌گیران ندارد، باعث شده که این روزها پیشنهاد افزایش دوبار در سال حقوق مطرح شود. فعالان کارگری عنوان می‌کنند باید در جریان طرح اصلاح ماده ۴۱ قانون کار، اختیار تعیین دستمزد بیش از یکبار در سال به شورای عالی کار داده شود تا در زمان افزایش تورم ...

دیلماسی در سایه جنگ ادامه دارد

خاور میانه تشنه آرامش

کمبود و گرانی لوازم بدکی به چالشی اساسی تبدیل شده است

هزینه ترافیکی‌های ادامه‌دار صنعت خودرو

ارزش معاملات بازار سهام با خانه‌های لوکس تهران برابر شد!

خفقان معاملاتی در بازار سرمایه

یک کارشناس اجتماعی مطرح کرد

افزایش ۱۵ درصدی جمعیت سالمندان تا سال ۱۴۲۰

سهام نهضت ملی مسکن از تسهیلات پرداختی بانک‌ها تقریباً هیچ است

۱۸۸ همت وام به خودی

۱۵ بانکی که عملکرد دشوار در تسهیلات پرداختی به نهضت ملی مسکن صفر و به کل بخش مسکن فقط ۱۳ هزار میلیارد تومان بوده است، به کارمندان و شرکت‌های خودشان جمعاً ۱۸۸ همت وام داده‌اند! در حالی بیش از سه سال از اجرای قانون جهش تولید مسکن می‌گذرد که به روایت آمار رسمی بانک مرکزی تا پایان شهریورماه امسال ۱۵ بانک حتی یک ریال هم در بخش نهضت ملی مسکن تسهیلات پرداخت نکرده‌اند. البته جای امیدواری است که تعداد بانک‌هایی که عملکرد صفرشان در این بخش بسیار قابل تأمل است در حال کاهش است؛ پیش از این ۱۸ بانک در گزارش‌های بانک

یک کارشناس اقتصادی: پذیرش FATF تمام کار نیست

رشد ۸ درصدی تا دو سال آینده محقق نمی‌شود

گروه اقتصادی: سید کمال سیدعلی در گفت‌وگو با ایلنا درباره نرخ رشد اقتصادی در اقتصاد ایران و نیاز به سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد دلاری در هر سال برای حفظ همین نرخ رشد اقتصادی اظهار داشت: افزایش نرخ رشد اقتصادی با کیفیت نیاز به سرمایه‌گذاری دارد که هم سرمایه‌گذاری داخلی و هم خارجی منوط به بهبود روابط بین الملل، برداشتن تحریم‌ها و ...

مهاجرت پرستاران به کشورهای عربی با حقوق ۱۰ برابر ایران

رئیس هیأت مدیره نظام پرستاری اهواز هشدار داد

مصائب نظام مالیاتی کشور

علی مروی
اقتصاددان

نظام مالیاتی ما با مشکلات بزرگی مواجه است. وجود نداشتن عدالت مالیاتی، یکی از این مشکلات است. به این معنی که در اخذ مالیات، معاف بودن افراد از آن و فرار مالیاتی، عدالتی وجود ندارد. درآمد مالیات و نسبت مالیات به درآمد دولت، یکی دیگر از مشکلات است. ما باید بتوانیم از طریق مالیات به اندازه کافی بودجه دولت را پوشش دهیم و دچار کسری عملیاتی نباشیم. مسئله دیگری که وجود دارد، بحث بانک اطلاعاتی و شفافیت در سامانه‌های هوشمند است. این سامانه‌ها که از فرآیندهای مالیاتی جلوگیری و مالیات‌ستانی را دقیق‌تر می‌کنند باعث مالیات‌ستانی درست می‌شوند. دچار ضعف و مشکل هستند. در واقع ۳ مشکل مذکور یکی از مهم‌ترین مشکلات نظام مالیاتی هستند.

نظام مالیاتی ما، تابع اقتصاد کلان است. در اصل امکان متناسب بودن نظام مالیاتی و صحیح نبودن اقتصاد

کار شدیدتر کند. از سوی دیگر، کاهش ازدواج می‌تواند موجب تغییرات در ساختارهای خانوادگی و اجتماعی شده و منجر به گسست پیوندهای سنتی در خانواده‌ها گردد.

در کنار تمامی موارد عنوان شده بر طرف‌سازی نیاز جنسی هم یکی از مهم‌ترین چالش‌های این پدیده است که عمدتاً با سرکوب، خودارضایی یا روابط کنترل نشده همراه است که هر کدام آسیب‌های اجتماعی، روحی و روانی و بهداشتی خود را دارد. افزایش تولد فرزندان نامشروع یا افزایش بیماری‌های مقاربتی اولین و دم دستی‌ترین تبعات منفی این پدیده از منظر جنسی تلقی می‌شوند.

بر همین پیوست چاره‌اندیشی و اتخاذ راهکارهای غیر نمایشی و غیر کلیشه‌ای در حل این معضل جدی بیش از گذشته ضروری به نظر می‌رسد. به عبارتی تا مرحله پنجره‌بازماندگی دوران طلایی‌ای که امکان حل یک معضل اجتماعی وجود دارد بسته نشده باید چاره‌های چند لایه شامل حمایت‌های اقتصادی، تغییرات فرهنگی و اصلاح سیاست‌های اجتماعی برای این معضل اندیشید.

ارائه تسهیلات مالی و ایجاد شرایط مناسب برای جوانان به منظور تأمین مسکن و اشتغال پایدار می‌تواند از اصلی‌ترین اقدامات برای کاهش تجرد قطعی باشد. دولت‌ها می‌توانند با اعطای وام‌های ازدواج، کاهش مالیات‌ها و حمایت از کسب و کارهای نوپا شرایط را برای ازدواج جوانان تسهیل کنند.

ب تغییرات فرهنگی

ترویج فرهنگ ازدواج ساده و کاهش توقعات غیر منطقی از ازدواج می‌تواند به عنوان یکی از راهکارهای مؤثر مورد توجه قرار گیرد. رسانه‌ها و نهادهای فرهنگی می‌توانند با ارائه الگوهای جدید و مناسب در این زمینه نقش مهمی ایفا کنند. همچنین باید تلاش شود تارازش‌های مثبت ازدواج و تشکیل خانواده مجدداً در جامعه ترویج داده شود.

ج) اصلاح سیاست‌های اجتماعی

بازنگری در سیاست‌های اجتماعی مرتبط با ازدواج و خانواده ضروری به نظر می‌رسد. سیاست‌های تشویقی برای ازدواج، افزایش حمایت‌های دولتی از زوجین و بهبود دسترسی به خدمات مرتبط با ازدواج و خانواده می‌تواند تأثیرات مثبتی در کاهش تجرد قطعی داشته باشد.

در مجموع باید اذعان داشت، پدیده تجرد قطعی جوانان موضوعی پیچیده و چندبعدی است که نیاز به توجه ویژه و مداخلات چندجانبه با رویکرد اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی دارد. با توجه به اینکه این مسئله نه تنها برای فرد بلکه برای کل جامعه پیامدهای گسترده‌ای به دنبال دارد، ارائه راهکارهای مؤثر و کارآمد برای کاهش این پدیده از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. حمایت‌های اقتصادی، ترویج فرهنگ ازدواج و اصلاح سیاست‌های اجتماعی می‌تواند به عنوان راهبردهای کلیدی در دراز مدت در این زمینه مطرح شود. تلاش برای حل این معضل اجتماعی را از امروز آغاز کنیم، شاید فردا دیر باشد...

پیامدهای مخرب تجرد

وحید حاج سعیدی
روان‌شناس نگر

تنهازیستی در جوامع مدرن و متعاقب آن پدیده تجرد قطعی در جامعه، به ویژه در میان جوانان، یکی از مسائل مهم اجتماعی است که تأثیرات عمده‌ای بر ساختارهای اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دارد. امروزه در جامعه به دلایل متعدد اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی الگو گرفته از غرب تجرد قطعی به معنای عدم ازدواج تا پایان عمر، روند رو به رشدی در کشور پیدا کرده و زنگ خطر جدی این مقوله با شدت به صدا درآمده است.

از منظر اقتصادی مشکلاتی نظیر جمله بیکاری، وابستگی مالی به خانواده، ناتوانی در تأمین هزینه‌های زندگی و بالا بودن هزینه‌های ازدواج، مهم‌ترین موانع ازدواج جوانان به‌شمار می‌رود. در شرایطی که فرد از ثبات مالی کافی برخوردار نیست، ترجیح می‌دهد از ازدواج خودداری کند تا با بحران‌های اقتصادی جدی‌تری مواجه نشود.

از دیدگاه فرهنگی نیز ریشه‌هایی این مقوله چندان دشوار نیست. تغییرات فرهنگی و نگرش‌های نوین عمدتاً الگوبرداری شده از جوامع غربی، از دلایل عمده تجرد قطعی محسوب می‌شوند. افزایش تحصیلات، تمایل به استقلال فردی و کاهش علاقه به زندگی خانوادگی از دیگر عواملی هستند که باعث کاهش انگیزه برای ازدواج شده است. همچنین، تغییر در ارزش‌های سنتی و نگرش‌های جدید نسبت به تشکیل خانواده مهمی در این تغییرات ایفا می‌کند.

اگر هم از پنجره عوامل اجتماعی چراغ جستجو بر کوچه تجرد قطعی بیندازیم، افزایش توقعات و استانداردهای جوانان در انتخاب شریک زندگی، تعدد طلاق در جامعه، تنوع در سبک‌های زندگی و افزایش تمایل به تجربه آزادی بیشتر بدون تعهدات زناشویی را در بروز این پدیده تأثیر گذار می‌بینیم.

پیامدهای تجرد قطعی اثرات مخرب و ویران‌کننده‌ای بر فرد و جامعه تحمیل می‌کنند. عدم تشکیل خانواده و نداشتن حمایت عاطفی می‌تواند علاوه بر ایجاد مشکلات روحی و روانی جزئی در آینده منجر به بروز افسردگی و یا حتی خودکشی افراد شود. همچنین، این افراد ممکن است در آینده در بحث مراقبت و پشتیبانی در دوران سالمندی با چالش‌های جدی مواجه شوند.

پیامدهای اجتماعی این پدیده نیز بسیار مهم و قابل پیگیری هستند. با افزایش تجرد قطعی، نرخ زاد و ولد در جامعه کاهش یافته و همین امر در کاهش جمعیت کشور و عدم دستیابی به توسعه و پیشرفت نقش اساسی دارد. چرا که کاهش نرخ ازدواج و به تبع آن کاهش رشد باعث پیر شدن جامعه و کم شدن نیروی کار و کم‌رنگ شدن انگیزه برای کار و تلاش می‌شود. این مسئله به مرور زمان می‌تواند فشارهای اقتصادی بیشتری بر جامعه وارد کرده و نیاز به نیروی کار جوان را در بازار

احمد بیگدلی نماینده مجلس در گفت و گو با مهر بیان اینکه نوسانات قیمت ارز در بازار در یک سال گذشته نسبت به دوره های قبل کاهش چشمگیری داشته، گفت: واقعیت این است که افزایش کنونی نرخ دلار متأثر از جنگ روانی است و توجیه و دلیل اقتصادی ندارد.

وی افزود: پس از ترور اسماعیل هنیئه در تهران نرخ ارز جهش چندانی نداشت و پس از نوسان اندک، دوباره به سطح قبلی باز گشت. در حال حاضر نیز با حمله ایران به اسرائیل افزایش نرخ ارز موقتی خواهد بود و نوسان آن پایدار نیست.

فروکش نرخ ارز طی روزهای آینده

عضو فراکسیون مستقلمجلس اظهار کرد: دشمن سعی می کند تا با فضا سازی روانی و قیمت سازی های کاذب از طریق عوامل نفوذی خود بازار ارز ما را دچار التهاب کند که مردم باید آگاهانه و هوشمندانه رفتار کنند تا دچار ضرر و زیان نکنند و فریب دلالتن و سودجویان را نخورند.

بیگدلی خاطر نشان کرد: در یکسال گذشته شاهد اتفاقات متعدد سیاسی- نظامی در کشور و منطقه بودیم که باید این حال شدت نوسانات نسبت به گذشته بسیار کمتر بود و حتی می توان گفت ثبات بازار به خوبی حفظ شد.

افزایش حقوق کارگران دوبار

در سال می شود؟

ضرورت اصلاح نظام پرداخت حقوق

مریم فکری

روزنامه نگار

گروه اقتصادی: افزایش چند باره قیمت کالاها در سال و روند نرخ تورم که تناسبی با افزایش دستمزد حقوق بگیران ندارد، باعث شده که این روزها پیشنهاد افزایش دوبار در سال حقوق مطرح شود. فعالان کارگری عنوان می کنند باید در جریان طرح اصلاح ماده ۴۱ قانون کار، اختیار تعیین دستمزد پیش از یکبار در سال به شورای عالی کار داده شود تا در زمان افزایش تورم یا شرایط اقتصادی نامساعد، حقوق و دستمزد کارگران به جهت حفظ قدرت معیشت آنها ترمیم شود. بنا به گفته فتح الله بیات، رییس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی، با توجه به آن که نمایندگان مجلس در ارتقا عملی تازه نسبت به اصلاح ماده ۴۱ در جهت تقویت معیشت و واقعی شدن دستمزد کارگران گام برداشته اند، پیشنهاد می کنیم که امکان تعیین دوبار در سال حقوق و دستمزد کارگران رادر قانون فراهم کنند.

به اعتقاد فعالان کارگری، در ماده ۴۱ قانون کار گفته شده شورای عالی کار موظف است همه ساله میزان حداقل مزد کارگران را با در نظر گرفتن شرایط تعیین کند، ولی تفسیری که از واژه سالانه صورت گرفته این است که دستمزد در سال یکبار تعیین و تصویب شود، در حالی که قانون صراحتاً اعلام نکرده دستمزد کارگران تنها یکبار در سال تعیین شود.

■ قیمت ها دائما چابا چه می شوند

در همین خصوص حمید حاج اسماعیلی، کارشناس بازار کار در گفت و گو با خبرنگار این درباره پیشنهاد دو بار در سال دستمزد کارگران، می گوید: واقعاً این خواسته و مطالبه سال هاست که در کشور مطرح می شود. علت اصلی این که کارگران و بازنشستگان و به تبع آن، کارمندان خواستار تعیین دستمزد به صورت دو بار در سال هستند، افزایش و تغییر قیمت ها در طول سال است و در عین حال، افزایش تورمی که در طول یکسال اتفاق می افتد، می افزاید. بر همین اساس، آنچه که در قالب دستمزدها تصمیم گیری می شود، هم در قانون

و هم در شورای عالی کار، به طور معمول در پایان سال اتفاق می افتد و تصمیمات برای سال بعد گرفته می شود؛ اما هم زمانی که پیش بینی دقیقی از رشد تورم و نرخ آن در دسترس نیست و در عین حال، بخشی از افزایش قیمت ها با دستور خود دولت صورت می گیرد و بخشی نیز ناشی از سیاستی است که بازار با آن روبه رو هست.

این کارشناس بازار کار تصریح می کند: در عین حال، ما شرایطی داریم و از گذشته هم در کشور وجود داشته که به طور معمول با شوک های روانی، اقتصادی و سیاسی، قیمت ها دچار تغییر و به تبع آن، نرخ تورم نیز چابا چه می شده است.

حاج اسماعیلی با بیان این که افزایش دستمزد یک مطالبه جدی است و منطقی هم هست، عنوان می کند: به لحاظ عملی نیز کاملاً قابل قبول هست که اگر دولت قدرت کنترل قیمت ها و تثبیت آن ها را ندارد و مدام اجازة می دهد قیمت کالاها افزایش پیدا کنند و با خود دولت مبادرت به این کار می کند، باید این حق را برای حقوق بگیران قائل باشد که دستمزد آن ها متناسب با شرایط اقتصادی دچار بازنگری و افزایش شود.

■ افزایش دو بار در سال دستمزد مشکل ایجاد می کند؟

این کارشناس در ادامه با اشاره به این نکته که افزایش دو بار در سال دستمزد به نظر یک روند منطقی است، اما این حتماً مشکلاتی هم برای دولت و هم بازار کار ایجاد خواهد کرد، می گوید: گرچه حق قانونی حقوق بگیران هست که چنین مطالبه ای را با توجه به شرایط اقتصادی داشته باشند، اما قطعاً بازار و دولت را با چالش مواجه می کند، چون تعیین این نرخ ها با توجه به بودجه و در عین حال شورای عالی کار می تواند یک مشکلاتی را ایجاد کند. حاج اسماعیلی می افزاید: به نظر من بهترین و اساسی ترین کار این است که دولت به سمت تثبیت قیمت ها برود و یک پیش بینی دقیق و منطقی را از تورم داشته باشد تا بتواند دستمزد های

وی افزود: تأثیر جنگ بر اقتصاد کشورها یک تأثیر و رابطه مستقیم است؛ اما با وجود همه تأثیرات مخرب جنگ منطقه و مسائل امنیتی، اقتصاد و بازار ارز ما دچار التهاب شدید نشد چرا که شرایط اقتصادی و شاخص ها از جمله نرخ رشد نقدینگی و تورم نسبت به گذشته در وضعیت بهتری قرار داشت.

بیگدلی تأکید کرد: دولت هم باید با یک مدیریت قوی و با برنامه ریزی مناسب این مسیری که از یکی دو سال گذشته در بازار ارز آغاز شده را با قدرت ادامه دهد تا شاهد ثبات کامل در بازار ارز و بهبود وضعیت اقتصادی کشورمان باشیم.



نزدیک به واقعیت را تعیین کند و در عین حال، ضریب احتمال نوسانات را بتواند با کمک ها و حمایت های دیگری جبران کند. وی متذکر می شود: این پیشنهاد من هست، البته اگر دولت نتواند کنترل قیمت ها و تورم را داشته باشد، دستمزد باید در نیمه دوم سال بازنگری شود.

■ نظام پرداخت حقوق و دستمزد دچار مشکل اساسی است

این کارشناس بازار کار در ادامه با بیان این که نظام پرداخت حقوق و دستمزد در ایران دچار مشکل اساسی است و باید اصلاح شود، می گوید: دولت های متعددی این شعار را دادند و هیچ کار مهمی انجام ندادند. دولت سیزدهم هم از ابتدا این شعار را داشت و وعده های دو ماهه و سه ماهه و یک ساله داد، اما هیچ گاه به این کار عمل نکرد. حاج اسماعیلی ادامه می دهد: نظام پرداخت دستمزد مادچار مشکل است و باید به سمت توزیع عادلانه ثروت در کشور برویم که یکی از آن ها، طرح پرداخت هماهنگ هست که باید منصفانه و عادلانه باشد. وی تصریح می کند: در حال حاضر گروهی حقوق های آن چنانی می گیرند و از مزایای آن چنانی برخوردار هستند، ولی عموم کارمندان، کارگران و بازنشستگان از این شرایط محروم هستند، مشکل معیشتی دارند و نیازهایشان رفع نمی شود. ما حتماً باید این کار را انجام دهیم. این کارشناس بازار کار متذکر می شود: در حال حاضر در حوزه دولت، شورای حقوق و دستمزد وجود دارد که به نظر ما توجه به این که در شروع نیمه دوم سال هستیم و قانون بودجه هم هنوز نه در دولت و نه در مجلس تصویب شده، آن ها باید بتوانند نظام حقوق و دستمزد را مورد بازنگری سریع قرار دهند و کار کارشناسی لازم داشته باشند.

حاج اسماعیلی همچنین به این نکته اشاره می کند: الان دستمزد ها در کشور مورد انتقاد است و واقعاً دچار بحران شدیم، چون چند دهک از جمعیت کشور دچار فقر شده اند. این ناشی از همین مساله است که درآمد آن ها با هزینه ها نمی خواند و من می میدوارم دولت چهاردهم به سمت کارهای اساسی و اصولی برود و برای همیشه یک کار جدی اتفاق بیفتد. وی می افزاید: گرچه الان افزایش دستمزد ها برای بودجه همان رقم ۲۰ درصد در نظر گرفته شده و برای کسانی که عائله بیشتری دارند، درصد بیشتری اضافه کردند، اما من فکر می کنم هنوز نیازمند کار کارشناسی جدی تر هستیم. این کارشناس بازار کار تأکید می کند: تا هنوز بودجه در مجلس نهایی نشده، می توانیم روی این مسائل کار کنیم، چون اگر بازنگری جدی نداشته باشیم و کار اساسی انجام ندهیم، ممکن است در سال آینده شرایط اقتصادی با توجه به وضعیت داخلی کشور، کسری بودجه، نرخ تورم، پیش بینی های که وجود دارد و در عین حال، شرایط سیاسی بین المللی، وضعیت اقتصادی سخت تر شود.

یک کارشناس اقتصادی: پذیرش FATF تمام کار نیست

رشد ۸ درصدی تا دو سال آینده محقق نمی شود

مکنزی پیش بینی سرمایه گذاری بالاتر در ایران داشت و به طور مشخص بازمی آن را هم اعلام کرده بود که می تواند به رشد بالایی برسد. سیدعلی بالشاره به نرخ رشد اقتصادی ۱۲ درصدی در دوره برجام گفت: در دست است که در دوره برجام نرخ رشد اقتصادی ۱۲ درصد رسید اما به دلیل افزایش فروش نفت بود که یکباره پس از لغو محدودیت های فروش نفت با افزایش فروش، شاهد افزایش ۱۲ درصدی نرخ رشد اقتصادی بودیم. وی با بیان اینکه رشد ۸ درصدی حداقل تا دو سال آینده محقق نمی شود، تأکید کرد: با توجه به شرایط فعلی، عدم تصمیم گیری ها درباره بازانه های انرژی، اخذ مالیات، کاهش هزینه های بودجه دولت و ... حداقل تحقق رشد ۸ درصدی تا ۲۰۲۱ سال ۳ آینده امکان پذیر نیست. این کارشناس اقتصادی درباره کیفیت نرخ رشد اقتصادی و اظهارات اخیر زیر اقتصاد درباره کیفیت نرخ رشد ۴ درصدی فعلی اظهار داشت: با توجه به نگاه آقای همتی، به نظر می رسد که منظور وی از بی کیفیت بودن نرخ رشد اقتصادی این است که این رشد به دلیل فروش بیشتر نفت بوده و حاصل از سرمایه گذاری نیست و اساساً وقتی در کشور روند ثابت می ماند، دستیابی به نرخ رشد اقتصادی هم راحت تر است. بنابراین وقتی یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه نفت صادر می شود شرایط بازمی که ۵۰۰ هزار بشکه نفت صادر می شد، متفاوت است و قاعدتاً نرخ رشد اقتصادی هم افزایش می کند. سیدعلی گفت: البته

گروه اقتصادی: سید کمال سیدعلی در گفت و گو با ایبنا درباره نرخ رشد اقتصادی در اقتصاد ایران و نیاز به سرمایه گذاری ۱۵۰ میلیارد دلاری در هر سال برای حفظ همین نرخ رشد اقتصادی اظهار داشت: افزایش نرخ رشد اقتصادی با کیفیت نیاز به سرمایه گذاری دارد که هم سرمایه گذاری داخلی و هم خارجی منوط به بهبود روابط بین الملل، برداشتن تحریم ها و پیوستن به FATF است. باید توجه داشت اگر همین امروز مساله پیوستن به FATF در داخل کشور حل شود نمی توان آثار آن را در بازه زمانی کوتاه در افزایش نرخ رشد اقتصادی دید و برای جذب سرمایه گذار خارجی حداقل به یک تا دو سال زمان نیاز داریم. وی تأکید کرد: البته به یاد داریم که در دوره برجام وقتی ایران به دنیا علامت مثبت داد، دیدیم که با تنش زدایی ها، شرکت های خارجی بلافاصله وارد بازار ایران شدند به طوری که هتل های کشور برای پذیرش هیات های خارجی اتاقی نداشتند. به دنبال آن ریسک ایران به سرعت کاهش پیدا کرد و از رتبه ۷ در حال صعود به رتبه ۵ بودیم که با دستور ترامپ برای حضور آمریکا از برجام این روند بهبود ریسک ایران برای جذب سرمایه گذار متوقف شد. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: البته به طور قطع سرمایه گذاری داخلی در رشد نرخ اقتصادی هم مؤثر است، و وزارت نفت که پیش از این اعلام کرده که فقط در بخش نفت نیاز به سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیارد دلاری است. مؤسسه بین المللی از جمله

عضو اتاق بازرگانی: تعطیلی پنجشنبه منجر به عقب ماندگی علمی و تجاری کشور می شود

صدرالدین نیانوری با بیان اینکه بالاخره یک روزی کشور به تعطیلی روز شنبه که عرف منطقه شده تن می دهد، تصریح کرد: کشورهای مترقی و اسلامی هم در منطقه به تغییر تعطیلات تن دادند. حتی برخی کشورها مثل ترکیه، شنبه و یکشنبه تعطیل هستند و روز جمعه ساعت نماز را تعطیل می کنند. وی افزود: نمی توان گفت فعالان اقتصادی که از تعطیل شدن روز پنجشنبه متأثر می شوند، بخش کوچکی هستند، دولت وقت ما به آن ها بر خصمی دهد و از آن ها مالیات نگیرد. به گفته نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران اگر پنجشنبه جمعه تعطیل شود، چهار روز با دنیا قطع ارتباط هستیم و این موضوع منجر به عقب ماندن ایران در حوزه های تکنولوژی، علم، تجارت و غیره از دنیا می شود. چرا که ارتباط ما در این روزها با دانشگاه ها هم قطع خواهد بود. نیانوری با بیان اینکه با توجه به فرهنگ تعطیلی جمعه در ایران، بهترین حالت تعطیلی جمعه و شنبه است، تصریح کرد: اما در ۵۰ سال آینده حتماً ایران هم شنبه و یکشنبه تعطیل خواهد بود، چون برای هماهنگی با جهان چهار دیگری نخواهد داشت.

یادداشت

مردم فریب دلالتن را نمی خورند



حمیدرضاجیهانی پژوهشگر اقتصادی

رژیم جنایتکار و کودک کش صهیونیستی به هیچ یک از اصول انسانی پایبند نیست، البته از این رژیم که ماهیتش بر پایه جنایت بوده، انتظاری بیش از این نمی رود اما در داخل کشورمان عده ای به دنبال این هستند تا با کوچکترین اتفاق سیاسی، بازارهای مختلف از جمله ارز را بهم بریزند تا آنکدی سود بدست آورده و به شکل دیگری دست به جنایت بزنند.

با شروع جنگ لبنان، شهادت سید حسن نصرالله و در نهایت عملیات وعده صادق ۲، شاهد افزایش تلاطمات بازارهای مالی از جمله ارز بودیم که در این بین دلالتن نیز تمام تلاش خود را در راستای افزایش قیمت ها کردند؛ اما بی نتیجه بود.

البته در عملیات وعده صادق ۱ هم این تجربه تکرار شد و نرخ ارز حتی تا مرز ۷۰ هزار تومان بالا رفت. اما می توان اقتدار بانک مرکزی را عامل کنترل نرخ ارز در برابر شوک های سیاسی دانست.

مردم باید بدانند متغیرهای کلان اقتصاد همچون نرخ رشد نقدینگی و پایه پولی که از عوامل مهم کنترل نرخ تورم هستند، در مسیر بهبود قرار گرفته است و افزایش فروش نفت نیز دست بازار ساز را برای کنترل نرخ بازار باز گذاشته است.

تلاطمات زودگذر این روزهای نرخ ارز نیز ریشه اقتصادی ندارند و فقط مربوط به اتفاقات سیاسی می شود. البته در یک سال و نیم اخیر نیز با وجود تعدد تنش های سیاسی، دیگر هر چالشی در منطقه به عنوان یک شوک بر اقتصاد در ذهن مردم در نظر گرفته نمی شود و به نوعی انتظارات تورمی در این حوزه به خوبی کنترل شده است.

به نظر می رسد حتی اگر این اتفاقات سیاسی ادامه دار باشد، دیگر تأثیری بر بازار ارز نخواهد داشت و مردم به خوبی می دانند که نباید در تلاطمات، اقدام به خرید و فروش کنند و عامل سوددهی به دلالتن باشند.

با افراد و کانال هایی که به هر نحوی به دنبال نرخ سازی و برهم ریختن بازار هستند، برخورد کنند.

مکتب

کاهش نرخ بیکاری در تابستان امسال

مطابق نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در تابستان ۱۴۰۳، نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش تر نشان می دهد که ۷.۵ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (تابستان ۱۴۰۲)، ۰.۴ درصد کاهش یافته است.

این در حالی است که در تابستان ۱۴۰۲، به میزان ۶.۴ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیش تر، از نظر اقتصادی فعال بوده اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۴۰۱) ۰.۶ درصد افزایش داشته است. بررسی تغییرات نرخ بیکاری در تابستان سال گذشته ۰.۶ درصد افزایش و در تابستان امسال ۰.۴ کاهش یافته که توانسته است تا میزانی افزایش در سال قبل را جبران کند. با این حال در قیاس با دو سال قبل این نرخ ۰.۲ درصد بیشتر شده است.

■ نرخ مشارکت اقتصادی ۴۱.۷ درصد

در تابستان ۱۴۰۳، به میزان ۴۱.۷ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیش تر از نظر اقتصادی فعال (مشارکت اقتصادی) بوده اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (تابستان ۱۴۰۲) ۰.۱ افزایش یافته است.

■ بخش خدمات صدر نشین مشارکت اقتصادی

در این فصل، جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر ۲۵ میلیون و ۱۲۹ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً ۴۴۴ هزار نفر افزایش داشته است. بررسی اشتغال در بخش های عمده اقتصادی نشان می دهد که در تابستان ۱۴۰۳، بخش خدمات با ۵۲.۱ درصد بیش ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی بخش های صنعت با ۳۳.۳ درصد و کشاورزی با ۱۴.۵ درصد قرار دارند.

■ کاهش ۰.۷ درصدی بیکاری جوانان

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۱۹.۴ درصد از فعالان این گروه سنی در تابستان ۱۴۰۳ بیکار بوده اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (تابستان ۱۴۰۲) ۰.۷ درصد کاهش یافته است.

همچنین، بررسی نرخ بیکاری گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله نیز نشان می دهد که در تابستان ۱۴۰۳، ۱۴.۸ درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده اند. این در حالی است که تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می دهد این نرخ نسبت به تابستان ۱۴۰۲، ۱.۴ به میزان ۰.۲ درصد کاهش یافته است.

■ کمترین نرخ بیکاری به خراسان رضوی رسید

بر اساس این آمار، استان خراسان رضوی با نرخ بیکاری ۵.۱ درصد کمترین نرخ بیکاری را در میان استان های کشور داشته و پس از آن استان آذربایجان غربی با ۵.۲ درصد و استان تهران با ۵.۳ درصد نرخ بیکاری، در جایگاه دوم و سوم قرار گرفته اند.

■ بیکار ترین استان ها کدامند؟

در تابستان ۱۴۰۳ استان سیستان و بلوچستان با نرخ بیکاری ۱۴ درصدی، بالاترین سهم از نرخ بیکاری را در میان استان های کشور داشته و پس از آن استان خورستان با ۱۳.۱ درصد و استان کرمانشاه با ۱۲.۶ درصد در جایگاه های دوم و سوم قرار گرفته اند.

بازتاب

رود قطارهای ۵ ستاره به ناوگان حمل و نقل کشور

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی از ورود قطارهای پنج ستاره تا دو ماه آینده به چرخه حمل‌ونقل ریلی کشور خبر داد. مسیحان نظری دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با بیان اینکه مدیرعامل شرکت راه آهن تعامل بسیار ویژه‌ای با بخش خصوصی و تشکلات حمل و نقل ریلی دارد و تاکنون چندین جلسه بین راه آهن و بخش خصوصی برگزار شده‌است گفت: طبق آیین‌نامه‌های اجرایی برنامه هفتم توسعه برای تشکیل قطار کامل باری با راه آهن هم‌اندیشی صورت گرفته که برای اجرای آن از توان و ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم‌وی ادامه داد: انشالله تا دو ماه آینده چند قطار بزرگ حذف شود و امید ما این است که در قطارهای پنج ستاره که در دولت یازدهم وعده داده شده بود مجدداً تسهیل شود و قیمت‌گذاری آن آزاد شود تعداد مناسبی قطار پنج ستاره به ناوگان اضافه خواهد شد.

تکذیب تصاویر خالی بودن اسکله‌های بندر شهیدرجایی از کشتی

حسین عباس‌نژاد مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان در واکنش به باز نشر تصویری مبنی بر خالی بودن اسکله‌های بندار هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی ناشی از تهدیدات اخیر دشمن درباره هدف قرار دادن زیرساخت‌های کشور گفت: چنین عکس و تصاویری قطعاً تکذیب می‌شودو تکمیل ظرفیت اسکله‌های بندر شهیدرجایی و سایر بندار استان هرمزگان در دید همه قرار دارد‌وی تأکید کرد: نه تنها ظرفیت اسکله‌های بندر شهیدرجایی تکمیل است و ظرفیت اشغال بسیار بالاست بلکه در لنگر گاه هم چندین فروند کشتی و شناور در انتظار پهلوگیری هستند و این انتظار هم به دلیل بُر بودن اسکله‌ها هستند و باید عملیات تخلیه و بارگیری برای یک کشتی انجام شود تا کشتی دیگری از لنگر گاه به اسکله منتقل شود.

افزایش سایه تورم مسکن بر روی فقیرترین گروه جامعه

دهک اول که فقیرترین اقشار جامعه محسوب می‌شوند در ماه گذشته بالاترین تورم ماهانه را تجربه کرده است. دلیل این امر به سهم بالای تورم مسکن در سبد دهک اول مربوط می‌شود. در شهرپور سال جاری تورم ماهانه کل کشور برابر با ۱٫۷۴ درصد بوده‌است.

در واقع قیمت سبد مشخصی از کالاها در ماه گذشته نسبت به مرداد ۱۰۷۴٫۲ درصد افزایش یافته است. ۰٫۳۱ واحد درصد به علت افزایش قیمت خوراکی و ۱٫۴۳ واحد درصد ناشی از افزایش قیمت غیر خوراکی‌ها و خدمات بوده‌است. به عبارت دیگر اگر سبد خوراکی‌ها در ماه گذشته هیچ افزایش قیمتی را تجربه نمی‌کرد تورم ماهانه کل کشور برابر با ۱٫۴۳ درصد ثبت می‌شد. براساس آخرین گزارش تورم مرکز آمار، بالاترین تورم ماهانه در شهرپور را دهک اول که کم در آمدترین قشر جامعه هستند تجربه کرده‌است. در مقابل پایین‌ترین تورم ماهانه در ماه گذشته به ثروتمندترین قشر جامعه یعنی دهک دهم تعلق گرفته‌است.

۴

راه و مسکن

حضور خودروسازان در بازار نامتعارف



سیدمهدی طبیب‌زاده

عضو اتاق بازرگانی ایران

خودروسازان، تولیدکنندگان لوازم خانگی و واردکنندگان موبایل برای تأمین ارز به فروش کالاهایی مانند پسته، مس، فولاد و از این قبیل در بازارهای خارجی روی آورده‌اند.

خودروسازانی که در تأمین ارز موردنیاز برای واردات قطعات با مشکل روبه‌رو شده‌اند برای تأمین

این ارز به خرید و صادرات کالاهایی از قبیل پسته، مس، فولاد و کالاهای دیگر روی آورده‌اند تا بتوانند قلععات را وارد کنند. آن‌ها مس را از بورس کالا می‌خرند و در بازارهای صادراتی عرضه می‌کنند و با پرداخت هر میزان عوارض گمرکی هم مشکلی ندارند چون هدف و تمرکز آنها از صادرات این کالاهارود مواد اولیه تولیداست و تعهدی به‌اصول بازارسازی و بازاریابی در بازار این کالاهای به‌ویژه بازار پسته‌ایران نداردندومسکن‌است‌حتی‌معاملات را با ضرردهی پیش‌ببرند.

مجموع این شرایط به نایه‌سامانی‌هایی در تجارت پسته‌ایران انجامیده و خودروسازان را به رقابتی ناکارآمد صادرکنندگان واقعی پسته ایران تبدیل کرده‌است، در همین راستا صادرکنندگان پسته به صرافت افتاده‌اند تا تفاهم‌نامه‌ای با خودروسازان

شکل‌گیری روند واردات خط تولید یا حتی در اغلب مواقع خودروهایی نیمه‌آماده‌چینی، از دیگر اتفاقات جدی در صنعت خودروی ایران طی چند سال اخیر بود. با افزایش تنوع این ماشین‌ها و بهتر بودن نسبی شرایط ظاهری و کیفی برخی از رده‌ها، تمایل مردم به خریدتولیدات چینی بیشتر شد. تا جایی که امروز در خیابان اگر ماشینی که می‌بینید پرایدوامثالهم نباشد، قطعاً یک مدل چینی است. برخی وجود این خط تولیدویپروداکتفاده‌ازخودروهای چینی را جهت بهبود وضعیت صنعت داخلی و همچنین افزایش رضایت مردم می‌دانند. این دوامرئیس‌که مسئله خدمات پس از فروش و مسائلی همچون قطعات یدکی‌برای خودروسا، تبدیل به دغدغه‌جدی‌امروز مصرف‌کنندگان شده‌است.

■ عمر تولیدات جدید خودرو کوتاه‌است

پس از اجرای ممنوعیت واردات خودرو به منظور ارتقاء توان تولید داخلی، چالش‌های صنعت خودرو پرتنگ‌تر و قوی‌تر شد. بخشی از این گرهمها بر فعالیت صنعتگران و حجم عمده دیگر آن بر دوش مردم افتاد. افزایش قیمت تولیدات داخلی آن‌هم در شرایطی که به دلیل پایین بودن کیفیت آن‌ها، کسی خواهان آن‌ها نیست، روز به روز ب جیب مصرف‌کنندگان فشار را بیشتر کرد، اما این تمام ماجرا نبود.

جامعه

www.naghsheeghtesadonline.ir

بازتاب

شناسایی ۷۰ هزار نفر از اتباع غیرمجاز در تهران

باشگاه خبرنگاران: فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ گفت: پلیس تهران با اجرای طرح‌های گسترده، تاکنون ۷۰ هزار نفر از اتباع غیرمجاز را شناسایی و ۵۲ هزار نفر را از کشور طرد کرده‌است. مابقی این افراد به دلایل مختلف هنوز طرد نشده‌اند که یکی از مهم‌ترین دلایل این امر، محدودیت در ظرفیت انتقال اتباع به کشور هایشان است. همچنین، برخی از این افراد دارای مدارک موقتی هستند که اعتبار آن‌ها به پایان رسیده و نیازمند تمدید است. اگر این افراد نتوانند مدارک خود را تمدید کنند، اقامتشان به‌عنوان غیرمجاز تلقی شده و آن‌ها نیز مشمول طرح‌های جمع‌آوری و طرد می‌شوند.

سردار محمدیان بیان کرد: برنام‌های مختلفی برای افزایش ظرفیت انتقال اتباع غیرمجاز در دست اجراست و امیدواریم در مدت زمان کوتاهی بتوانیم این مشکل را به‌صورت کامل حل کنیم. همکاری دولت و سایر نهادهای ذی‌ربط در این زمینه بسیار حیاتی است. او گفت: حضور اتباع غیرمجاز در کشور به دلایل مختلفی صورت گرفته‌است. یکی از مهم‌ترین عوامل، بحران‌های اقتصادی و امنیتی در کشورهای همسایه‌است که منجر به مهاجرت گسترده شهروندان این کشورها به ایران شده‌است. برخی از این افراد به دلیل شرایط نامساعد اقتصادی و بیکاری در کشور خود، به دنبال یافتن فرصت‌های شغلی در ایران هستند. گروه دیگری از این مهاجران به دلایل امنیتی و درگیری‌های داخلی کشورهای خود به ایران پناه آورده‌اند.

محمدیان بیان کرد: در مجموع، مسئله حضور اتباع غیرمجاز در کشور یکی از مهم‌ترین چالش‌های کنونی است که پلیس تهران بزرگ با آن مواجه‌است. همکاری دولت و نهادهای بین‌المللی در این زمینه می‌تواند کمک شایانی به حل این مشکل کند.

برخی خودروها ارا به مرگ هستند

ایستنا: فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی با بیان اینکه افزایش سرعت در کشور کنترل شده و به صفر رسیده‌است، موضوع ایمنی خودرو را از مهم‌ترین عوامل اثرگذار در افزایش تلفات تصادفات دانست و افزود: امروز برخی خودروهای ما ارا به مرگ هستند. احمد رضا اادان تأکید کرد: اتباع غیرمجاز به هیچ‌عنوان نمی‌توانند فرصت شغلی داشته باشند.

فرمانده کل انتظامی از جمع‌آوری و اخراج بیش از نیم میلیون اتباع خارجی غیرمجاز در طول امسال خبر داد و گفت: خوشبختانه با مشاهده عزم ما تعداد اتباع داوطلب برای بازگشت بیشتر شده‌است. سردار رادان با اشاره به اینکه در مورد استرداد مجرمین برخی از کشورهای با ایران همکاری نمی‌کنند افزود: این کشورها همواره دشمنی و خصومت را در ارتباط با ما سرلوحه کار خود قرار داده‌اند. سردار رادان به پرونده خاوری اشاره کرد و افزود: در مورد این پرونده کشور مورد نظر به دنبال سودجویی سیاسی و مالی است. وی تأکیدمر: در مورد پرونده خاوری پیشنهاد دادیم که کارشناسان و نیروهای ما برای شناسایی این پرونده وارد و مجرم را مسترد کنند و تا کنون با مخالفت کشور مورد نظر مواجه شده‌است.

منعقد کنند تا ارز حاصل از صادرات این محصول را به جای اینکه در سامانه نیما عرضه کنند با نرخ توافقی و تحت نظارت بانک مرکزی در اختیار تولیدکنندگان خودرو قرار دهند تا خودروسازان از تجارت پسته به‌هدف تأمین ارز کنار بکشند و در حوزه‌های فعالیت دو گروه اختلاطی ایجاد شود. خودروسازان نیز از انعقاد تفاهم‌نامه یادشده استقبال کرده‌اند، حاصل توافق این است که ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی به میزان هر چه بیشتری به کشور بازگردد. صادرکنندگان از ۲۷ فروردین سال ۱۳۹۷ با چالش الزام به ارائه ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما روبه‌رو بوده‌اند و با توجه به اینکه نرخ نیما در این سامانه تفاوت چشمگیری با نرخ ارز در بازار آزاد دارد و بازرگانان هزینه تولید و صادرات پسته و

که سه نه ایمن مدل‌ها دیگر تولید می‌شوند و نه قطعات یدکی آن‌ها به خوبی یافت می‌شود. در بسیاری از موارد هم نبود لوازم یدکی با کیفیت و تعمیر کارانسی که بتوانند بسا پلتفرم‌های این خودروها کار کنند، باعث توقف تولید و کاهش تقاضا برای آن‌ها شد. وی ادامه داد: خودروهای چینی به دلیل زیبایی، تفلاوت جزئی در ساختار و سایر مولفه‌های اقتصادی مثل جایگاه اجتماعی، در مدت زمان کوتاهی توانستند مشتریان خاص خود را پیدا کنند. در ابتدا نگرانی بابت خرید و فروش آن‌ها در بازار باعث می‌شد تا افراد برای خرید آن‌ها تردید داشته باشند، اما پس از تولید انواع مختلف آنها، سهم عمده‌ای از بازار را این تولیدات نصیب خود کرد، اما این تولیدات هم با مسئله کمبود لوازم یدکی مواجهند.

وی تصریح کرد: منظور از لوازم یدکی، قطعات پیچیده‌ای نیست که ممکن است هر چند ده سال به آن نیاز پیدا کنید. بخواهیم روراست باشیم خودروهای چینی از نظر کیفیت در رده بالایی قرار نمی‌گیرند و تنها در برخی مواقع، یک ای دو پله از تولیدات ایرانی بالاترند؛ بنابراین نیاز به قطعات یدکی، یک الزام غیرقابل انکار است.

این فعال بازار خودرو در ادامه تصریح کرد: بازار امروز، خالی از ساده‌ترین قطعات فنی است و این موضوع تنها برای ماشین‌های چینی صدق

خشکیار را براساس نرخ ارز آزاد پرداخت می‌کنند، در نتیجه ایفای تعهدات ارزی به ضرردهی آن‌ها می‌انجامد، در این شرایط بازرگانان پیشکسوت تمایل خود را به صادرات از دست داده‌اند چون نمی‌خواهند زیر بار این تعهد بروند؛ این امر افزون بر اینکه صادرات محصولات کشاورزی را به میزان چشمگیری کاهش داده سبب شده تاجران خوش‌نام و خوش‌سابقه از تجارت کنار بکشند و افرادی به این عرصه یا می‌گذارند که با کارت‌های بازرگانی موقت به تجارت می‌پردازند.

کاهش فاصله ارز نیمایی و آزاد در روزهای گذشته اتفاق خوبی برای صادرکنندگان محسوب می‌شود، راه‌نجات تجارت کشور یکسان‌سازی نرخ ارز است و اگر این اتفاق بیفتد تمام این مباحث پایان می‌پذیرد.



دلیل ناتوانی صنعت خودرو برای تأمین کیفیت، این نیاز به مراتب بیشتر از کشورهای دیگر است. برخی معتقدند سود صنعت لوازم یدکی به حدی زیاد است که خودروسازان حتی با ارتقاء کیفیت تولیدات خود هم نمی‌توانند به چنین سودی در بازار دست پیدا کنند.

اما و اگر‌های متعدد بر سر واردات قطعات یدکی و از سویی تقویت تولیدکنندگان داخلی، مثل همیشه فشار را بر مردم بیشتر کرده و به نظر نمی‌رسد هزینه‌تراشی‌های صنعت خودرو برای مردم پایان داشته باشد. صنعت خودرو اگر نتواند سود مدنظر خود را از طریق فروش خودروها به دست آورد، به یقین چند برابر آن را از عرضه قطعات یدکی به دست خواهد آورد؛ اما همین قطعات هم در بازار، زیاده‌است دست مردم در پوست گردو مانده‌است.

نمی‌کند.

یک صفحه کلاچ ساده برای آپرید که جزو ارزان‌ترین و پایین‌ترین رده ماشین‌ها محسوب شده و یک تولید کاملاً ایرانیست، با قیمت‌های مختلف و گران در بازار عرضه می‌شود؛ در حالی که اغلب این برندهای موجود، تنها کفاف چند ماه رانندگان را می‌دهد. هزینه قطعات یدکی برای مردم امروز آنقدر زیاد است که گاه به خاطر همین فشار، از داشتن خودروی شخصی منصرف می‌شوند، اما در هر صورت نیاز به خودرو آن هم از نوع با کیفیت آن در بازار بالاست. رشد قیمت لوازم یدکی خودرو از یک سسو و پایین بودن کیفیت خودروها، به‌ویژه خودروهای امروز که از درب کارخانه اغلب با نقض‌های مختلف تحویل مشتری داده می‌شوند، این روزها چالش‌برانگیز شده‌است. هر چه کیفیت تولیدات پایین‌تر باشد، نیل‌ب‌ب تعویض یا تعمیر قطعه بیشتر می‌شود و به



اینکه مجلس در قانون شغل پرستاری راست‌و‌زیان‌آور توصیف کرده‌وقانون بازنشستگی مشاغل سخت‌بازنشستگی را پس از ۲۵ سال خدمت تعیین کرده‌است، هیچ‌یک از پرستاران بخش دولتی هنوز از این مزایا بر خوردار نیستند.

■ **مالیات پلکانی و ترمیم‌نشدن حقوق پرستاران**

نجاتیان اظهار می‌کند: بحث مالیات پلکانی نیز باعث شده پرستارانی که امروز در ۲ بیمارستان مشغول به کار هستند، ۹ تا ۸ میلیون تومان مالیات پرداخت کنند که مبلغ بسیار قابل توجهی است. مجلس سال گذشته ترمیم حقوق را برای کارکنان وزارت بهداشت پیش‌بینی کرد، اما این ترمیم در حکم پرستاران وارد نشد.

وی می‌افزاید: از سوی دیگر محل تأمین آن از محل بودجه‌های عمومی و درآمد اختصاصی بود در حالی که بیمارستان‌ها نمی‌توانند این مبالغ را پرداخت کنند. ■ **ضرب‌الاجل پرستاران به دولت و مجلس**

وی افزود: علاوه‌بر وجود مشکل در تأمین نیرو، یکی‌از معضلاتی که در استان خوزستان با آن مواجه هستیم، موضوع مهاجرت نیروهای پرستاری به خارج از کشور است و کشورهای حاشیه خلیج فارس بدون هیچ‌گونه سختی و صرفاً با یک آزمون، به‌راحتی پرستاران ما را که زبان عربی بلد هستند، جذب می‌کنند!

■ نبود جایگزین برای پرستاران

بازنشسته

ابوبلالیی عضو شورای عالی نظام پرستاری، بازنشستگی و در نظر نگرفتن نیروهای جایگزین برای بازنشستگان را از دلایل کمبود پرستار عنوان و اظهار می‌کند: سالانه ۶۰۰۰ پرستار در کشور ما بازنشسته می‌شوند و نتیجه آن کمبود شدید نیروی پرستاری در بخش‌های بیمارستانی است.

وی می‌افزاید: قرار بود در برنامه چهارم و پنجم توسعه سالانه ۱۰ هزار پرستار استخدام شوند که این اتفاق نیفتاد و مقرر شده بود که در پایان برنامه ششم

میان محیط و آنها منجر به افزایش کیفیت زندگی و رضایت در سالمندان می‌شود، به طوری‌که افراد سالمند در فضای مناسب‌سازی شده قادرند که آزادانه و بدون خطر در محیط پیرامون خود حرکت کنند و از تسهیلات محیطی، اشتغال، اقتصادی و فرهنگی با حفظ استقلال محیطی رادوبعد شوند. این متخصص سالمندشناسی، مناسب‌سازی محیط را در دو بعد مناسب‌سازی بافت شهری و بافت محل سکونت تعریف کرد و با طرح این پرسش که آیا در قوانین خاصی به بحث مناسب‌سازی محیط اشاره شده‌است یا خیر؛ ادامه داد: سازمان بهداشت جهانی بحث مناسب‌سازی محیط را براسای همه گروه‌های آسیب‌پذیر در چهار گروه کودکان، زنان باردار، معلولان و سالمندان در نظر گرفته و در این زمینه معتقد است که باید با یک طراحی فراگیر و جهان‌شمول برای همه گروه‌ها دسترسی مناسب ایجاد کنیم، و همین‌رو است که در قوانین و کنوانسیون‌های مختلف ملی و بین‌المللی به این موضوع پرداخته شده‌است. به گفته راشدی، از سال ۲۰۰۷ نیز سازمان بهداشت جهانی به بحث مناسب‌سازی محیط برای

کچ کوبان درباره سلاخ‌های نیروی پرستاری گفت: در حال حاضر در کل کشور با یک مسئله بغرنج در تأمین نیروی انسانی مواجه هستیم. یک زمانی نسبت پرستار به‌ازای هر تخت بیمارستانی در استان خوزستان ۰۶۳ بوده، اما الان در حال کاهش به ۰۵ یعنی کمتر از یک پرستار به‌ازای هر تخت بیمارستانی است.

■ **مهاجرت پرستاران به کشورهای عربی**

رئیس هیأت مدیره نظام پرستاری اهواز هشدار داد

مهاجرت پرستاران به

کشورهای عربی

با حقوق ۱۰ برابر

ایران

گروه اجتماعی: رئیس هیأت مدیره نظام پرستاری اهواز گفت: در کشوری مانند عمان حقوقی که به پرستاران ایرانی پیشنهاد می‌کنند نزدیک به ۱۰ برابر حقوقی است که پرستاران داخل کشور دریافت می‌کنند، علاوه بر آن، مسکن مناسب و رفاهیات دیگر را نیز در اختیار آنها قرار می‌دهند.

سالمندان ورود و مفهومی را تحت عنوان «شهر دوستدار سالمند» مطرح کرد، به طوری‌که طی نشست‌ها و مطالعات مختلف ۸ شاخص و مؤلفه «فاز یازدوساختمان‌ها»، «مسکن»، «مشارکت اجتماعی»، «حمل و نقل»، «تکریم سالمندان و مشمولیت اجتماعی آنها»، «انتقال و مشارکت مدنی»، «اطلاعات و ارتباطات» و «حمایت اجتماعی و خدمات سلامت» را به‌عنوان مولفه‌ها و شاخص‌های شهر دوستدار سالمند معرفی کردند. راشدی در خصوص حمایت‌های اجتماعی و خدمات شاخص سلامت نیز تصریح کرد: با توجه به اینکه در دوره سالمندی ممکن است سالمندان به لحاظ جسمی و روحی دچار محدودیت‌هایی شوند و نیازمند خدمات سلامت روان شوند باید دسترسی به این خدمات برای آنها به‌سادگی انجام شود. وی تأکید بر اینکه در چند سال گذشته حوزه‌های مختلف حاکمیتی به موضوع سالمندی پرداخته‌اند، گفت: شهر دوستدار سالمند این فرصت را ایجاد می‌کند تا با فراهم کردن مشارکت اجتماعی، فرصت‌های بیشتری برای ارتقای سلامت سالمندی فراهم کنیم.

میان محیط و آنها منجر به افزایش کیفیت زندگی و رضایت در سالمندان می‌شود، به طوری‌که افراد سالمند در فضای مناسب‌سازی شده قادرند که آزادانه و بدون خطر در محیط پیرامون خود حرکت کنند و از تسهیلات محیطی، اشتغال، اقتصادی و فرهنگی با حفظ استقلال محیطی رادوبعد شوند. این متخصص سالمندشناسی، مناسب‌سازی محیط را در دو بعد مناسب‌سازی بافت شهری و بافت محل سکونت تعریف کرد و با طرح این پرسش که آیا در قوانین خاصی به بحث مناسب‌سازی محیط اشاره شده‌است یا خیر؛ ادامه داد: سازمان بهداشت جهانی بحث مناسب‌سازی محیط را براسای همه گروه‌های آسیب‌پذیر در چهار گروه کودکان، زنان باردار، معلولان و سالمندان در نظر گرفته و در این زمینه معتقد است که باید با یک طراحی فراگیر و جهان‌شمول برای همه گروه‌ها دسترسی مناسب ایجاد کنیم، و همین‌رو است که در قوانین و کنوانسیون‌های مختلف ملی و بین‌المللی به این موضوع پرداخته شده‌است. به گفته راشدی، از سال ۲۰۰۷ نیز سازمان بهداشت جهانی به بحث مناسب‌سازی محیط برای

آسیب‌های فاصله نرخ دلار آزاد

و نیمایی



همایون داریی

کارشناس بازار سرمایه

اظهارات وزیر اقتصاد در مورد لزوم کاهش فاصله نرخ دلار آزاد و نیما از چند جنبه منطقی به نظر می‌رسد اول این که نظام چند نرخ ارز را باعث ایجاد رانت و فساد می‌شود، دوم این که اتفاقات تلخی نظیر جای دیش و… نشان می‌دهد، خیلی‌ها به

سه‌م نهضت ملی مسکن از

تسهیلات پرداختی بانک‌ها ترقی‌بیا

هیچ‌است

۱۸۸ همت

وام

به خودی

دنبال، افزایش فاصله نرخ دلار آزاد و نیما هستند. در واقع، تمام اقتصادهایی که دارای ارز چند نرخ‌ی بوده‌اند، مجبور شده‌اند به‌نظام ارز تک‌نرخ‌ی بازگردند. به عنوان مثال؛ کشور ترکیه به واسطه نظام تک نرخ‌ی ارز، توانست صادرات گسترده‌ای انجام دهد در حالی که در ایران، سیاستگذاران اقتصاد، به‌دلیل وجود نظام چند نرخ‌ی عملا صادرکنندگان را تنبیه و واردات را تشویق کردند. کسری بودجه دولت چالش دیگری است اصلاح فاصله نرخ ارز نیما و آزاد، نه تنها در آمد دولت را افزایش و فشارها بر انتشار اوراق و مالیات را کاهش می‌دهد بلکه به تبع آن تورم کاهش و نرخ ارز در بلندمدت به ثبات می‌رسد. تبعات تلاش برای ثبات و کاهش نرخ ارز به افزایش بی‌رویه نرخ بهره منجر شده و افزایش نرخ بهره به‌زودی تأثیر منفی خواهد

توجهی بر اقتصاد خواهد داشت و جهشی رادر تورم بالا تجربه خواهیم کرد ضرورت دارد کمیسیون اقتصادی مجلس و معاون اول رییس جمهور نظر وزارت اقتصاد و بانک مرکزی، دونهاد اقتصادی را به هم نزدیک کند.بخشی از فشار تقاضا در بازار آزاد ارز ناشی از رانت موجود در دلار نیمایی است. در حالی که بانک مرکزی در چند سال گذشته در دوره ریاست فرزین تلاش کرده نرخ ارز به هر قیمتی از جمله افزایش نرخ بهره ثابت نگه داشته شود که این موضوع آسیب شدیدی به سرمایه‌گذاری زده است.سیاست‌های پولی مهمترین مانع اجرای سیاست‌های وزارت اقتصاد است. به بیانی دقیق‌تر، نگاه بانک مرکزی به سیاست‌های پولی، مهار تورم از طریق نرخ بهره است بنابراین، با توجه به افزایش نرخ بهره فشار بر روی نرخ ارز حفظ می‌شود اما

اقتصاد وارد رکود سنگین و رکود تورمی نامطلوب می‌شود ضمن اینکه رکود تورمی به دلیل افزایش قیمت‌ها و رشد پیدا نکردن تولید به همان میزان، همیشه کابوس اقتصاددانان و مدیران دولتی بوده است.به صورت سنتنی اختلافات بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه در همه دولت‌ها وجود داشته و این خطر وجود دارد دولت چهاردهم نیز درگیر این موضوع شود. این در حالی است که در دولت شهیدریسی وزیر سابق اقتصاد تلاش می‌کرد سیاست‌های مالی را به نفع تولید اعمال کند اما بانک مرکزی با افزایش نرخ بهره، سیاست‌های پولی را مخالف سیاست‌های مالی پیش می‌برد. شاید در ماه‌های آینده این مساله تشدید شود بنابراین این می‌بایست تا این اختلافات عمیق نشده جلوی آن گرفته شود.



خود و همچنین شرکت‌های زیرمجموعه خودشان داشته باشیم. هم‌انطور که در خبرهای قبلی آمده، بانک‌ها در سال قبل ۹۱،۵ همت به کارمندان خود وام پرداخت کرده‌اند؛ انتشار این آمار از همان ابتدا با واکنش‌های تند همراه شد؛ مردم گله مند بودند که چرا بانک‌ها به مردم عادی وام نمی‌دهند اما به خودشان میلیاردری وام می‌دهند آنهم با سود پایین!

هر چند توجهیات بانک‌ها در این زمینه مورد اقبال مردم و مجلس سنجیده نگرفت ولی همچنان این گلایه به حق مردم برجاست که چرا بانک‌ها به مردم در خوش بینانه ترین حالت، تسهیلات بانکی را با کش و قوس‌های فراوان و سخت گیری‌های بیش از حد و در نهایت با چندین ماه معطلی پرداخت می‌کنند اما به خودشان بدون سخت گیری‌های رایج وام میلیاردری می‌دهند.

در ادامه سروری خواهیم داشت که به وضعت تسهیلات پرداختی ۱۵ بانکی که یک ریال هم به نهضت ملی مسکن وام نداده‌اند، اما به خودشان (کارمندان و شرکت‌های زیرمجموعه) با دست و دلبازی ۱۸۸ هزار میلیارد تومان وام داده‌اند.

مجموع تسهیلات پرداختی بانک‌ها به کارمندان و مدیران خود در سال قبل، ۹۱ هزار و ۵۹۸ میلیارد تومان بوده است که از این رقم معادل ۱۸،۵ هزار میلیارد تومان متعلق به ۱۵ بانک (بانک‌های اقتصاد نوین، ایران زمین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پست ایران، پاسارگاد، آینده، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه در مشارکت نهضت ملی مسکن که مربوط به زمین‌های دولتی می‌باشد به روایت تازه‌ترین آمار بانک مرکزی صفر بوده است، طی سه سال گذشته از اجرای قانون جهش تولید مسکن تا پایان شهر یورماه امسال، بانک‌ها جمعا ۸۱۳،۸۴۵ میلیارد ریال تسهیلات در نهضت ملی مسکن پرداخت کرده‌اند.

جمع تسهیلات مسکن پرداخت‌شده تا ۳۱

شهر یورماه امسال توسط ۲۵ بانک ۲،۵۴۲،۲۵۸

میلیارد ریال بوده است، این آمار مربوط به تسهیلات پرداختی در تسهیلات خودمالکی، نهضت ملی

مسکن، مسکن شهری، مسکن روستایی، ودیعه

مسکن و حوادث غیر مترقیبه می‌باشد.

جمع تسهیلات مسکن شهری پرداخت‌شده توسط

بانک‌ها ۱،۳۳۱،۱۰۶ میلیارد ریال بوده است، مجموع

تسهیلات پرداختی در مسکن روستایی توسط

بانک‌ها ۵۲۵،۵۹۴ میلیارد ریال بوده است، مجموع

تسهیلات ودیعه مسکن پرداختی توسط بانک‌ها تا

پایان شهر یورماه سال جاری نیز ۵۳۵،۹۶۷ میلیارد

ریال بوده است.

کوتاهی و کم کاری بانک‌ها در حالی همچنان ادامه دارد که طبق قانون بانک‌های متخلف مشمول

پرداخت جریمه به دولت می‌شوند و باید مالیات این

کم کاری را به دولت بپردازند.

طبق قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها مکلف به

پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی خود به

ساخت مسکن هستند و اگر این بند از قانون اجرائی

نشود، بانک‌ها مشمول پرداخت جریمه به دولت

آمار‌های رسمی بانک مرکزی نشان می‌دهد که بانک‌های دولتی و خصوصی جمعا در سال قبل ۲،۱۵۲،۹۸۱ میلیارد ریال وام به شرکت‌های

زیرمجموعه خود پرداخت کرده‌اند. بانک‌های اقتصاد نوین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پاسارگاد، آینده، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه که تا کنون یک ریال هم وام مسکن ملی پرداخت نکرده‌اند در سال گذشته ۱۶۹ هزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های زیرمجموعه خود وام داده‌اند، البته بانک‌های ایران زمین، پست ایران و توسعه تعاون طبق گزارش بانک مرکزی عملکرد صفر در این بخش داشته‌اند.

وام پرداختی به شرکت‌های زیرمجموعه بانک اقتصاد نوین ۲،۳۶۹،۰۱۰ میلیارد ریال، گردشگری ۱۶۳،۵ میلیارد ریال، ملل ۲۰۳،۲۸۲،۱۸۰ میلیارد ریال، کارآفرین ۴،۳۶۱،۰۱۰ میلیارد ریال، شهر ۸،۳۷۷،۶۱۰ میلیارد ریال، سامان ۸،۴۹۹،۰۷ میلیارد ریال، پاسارگاد ۱۹،۹۳۷،۲۴۱ میلیارد ریال، آینده ۱۰،۳۲۲،۷۵۹،۰۰۰ میلیارد ریال، دی ۲۰۴،۶۷۰،۲ میلیارد ریال، کشاورزی ۴،۴۹۴،۳ میلیارد ریال، خاورمیانه ۸۷۰،۰۰۰ میلیارد ریال و سرمایه ۱،۸۸۳،۲ میلیارد ریال بوده است.

کم کاری محسوس بانک‌ها در قانون جهش مسکن در حالی با گذشت سه سال از ابلاغ این قانون همچنان ادامه دارد که باید از بانک مرکزی و وزارت اقتصاد نیز بعنوان مقام ناظر این سؤال ا مطرح کرد چرا هیچ بر خودری یا بانک‌های متخلف نمی‌شود؟

تسهیلات باید برای شرکت‌های خود خرید بانکی که اتفاقا در قانون نیز آمده و بانک‌ها مکلف به پرداخت آن هستند ماه در رفت و آمد به شعب باشند و دست آخر هم با جواب رد بانک مواجه شوند ولی در مقابل بانک‌ها به خودشان و شرکت‌هایشان بدون هفت خون‌های رایج، وام‌های میلیاردری می‌دهند.

۱۵ بانکی که تا کنون یک ریال هم در نهضت ملی مسکن وام پرداخت نکرده‌اند، با چه منطقی از عمل به قانون امتناع کردند؟ مگر بانک‌ها نمی‌گویند ایراد از سامانه‌هاست؟ چرا سامانه‌ها برای بانک‌های دیگر سامانه‌در سال اول مشکل داشت و… اما حالا که سه سال گذشته و ایرادات سامانه‌ها رفع شده باز هم می‌توان تنها علت کوتاهی بانک‌ها را به دلیل ایرادات سامانه دانست؟ چرا سامانه‌ها برای بانک‌های دیگر مشکل ندارد؟

مردم منتظر بر خود با بانک‌های مختلف در اجرای قانون جهش مسکن و اعلام گزارشات رسمی در اینباره هستند.

۵

بازار عالی

بازار

بانک‌ها در

سال قبل ۹۱٫۵

همت به

کارمندان خود

وام پرداخت

کرده‌اند؛

انتشار این آمار

از همان ابتدا با

واکنش‌های

تندی همراه

شد؛ مردم گله

مند بودند که

چرا بانک‌ها به

مردم عادی وام

نمی‌دهند اما

به خودشان

میلیاردری وام

می‌دهند آنهم

با سود پایین!

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱

۲۲

۲۳

۲۴

۲۵

۲۶

۲۷

۲۸

۲۹

۳۰

۳۱

۳۲

۳۳

۳۴

۳۵

۳۶

۳۷

۳۸

۳۹

۴۰

۴۱

۴۲

۴۳

۴۴

۴۵

۴۶

۴۷

۴۸

۴۹

۵۰

اقتصاد

دوشنبه-۱۶ مهر ماه ۱۴۰۳ - سال هشتم- شماره ۱۹۰۸

NEO.IR

تالار

ارزش معاملات بازار سهام با خانه‌های لوکس تهران برابر شد!

حققان معاملاتی در بازار سرمایه

بازار سهام دیروز با حققان معاملاتی روبه‌رو شد و شاهد ریزش حجم معاملات خرد تا سطح ۱،۵ میلیارد برگه سهم بود. ارزش معاملات خرد نیز تا سطح ۷۰۰ میلیارد تومان پایین آمد تا با ارزش یک ملک در منطقه یک تهران برابری کند! با تداوم محدودیت دامنه نوسان یک درصدی، بازار سهام با حققان معاملاتی روبه‌رو شده و سهامداران دست‌از دادوستد کشیده‌اند. این روند به‌ویژه در معاملات روز گذشته نمود بسیاری داشت به نحوی که حجم معاملات خرد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی رادر سطح ۱،۵ میلیارد برگه سهم متوقف کرد.در این میان ارزش معاملات خرد نیز ریزش بسیاری داشت و اگر چه طی روزهای اخیر هم چنگکی به دل نمی‌زد اما در پایان بورس دیروز به ۷۸۴ میلیارد تومان رسید که معادل یک خانه لوکس در منطقه یک تهران است! این در حالی است که نشان‌ر بسیار ارزشمندی نظیر شرکت‌های پتروشیمی، اپالیشی، فلزی، نفتی، معدنی و هکانه‌ند آن بازارش میلیون‌ها دلار، در بازار سهام ایران فعال هستند. باید اشاره کرد، حرکت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس تاکید کرده بود تا اطلاع ثانوی، محدودیت دامنه نوسان یک‌درصدی ادامه خواهد داشت.

شاخص کل بورس دیروز پنج هزار و ۵۴ واحد معادل ۰،۲۴ درصد افت کرد و در سطح دو میلیون و ۷۵۷ هزار و ۷۵۷ واحد متوقف شد. شاخص هم‌وزن نیز در مسیر نزولی راند و با کاهش ۷۴۵ واحدی معادل ۰،۱۱ درصد کاهش یافت و در سطح ۶۹۸ هزار و ۶۵۴ واحد قرار گرفت.

■ **تراز بول حقیقی**
تسراز بول حقیقی در پایین بورس دیروز هم منفی بود و سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی با خروج ۲۴۵ میلیارد تومانی بول حقیقی روبه‌رو شدند. با این‌حال، صندوق‌های کالایی همچنان ورود بول حقیقی را تاجر به می‌کنند و در این میان صندوق‌های طلا بر طرفدار ظاهر شده‌اند.

بازتاب

بازرگانان آماده تجارت آزاد با اوراسیا باشند

رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن تاکید بر رفع موانع صادراتی و تسهیل امور و همچنین تمرکز بر توسعه تجارت کشور، از تاجار خواست تا خود را برای رقابت‌های جدید آماده کنند و در جهت پیشبرد بهتر اهداف، بازرگان و تاجار به سازمان توسعه تجارت که خانه تاجار در بدنه دولت است، مشورت دهند. محمدعلی دهقان دهنوی ضمن اعلام خبر افزایش تجارت ایران با کشورهای عضو اوراسیا، تاکید کرد: تولیدکنندگان و تاجار بایستی به این باور برسند که قدم به قدم به سمت تجارت آزاد حرکت می‌کنیم؛ در همین راستا توسعه تجارت با اعضای اتحادیه اوراسیا رقم خورده است. از حدود چهار سال پیش که وارد تجارت آزاد با اوراسیا شده‌ایم، تجارت ما با اوراسیا ۵،۷ برابر شده، این موضوع به دلیل کاهش تعرفه‌ها بود. نکته جالب اینجاست که افزایش تجارت، تنها به کالاهایی محدود نشد که تعرفه‌های آن‌ها کاهش یافته بودوی ضمن تاکید بر نقش تسهیل‌گری دولت، گفت: نقش دولت تسهیل‌گری است و هیچ امری غیر از تسهیل تجارت از سوی دولت، نمی‌تواند کارکرد بهتری برای تجارت داشته باشد. توسعه تجارت با تاجران است، چراکه دولت تجارت ندارد؛ بنابراین نقش مادر سازمان توسعه تجارت تسهیل فرآیند تجارت در کشور است و هر کاری توانیم در این زمینه انجام می‌دهیم. برای توسعه تجارت باید به این باور برسیم که تولید رقابت‌پذیر می‌تواند به این امر منتهی شود.

رئیس سازمان بورس:

به جای این که پیشرو باشیم، دنباله‌رو شده‌ایم

حجت‌الله صیدی، عصر دیروز، در همایش سالگرد تأسیس کنون کارگزار بورس و اوراق بهادار، ضمن تبریک روز کارگزار و تقدیر از زحمات روسای پیشین سازمان بورس و اوراق بهادار و پیشکسوتان صنعت کارگزاری، گفت: یکی از نخستین اقدامات من در سازمان بورس، تدبیر فهرستی از مشکلات بازر سرمایه با مشارکت و مشورت گرفتن از بخش‌های مختلف بازار، از جمله کارگزاران بورس بود. برسر این مینا ۱۷ اقدام دارای اولویت را برای اجرا و بگیری در ۶ ماه آینده طراحی کرده‌ایم تا بازار روی ریل رشد قرار بگیرد او با اشاره به بر نامه چشم‌انداز سازمان بورس اعلام کرد: قرار بود در سال ۱۴۰۴ قدرت اول منطقه باشیم که با توجه به روند گذشتمه این هدف عملا قابل تحقق نیست. اما اگر بخواهیم همین جایگاه‌فعلی خود را در بین اقتصادهای منطقه حفظ کنیم می‌بایست سه ساله ۶۰ درصد رشد اقتصادی را محقق کنیم. برای دستیابی به این هدف به حداقل ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم. این حجم از سرمایه‌گذاری را ۲ مسیر بازارهای پول و سرمایه قابل جذب است. در این میان نقش بازر سرمایه ۵۰ درصد است. او افزود: برای جذب سرمایه گذاران، افزایش شفافیت و افزایش کارایی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. برای تحقق هدف افزایش کارایی به کمک همه متولیان این حوزه نیاز داریم. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به لزوم پیشرو بودن بازار سرمایه و فعالان آن در اقتصاد گفت: متأسفانه الان وضع برعکس است، یعنی به جای این که پیشرو باشیم، دنباله‌رو شده‌ایم. اجازه داده‌ایم فرایند اقتصاد و بازار بر مبنای یکسری تحلیل‌های سنتس و ضعیف حرکت کند و بعد در واکنش به این روندها به اجبار اقداماتی را انجام داده‌ایم.

آگهی مفقودی

برگ سبزی و کارت موتور سبکلت سیستم: پشیمان.بندل: ۱۳۹۵. رنگ مشکی- به شماره موتور: 0124NEG44142 شماره شناسایی: 125A9508758 ***NEG شماره پلاک ۲۷۵_۷۷۵ به نام فریوق کاکایی با شماره ملی ۰۹۰۴۹۲۳۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. شهرستان جواهرود

آگهی مفقودی مدارک خودرو

برگ سبز وسند کمپانی خودروی سواری ۱۴۰۵ اجالی ایکس ال ۱/۸ مدل: ۱۳۸۸. رنگ: تفرقه ای شماره موتور: ۰۹۱۷۰۴۱۷۰۲ شماره شناسایی: NAAM01CA29E828710 کدملی: ۰۲۳۳۴۴۴۸۰ شماره پلاک: ۱۳۶۳۱۲۱۳۱۳۱۳۱۳۱ بنام امید زارعی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. کردستان

آگهی مفقودی مدارک خودرو

برگ سبز وسند کمپانی خودروی سواری یارس ال ایکس مدل: ۱۳۸۷. رنگ: سفید- شماره موتور: ۰۷۰۰۶۵۸۰۲۶۸۸ شماره شناسایی: NAAN41DC98E060580 کدملی: ۰۵۴۹۷۰۳۷۵ شماره پلاک: ۴۷۸۰۱۸۲۱۳۱۳۱۳۱۳۱ بنام رامین حسینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. کردستان

آگهی مفقودی ۲

مجوز حمل سلاح تک لول ته برگ کوسه شماره: ۰۴۹-۱۱۹۰۰۴۴-اساخت ایران به شماره سریال ۰۵۲۸۴۴۱۲۰ تاریخ اعتبار: ۱۳/۱۲/۱۴۰۲ الی ۱۴/۰۳/۲۱۴۰ بنام آقای علی مدد حسینی سطحی فرزند علی بابا و به کدملی ۰۴۹۹۰۸۹۲۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۳

سند مالکیت نامبر ده را وفق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد نمود.

شناسه آگهی: ۱۸۰۰۲۰۹ شماره میم الفت: ۱-

سیروس محمدیگی- مدیر واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک بوئین زهرا

آگهی ابلاغ مفاد رای صادره از طرف هیئت موضوع تعیین تکلیف وضعیت

بیتنی اراضی املاک و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب سال ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ برابر رای شماره ۱۵۷۰۰۷۱۷۲-۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۷ مورخ ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی، املاک و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهر یار تهر تصرفات مالکانه پاسر هواند فرزند رحم خدا به صورت شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۵/۹۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۶۰۹ فرعی از ۱۵۲ اصله واقع در شهیر یار محرز گردیده که برای آن پلاک ۹۷۰۶ فرعی از ۱۵۲ اصلی اختصاص یافته است و بر این محتویات پرونده ثبتی دفتر املاک مربوطه مالکیت بلفیض فرهادی فرزند حاجی آقا بزر سهم ۲۰ از کل سهم ۸ بعنوان مالک پنج سهم ملک از هشت سهم عرصه و اعیان متن سهم ؛ نیم سهم از هشت سهم شش‌دانگ با شماره مستند مالکیت ۶۱۳۸۹ گردیده است همچنین مالکیت جمشید زارع همدانی فرزند ابوالقاسم با جز سهم ۵، از کل سهم ۸ بعنوان مالک پنج سهم سهم مشاع از هشت سهم عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۱۳۸۹ ثبت گردیده است و بر این محتویات پرونده ثبتی مالکیت جمشید زارع همدانی و بلفیض فرهادی میباشد که نامبر ده در هیات حضور نیافته و هیات مقرر نموده با اعالل ماده ۳ قانون مذکور و ماده ۱۱۲۰ آیین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۱/۰۴/۰۴ نسبت به صدور سند مالکیت به نام متصرف فوق الذکر اقدام شود لذا بدینوسیله مفاد رای صادره به نامبر ده و به اشخاص ذینفع جهت اطلاع در دوتوبت با فاصله پانزده روز آگهی میگردد که چنانچه به مفاد رای صادره اعتراض دارا اعتراض خود را ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی این به اداره ثبت اسناد و املاک شهر یار تسلیم و رسید ریافت دارند و در صورت عدم اعتراض ظرف مهلت مقرر این اداره نسبت به صدور سند مالکیت برابر مقررات اقدام خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع مراجعه به صدور سند مالکیت برابر مقررات اقدام خواهد نمود.

انجام موفقیت آمیز ممیزی سیستم‌های مدیریتی بین‌المللی در شرکت گاز استان اصفهان



نقش اقتصاد- اصفهان- بهره‌زالی: فرایند ممیزی سیستم‌های مدیریتی بین‌المللی (ISO) در شرکت گاز استان اصفهان با موفقیت انجام شد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران، ابوالقاسم عسکری

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان گفت: این گواهینامه‌ها شامل: ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ مدیریت کیفیت، ISO ۱۰۰۰۲: ۲۰۱۸ مدیریت رسیدگی به شکایات مشتری، ISO ۱۸۰۰۴: ۲۰۱۸ مدیریت سنخش رضایت مشتری و ISO ۱۵۰۱۵: ۲۰۱۹ مدیریت آموزش است. وی تصریح کرد: هدف این شرکت برای دریافت گواهینامه‌های ایزو، شناخت نقاط قوت و قابل بهبود در راستای ارائه خدمات باکیفیت و بهینه و بهبود فرایندهای کاری و عملیاتی است که منجر به رضایت به‌مشت کین خواهد شد. عسکری افزود: استقرار سیستم‌های مدیریت یکپارچه به مستندسازی فرایندها در سازمان کمک شایانی کرده است و طی این فرایند عملکرد و اقدامات واحدهای ستادی و تعدادی از ادارات گاز مناطق اصفهان مطابق با الزامات استانداردهای مدیریتی توسط ممیزین خارجی شرکت پایش و ارزیابی انطباق ایران مورد بررسی و سنجش قرار گرفت و اعتبار گواهینامه‌های سیستم‌های مدیریتی مورد تأیید قرار گرفت.

ارتقا اتاق بازرگانی قزوین به سطح درجه یک کشور



نقش اقتصاد- قزوین- آزاده‌مافی: سومین نشست خبری ریاست اتاق بازرگانی قزوین، مهندس عبدالمنان، با حضور بیش از ۶۰ نفر از اهالی رسانه استان قزوین، در سالن وکیل‌التجار برگزار شد. در این نشست، مهندس عبدالمنان

ابن امر از تسلیت برای شهادت دبیر کل حزب‌الله لبنان و تقدیر از پاسخ مقتدرانه سپاه پاسداران به رژیم صهیونیستی، از دستاوردهای جدید اتاق بازرگانی قزوین سخن گفت. مهندس عبدالمنان اعلام کرد که اتاق بازرگانی قزوین به سطح اتاق‌های درجه یک ایران ارتقا یافته است. وی به اهمیت توسعه روابط بین‌الملل اشاره کرد و از تلاش برای افزایش کارآمدی دفاتر خارج از کشور خبر داد. همکاری با سایر اتاق‌های استان‌ها در روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، ارمنستان و چند کشور دیگر نیز از برنامه‌های اصلی این همکاری است. همچنین، وی به عملکرد شفاف و مثبت اتاق اشاره کرد و از پرداخت بدهی ۱۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی اتاق خبر داد. این پرداخت‌ها با افزایش دو برابری بودجه در اتاق بازرگانی قزوین همراه بوده است. به گفته وی، سیستم‌های نرم‌افزاری و تجهیزاتی اتاق نیز به‌طور کامل به‌روز شده‌اند و نیروی کار به شکل حرفه‌ای پایش و جذب شده است. این اقدامات باعث شده است که جایگاه اتاق بازرگانی قزوین از درجه دو به درجه یک ارتقا یابد، که دستاوردی مهم برای بخش خصوصی و اقتصاد استان محسوب می‌شود.

قدردانی از تلاش و کوشش امدادگران گاز



نقش اقتصاد- چهارمحال و ختیاری- زهرا مصطفوی: یکی از مهم‌ترین بخش‌های عملیاتی شرکت ملی گاز ایران که می‌تواند در ارائه خدمات مطلوب‌تر به ذی‌نفعان کمک کند، بخش امداد گاز است که

به مثابه بهترین شرکت عمل می‌کند. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، ۸ مهرماه ۱۹۴ مین روز سال، به پاس قدردانی از زحمات تمامی امدادگران گاز کشور و در بررسی میدانی عملکرد همکاران این بخش، ضمن عرض خدا قوت به همکاران، با بیان این مطلب، اظهار داشت: عملکرد این بخش با بیشترین ارتباط با مشتریان و ذی‌نفعان، همیشه زیر ذره‌بین قرار دارد؛ چرا که هر کدام از امدادگران نماینده شرکت در میان جامعه هستند؛ از این رو بایستی در ارائه خدمات با کیفیت و دقت بالا از تمام ظرفیت‌های لازم استفاده کرد. وی ادامه داد: شرایط باید برای همکاران ما در واحد امداد به گونه‌ای مهم باشد که بتوانند سریع‌تر خود را به محل مربوطه برسانند و در این زمینه انجام مانورهای مستمر با سناریوهای مختلف باید در دستور کار قرار گیرد. توکلی ضمن خدقوت به تمامی کارکنان امداد گاز در سراسر کشور بر آمادگی و واکنش در شرایط اضطراری خصوصاً متناسب با اولویت اعلام، بر سرعت عمل تأکید کرد.

www.neol.ir



نقش اقتصاد- خوزستان- حسین عسکری گرواوند: قباد ناصری، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در دومین جلسه پیش‌بینی پنج‌ساله بهره‌دهی چاه‌های نفت، تولید، توزیع و تزریق گاز «Forecast» که با حضور مهندس ابراهیم پیرامون، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در شرکت بهره‌برداری مارون برگزار شده بود به ارائه برنامه عملکرد در نیمه نخست سال جاری پرداخت. وی از تحقق درصد دبی حدود ۱۰۰ درصد در این شرکت خبر داد و اظهار کرد: ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت افزایش ظرفیت تولید

قرار گرفته‌اند و قبضه‌های برقی ارزان‌تری دریافت می‌کنند. به گفته مرادی، براساس همین قانون مشتری‌کان خانگی به دودسته مشتری‌کانی که در محدوده الگوی مصرف و کمتر از آن برق مصرف می‌کنند و مشتری‌کان پرمصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، تقسیم می‌شوند. وی در ادامه گفت: الگوی مصرف در ماه‌های گرم و ماه‌های غیرگرم متفاوت است به این صورت که در مناطق عادی و غیر گرمسیر الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که این میزان با شروع فصل پاییز و در ماه‌های غیرگرم برای این مناطق به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه می‌رسد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه با اشاره به این که با ورود به ماه مهر از ماه‌های گرم سال خارج شده و به ماه‌های غیرگرم رسیده‌ایم تصریح کرد: از این پس مشتری‌کان باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که الگوی مصرف از ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر که پلکانی-افزایشی و نزدیک هزینه‌های تأمین برق است خواهند شد.

وی در تشریح چگونگی پلکانی شدن تعرفه برق مشتری‌کان پرمصرف نیز گفت: قانون ضریبی از نرخ تأمین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر

نقش اقتصاد- کرمانشاه- مریم قنبری: مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه از مشتری‌کان خانگی استان درخواست نمود تا با کاهش مصرف برق خود متناسب با الگوی مصرف ماههای غیرگرم علاوه بر کمک به شبکه برق از قبوض برق ارزان‌تر برخوردار شوند. مهندس مرادی اظهار داشت: الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیرگرم مسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که با شروع فصل پاییز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می‌یابد. وی گفت: با شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما، از مشتری‌کان تقاضا می‌کنیم تا با خاموش کردن کولرها امکان خروج نیروگاه‌ها برای تعمیرات را مطابق برنامه فراهم کنند و همچنین براساس قانون تعرفه برق مشتری‌کانی که مصرف برق آنها بیش از الگو برسد به صورت پلکانی افزایش می‌یابد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه تأکید داشت: مطابق ماده ۶ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مصوبه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، مصارف بالای الگو در تعرفه مشتری‌کان خانگی براساس روش پلکانی-افزایشی تعیین می‌شود. وی در همین زمینه اضافه کرد: ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده که بیشترین بارانه‌ارامشمول مشتری‌کانی می‌کند که در محدوده الگوی مصرف

نقش اقتصاد- سیستان و بلوچستان- مهرنگار دورقی: معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان زابل گفت: توسعه دستگاه‌های اجرایی باید برای انجام این کار اهتمام ویژه‌ای داشته باشند. علی‌ولایتی پور در دیدار با مدیر شرکت آویسا پارسه زابل با تأکید بر اینکه هم‌راه و حامی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه سیستان هستیم، بیان کرد: در راستای حمایت از بخش خصوصی که هدف ایجاد اشتغال و رشد تولید در منطقه سیستان را داشته باشند از تمامی ظرفیت‌های قانونی استفاده می‌کنیم و هر آنچه برای توفیق ایشان نیاز باشد با نگاه مثبت استاندار و نمایندگان محترم حوزه سیستان در مجلس شورای اسلامی فراهم می‌کنیم.

وی با اشاره به رهنمودهای مقام معظم رهبری در خصوص رشد تولید، خاطر نشان کرد: به‌مدالته با توجه به نگاه رهبری معظم انقلاب در این زمینه و ضرورت توسعه بخش تولید در کشور دستگاه‌های مرتبط موظف هستند نهایت همکاری و هم‌راهی را با سرمایه‌گذاران دارای صلاحیت

نقش اقتصاد- سیستان و بلوچستان- مهرنگار دورقی: معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان زابل گفت: توسعه دستگاه‌های اجرایی باید برای انجام این کار اهتمام ویژه‌ای داشته باشند. علی‌ولایتی پور در دیدار با مدیر شرکت آویسا پارسه زابل با تأکید بر اینکه هم‌راه و حامی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه سیستان هستیم، بیان کرد: در راستای حمایت از بخش خصوصی که هدف ایجاد اشتغال و رشد تولید در منطقه سیستان را داشته باشند از تمامی ظرفیت‌های قانونی استفاده می‌کنیم و هر آنچه برای توفیق ایشان نیاز باشد با نگاه مثبت استاندار و نمایندگان محترم حوزه سیستان در مجلس شورای اسلامی فراهم می‌کنیم.

وی با اشاره به رهنمودهای مقام معظم رهبری در خصوص رشد تولید، خاطر نشان کرد: به‌مدالته با توجه به نگاه رهبری معظم انقلاب در این زمینه و ضرورت توسعه بخش تولید در کشور دستگاه‌های مرتبط موظف هستند نهایت همکاری و هم‌راهی را با سرمایه‌گذاران دارای صلاحیت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون:

تحقق درصد دبی حدود ۱۰۰ درصد در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ صورت گرفت

تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی بخش دیگری از اقدامات شرکت مارون در جهت نگهداشت و افزایش تولید بود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون از طراحی، ساخت و راه‌اندازی موفقیت آمیز یک دستگاه نمک‌گیر برقی با ظرفیت ۱۰۰ م بر طی مدت زمان ۶۰ به بهره‌گیری از تخصص کارشناسان شرکت مارون خبر داد و افزود: ایسن اقدام با هدف تکنولوژی ساخت این تجهیز صورت گرفت و ظرفیت ساخت نمک‌گیر با ظرفیت بالاتر در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون وجود دارد.

و انتقال نفت از مخزن آسماری شادگان تا سقف ۱۳۰ ه‌بر با انجام اقدامات ترمیمی، احداث ۳۶ کیلومتر خط لوله ۱۱۰ اینچ و انجام ده‌ها اصلاحیه فرآیندی توسعه نفت، تولید، توزیع و تزریق گاز «Forecast» که با حضور مهندس ابراهیم پیرامون، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در شرکت بهره‌برداری مارون برگزار شده بود به ارائه برنامه عملکرد در نیمه نخست سال جاری پرداخت. وی از تحقق درصد دبی حدود ۱۰۰ درصد در این شرکت خبر داد و اظهار کرد: ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت افزایش ظرفیت تولید

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه:

مشترکان خانگی مصرف برق خود را مطابق الگوی ماه‌های غیرگرم تنظیم کنند



مقررات مربوطه و جداگانه محاسبه می‌شود. وی در ادامه نرخ تأمین برق را برای امسال ۷۵۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت اعلام کرد و گفت: این نرخ براساس نرخ قرارداد تبدیل انرژی و ترانزیت برق به دست آمده است. مرادی در پایان در خصوص نرخ تأمین برق مشتری‌کان صنعتی نیز گفت: طبق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، متوسط برقی، متوسط بهای برق این مشتری‌کان براساس متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی محاسبه می‌شود که این نرخ در سال جاری براساس قراردادهای تبدیل انرژی سال گذشته ۷۲۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت محاسبه شده که مبنای محاسبه تعرفه مشتری‌کان صنعتی خواهد بود.

گرفته به این صورت که برای مشتری‌کان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم برابر هزینه تأمین تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تأمین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تأمین برق در تعرفه برق مشتری‌کان پرمصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است. مرادی با اطمینان تصریح کرد که تعرفه‌ها براساس آن طراحی می‌شود تا شامل نرخ قراردادهای تبدیل انرژی نیروگاه‌های حرارتی مقیاس بزرگ و مقیاس کوچک در سه سال گذشته، هزینه ترانزیت برق و هزینه سوخت نیروگاهی اعلام کرد که سالانه تعیین می‌شود و خاطر نشان ساخت: طی سال جاری و سسال گذشته هزینه سوخت نیروگاهی بر اساس

فرماندار ویژه زابل:

توسعه سیستان در گرو حمایت از بخش خصوصی است

هیچ مدیری حق کارشکنی و باسنگ اندازی به پهنه‌های مختلف را ندارد و در صورت مشاهده برخورد خواهیم کرد. معاون استاندار تصریح کرد: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز برای رسیدن به موفقیت باید رضایت مردم را کسب کنند و تنها به فکر منافع اقتصادی نباشند. فرماندار زابل در این دیدار تأکید کرد: مجموعه صنعتی که به ایجاد اشتغال پایدار در منطقه سیستان کمک کرده است باید مورد حمایت قرار گیرد. ولایتی پور تصریح کرد: اینکه چندین نفر در کارخانه مشغول به کار هستند و آرامش برای زندگی آنها فراهم گردیده بزرگترین افتخار و پاداش برای ما است. وی در پایان خاطر نشان کرد: با همکاری و همراهی همه مسئولین مسیر سرمایه‌گذاری در سیستان را در ابعاد مختلف امنیتی، اجتماعی، اقتصادی و... هم‌راه کرده‌ایم و پذیرای همه سرمایه‌گذاران محترم هستیم.



انجام دهند.

فرماندار ویژه زابل با بیان اینکه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف خصوصاً سوداگری که شهرستان در آن دارای پتانسیل فراوان است اشتغال پایدار را فراهم می‌کند، گفت: امروز یکی از دغدغه‌های مهم همه ما اشتغال جوانان است لذا در این زمینه

نماینده عالی دولت در استان البرز:

البرز برای رسیدن به شرایط نرمال آموزشی به ۴۳۰ مدرسه نیاز دارد

افزود: باید شرایط ویژه‌ای تعریف شود تا مالکان اراضی خصوصی نیز با اخذ بسته‌های تشویقی در این امر همراهی کنند. استاندار البرز گفت: ضرورت دارد دستگاه‌های بزرگ مسکن‌های بالای ۲۰۰ واحد بویژه در شهرستان فردیس شناسایی شوند و روند انجام تعهدات آنها در راستای تأمین سرانه‌های آموزشی، ورزشی و درمانی بررسی شود. وی افزود: اگر سازندگان به تعهدات خود عمل نکنند مشمول دریافت پایان کار نخواهند شد. عبداللهی گفت: باید تدابیری اندیشیده شود که تمامی مدارس استان به چمن مصنوعی و سالن ورزشی مجهز شوند. وی افزود: استان‌های ساسو جیلغ و نظرآباد نیز هر کدام به ۳۲ و ۲۳ مدرسه برای رسیدن به شرایط نرمال نیاز دارند، از این فرمانداران باید در جهت تأمین اراضی و جذب خیرین اقدام کنند.



است که ضرورت دارد شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی در راستای تأمین اراضی مناسب اقدام کنند تا خیرین نسبت به ساخت، اقدام کنند.

نقش اقتصاد- البرز- حمیده احمدزاده: نماینده عالی دولت در استان البرز گفت: بر مبنای گزارش ارائه شده از سوی سازمان نوسازی مدارس استان برای رسیدن به شرایط نرمال به حدود ۴۳۰ مدرسه نیاز داریم. مجتبی عبداللهی در جلسه نهضت مدرسه‌سازی استان که در سالن جلسات حوزه استاندار برگزار شد، با بیان اینکه راه‌اندازی این نهضت توجه مردم و مسئولان را به کمبود جدی سرانه‌های آموزشی و پرورشی و ورزشی استان جلب کرده، اظهار داشت: بر این اساس طی تعامل دولت و خیرین در راستای ساخت، آغاز عملیات اجرایی و تکمیل ۲۰۰ پروژه توفیق یابیم. وی ادامه داد: به مبنای گزارش ارائه شده از سوی سازمان نوسازی مدارس استان برای رسیدن به شرایط نرمال به حدود ۴۳۰ مدرسه نیاز داریم. عبداللهی گفت: از این تعداد ۹۰ مدرسه در شهر مترکم فردیس

اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم‌ویس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۱۳۸/۴۰۰۳۶۰۲۱۸۰۰۴۰۰۲۰۳۶/۱۴۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار تصرفات فرزند حسین مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۴۵/۶۲ متر مربع به شماره پلاک فرعی ۱۷۶ مجزی از پلاک ۱۰ و فرعی از اصلی ۲۶ در محشر بخش ۱۸ کیلان از مالکیت آقای نصرت و علم مهدی‌زاده چله‌بری و غیرو به آدرس شهرستان رودبار محشر- محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار- انوش اکبری

تصرفات ملکی محتنی فرزند سهراب مورد تأیید قرار گرفت. ۱- ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۱۴۴/۸۸ متر مربع که در حریم لوله گاز حریم تاسیساتی نظارتی خط راه آهن قرار دارد به شماره پلاک فرعی ۱۵۱۸ مجزی از پلاک ۲۲۲ فرعی از اصلی ۴ واقع لوشان بخش ۱۹ کیلان از مالکیت آقای جانعلی شاه محمدی و غیرو به آدرس شهرستان رودبار- لوشان- محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم‌ویس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۱۳۹/۴۰۰۳۶۰۲۱۸۰۰۴۰۰۲۰۳۶/۱۴۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار تصرفات احمد مخمشری فرزند محمد مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۲۲۷۲/۲۸ متر مربع به شماره پلاک فرعی ۱۷۷ مجزی از پلاک ۲۷ فرعی از اصلی ۲۶ واقع در محشر بخش ۱۸ کیلان از مالکیت آقای خانم/معمومه و خدیجه مهدنی و غیرو به آدرس شهرستان رودبار محشر- محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار- انوش اکبری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۱۳۸/۴۰۰۳۶۰۲۱۸۰۰۴۰۰۲۰۳۶/۱۴۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار تصرفات بهمن عسکری فرزند حسین مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر اراضی حاصلخیز به مساحت ۶۷۶/۶۱ متر مربع به شماره پلاک فرعی ۸۰۸ مجزی از پلاک ۲۲۶ فرعی از اصلی ۲۶ واقع اسلخ بخش ۱۸ کیلان از مالکیت آقای حسن عسکری اسلخ جانی و غیرو به آدرس شهرستان رودبار- اسلخ- محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار- انوش اکبری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۱۳۸/۴۰۰۳۶۰۲۱۸۰۰۴۰۰۲۰۳۶/۱۴۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی رودبار

اقتصاد دریا در حاشیه



خسروسرایی کارشناس ارشد حمل و نقل

در ایران، سیاست‌های توسعه دریا محور بر اساس دسترسی گسترده به آب‌های جنوب و شمال، به ویژه خلیج فارس و دریای عمان، طراحی شده است. ایران با داشتن بنادر استراتژیکی مانند بندر شهید رجایی در جنوب و بندر امیر آباد در شمال، تلاش دارد تا از این ظرفیت‌ها برای توسعه اقتصاد ملی، تجارت بین‌المللی و افزایش ترانزیت کالا استفاده کند. سیاست‌های اخیر ایران نیز توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های بنادر، ایجاد مراکز لجستیک در نزدیکی بنادر و تقویت زنجیره تأمین دریایی داشته‌اند. سیاست‌های کلی ابلاغی توسعه دریا محور در ایران

در این سند، به بررسی اهمیت و چالش‌های توسعه زیرساخت‌های دریایی، راهکارهای عملیاتی و نقش دولت در تسهیل این فرآیند پرداخته می‌شود.

اولین تصمیم‌بنزینی دولت یزشکیان رونمایی شد

روزنامه نگار روزنامه سانسیف

وزارت نفت

محدودیت سوخت‌گیری خودروها

روزنامه نگار روزنامه سانسیف

در حالی که طی روزهای گذشته اخبار ضدونقیضی از محدود شدن سوخت‌رسانی در جایگاه‌ها منتشر شده بود، دیروز سرانجام دولت پزشکیان از اولین تصمیم‌بنزینی خود که محدود شدن سوخت‌رسانی است رو‌نمایی کرد.پس از تجربه به کارگیری راهکارهای قیمتی در زمینه بنزین و پروژ پیامدهای اجتماعی، راهکارهای غیر قیمتی پیش از پیش در دستور کار سیاست‌گذاران قرار گرفته است. یکی از این راهکارها، محدودیت و کاهش سهمیه کارت‌های سوخت شخصی و جایگاه‌هاست. پیش‌تر محدودیت سوخت‌گیری در جایگاه‌ها در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان و… اجرا شده بود. در پی این طرح، عرضه کارت سوخت جایگاه متوقف شده و سهمیه کارت سوخت شخصی افراد نیز کاهش یافته بود.در گذشته افراد می توانستند هر بار ۶۰ لیتر بنزین دریافت کنند. اما با اجرای طرح محدودیت سوخت‌گیری در استان‌های مرزی، عملاً این سهمیه به ۳۰ یا ۴۰لیتر کاهش یافت.به‌موازات این طرح، سوخت‌گیری از طریق کارت سوخت جایگاه‌ها هم محدود یا متوقف شد.

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی:

عبور از بحران ناترازی بنزین راهکار قیمتی می‌طلبد

به‌دنبال اخباری مبنی بر تشدید محدودیت سوخت‌گیری با کارت سوخت، گمانه‌زنی‌ها در باره کاهش سهمیه بنزین بالا گرفته است.سیدحمید حسینی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز اعلام کرد سهمیه کارت سوخت تغییر نمی‌کند. کاهش سهمیه کارت سوخت تحت عنوان راهکار غیر قیمتی در زمینه جبران ناترازی بنزین، موضوعی است که همواره محل مناقشه بوده است. از روز پنجشنبه ۱۲ مهرماه، اخباری مبنی بر محدودیت سوخت‌گیری به میزان ۲۰ لیتر در هر نوبت به گوش می‌رسید.

حال صبح روز یکشنبه ۱۵ مهرماه، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطلاعیه‌ای منتشر کرد که مطابق آن بدون تغییر در سهمیه بنزین ماهانه کارت هوشتند سوخت خودرو، دفعات روزانه برداشت بنزین از کارت خودروهای شخصی دو بار در روز و سقف برداشت در هر روز جمعا معادل ۱۰۰ لیتر (۵۰ لیتر در هر بار سوخت‌گیری) اعلام شده است.

گفتگو با سیدحمید حسینی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های

آگهی ابلاغ مفاد رأی صادره از طرف هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی املاک و ساختمانهای فاقد سند رسمی مورب سال ۱۳۹۰/۰۹/۲۰

برابر رأی شماره ۰۰۷۵-۱۴۰۲۰۱۰۷۲۰۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۴ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و املاک و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهر با تصرف مالکانه محمدباقر پرویزفرزند علی به صورت شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۹/۸۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۵۸ فرعی از پلاک ۱۴۱ واقع در شهر باقر محرز گردیده که برای آن پلاک ۲۶۶۶۵ فرعی از ۴۹ اصلی اختصاص یافته است و برابر محتویات پرونده ثبتی و دفتر املاک مربوطه یکصد و پنجاه و سه سهم و شش سهم عرصه باقیمانده یکصد و پنجاه و نه سهم و شش سهم از اعیان از یکپارز و هشت سهم از شش‌دانگ باقیمانده دو قطعه باغ متصل بهم بمساحت سیزده هزار و دو سوت و شصت و چهار متر مربع نمره دوست و پنجاه و هشت فرعی از ۴۹ اصلی با حقابه از رودخانه کرج طبق قانون ملی ششصد و پنجاه و نه ثبت ۷۲۸۲۹ صفحه ۲۰۱ دفتر ۲۲۲ بنام خانم ملوک حسینی ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم شده است و در ضمن ملک مربوطه از مالکیت ملوک حسینی میبایند که نمره ده در هیات حضور نیافته و هیات مقرر نموده با اعمال ماده ۲۰ ماده ۱۲۰۷۲۰۱۰۷۲۰۱۰ آیین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۱/۴/۲۵ نسبت به صدور سند مالکیت به نام متصرف قول‌الذکر اقدام نمود لذا بدینوسیله مفاد رأی صادره به تأمیر ده و به اشخاص ذینفع جهت اطلاع در دو نوبت با فاصله پانزده روز آگهی می‌گردد که چنانچه به مفاد رأی صادره اعتراض دارند اعتراض خود را ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک شهسور یار تسلیم و رسیدن دریافت دادنامه در صورت عدم اعتراض ظرف مهلت مقرر این اداره نسبت به صدور سند مالکیت برابر مقررات اقدام خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع مراجعه متصرف به دادگاه نخواهد بود.
الف ۱۱۵۶۰

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ - نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۱۴

مهدی ناصری - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهر یار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۰۰۵۱۱۳-۱۴۰۲۰۱۰۷۲۰۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۱ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در

بر پایه بر نامه‌هایی مانند توسعه بنادر، تقویت ترانزیت کالاها، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های دریایی و بندری، و استفاده از فناوری‌های جدید مانند بلاک چین در لجستیک دریایی است. همچنین، اهداف بلندمدت مانند جذب سرمایه‌گذاری خارجی، تقویت همکاری‌های بین‌المللی، و افزایش سهم بنادر ایران در زنجیره تأمین جهانی نیز در این راستا قرار دارند. مهم‌ترین آیتم سیاست‌های ابلاغی توسعه دریا محور بن‌داول آن یعنی سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چلبک و کارآمد دریاست که بدون اهتمام برای شکل‌گیری این بند بقیه‌بندها اجرایی نخواهد شد.، اظهار کرد: البته بندهای دیگر هم اهمیت خودشان را در اقتصاد ملی دارند. بندهای نظیر توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور و ایجاد قطب‌های توسعه دریاپی پیشران، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه، ترانزیت و حمل و نقل دریایی در چارچوب سیاست‌های کلی نظام و اهداف بلند مدت اقتصادی کشور تعیین شده‌است. این سیاست‌ها به‌دنبال تقویت نقش دریا و بنادر در توسعه اقتصادی و افزایش قدرت

شایان ذکر است از زمان شروع اجرای این طرح، اخبار

دقیقی درباره میزان کاهش سهمیه و استان‌های مشمول به گوش نرسیده است. حال خبرهایی مبنی بر رسیدن محدودیت سوخت‌گیری به پایتخت نیز شنیده می‌شود.

■ **محدودیت مقطعی سوخت‌گیری به دلیل افزایش تقاضا**

پس از حمله موشکی سپاه پاسداران به اسرائیل، بسیاری از مردم برای سوخت‌گیری به پمپ‌های بنزین مراجعه کردند و تقاضا برای بنزین بالا رفت. در همان زمان، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور، درباره صف‌های جایگاه‌ها و افزایش تقاضای بنزین در گفت‌وگو با ایرنا عنوان کرده به لحاظ ذخایر در جایگاه‌ها و ارسال فرآورده مشکلی وجود ندارد و مردم نگران نباشند.

اکنون که پنج روز از افزایش تقاضای بنزین می‌گذرد، خبرهایی مبنی بر اعمال محدودیت سوخت‌گیری در تهران شنیده می‌شود. برخی از شهروندان در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه، با مراجعه به پمپ‌بنزین دریافتند که سوخت‌گیری از طریق کارت سوخت جایگاه‌ها محدود نشده یا در برخی از جایگاه‌ها اصل کارت سوخت یافت نمی‌شود.

عده‌ای نیز از محدودیت دریافت بنزین با کارت سوخت جایگاه تا سقف ۲۰ لیتر و محدودیت سوخت‌گیری با کارت شخصی تا سقف ۳۰ لیتر در هر نوبت خبر دادند. پیگیری‌ها از وزارت نفت نشان می‌دهد که در هر نوبت نیم پیش‌طرح تصویب شده است که در هر نوبت سوخت‌گیری تنها ۴۰ لیتر می‌توان بنزین دریافت کرد. اما درباره کاهش و محدودیت سوخت‌گیری به میزان ۲۰ لیتر اطلاع دقیقی در دست نیست. نکته عجیب در زمینه اطلاع‌رسانی آن است که در جریان پیگیری‌ها از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام داد، مشخص شد دستور بر این است که تا اطلاع ثانوی اطلاع‌رسانی صورت‌نگیرد.پس از انتشار اخبار ضدونقیض در مورد محدودیت سوخت‌گیری تا سقف ۲۰ لیتر، صبح امروز، یکشنبه ۱۵ مهرماه، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد بدون تغییر در سهمیه بنزین ماهانه کارت هوشمند سوخت خودروها، دفعات روزانه برداشت بنزین از کارت خودروهای شخصی دو بار در روز و سقف برداشت بنزین در مجموع ۱۰۰ لیتر (۵۰ لیتر در هر بار

نفتی، را در ادامه می‌خوانید.

■ **پیرو خبرهای منتشر شده مبنی بر محدودیت سوخت‌گیری، آیا احتمال کاهش سهمیه کارت سوخت نیز وجود دارد؟**

در حال حاضر چنین چیزی وجود ندارد و سهمیه بنزین همان ۶۰ لیتر است. شاید در برخی مواقع این محدودیت اعمال شود که باید در نظر داشت این راهکاری مقطعی است چون نمی‌توانند سهمیه بنزین را به زیر ۶۰ لیتر کاهش دهند. ممکن است بتوانند سهمیه بنزین را آزاد را کمتر کنند اما بنزین پارانه‌ای را نمی‌توانند کاهش بدهند. تنها می‌توانند مصرف بنزین را مدیریت و برنامه‌ریزی کنند.

■ **دلیل کاهش سقف سوخت‌گیری به میزان ۲۰ لیتر در هفته گذشته چه بود؟**

به‌دنبال افزایش تقاضای بنزین در چند روز اخیر و تنش‌های موجود، احتمالاً این تصمیم مقطعی به منظور کاهش سهمیه اعمال نشده‌باشد، اما همیشگی نیست. به دنبال قرار گرفتن در یک شرایط حساس و نگرانی بایست ذخایر، این تصمیمات به منظور مدیریت مقطعی ناترازی بنزین اتخاذ می‌شود. چراکه بالاخره مصرف بیشتر از تولید است و در مواجهه

واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی ا/ای خانم مصطفی ناظر به فرزند عبدالمحمد بشماره شناسنامه ۲۵۵کدملی ۴۶۰۹۲۸۷۵۲۳ صادره از گرمسار در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۲۷/۴۴ متر مربع قطعه ۱۱۷۲ از پلاک ۱۴۱ اصلی فرعی در جواد آباد شهر ستان گرمسار خریداری از مالک رسمی آقای خانم ملک‌مشایع محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته‌باشند می‌توانند:
تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره و تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است در صورت اخذ رسید مذکور و عدم وصول اعتراضی مستند مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۷۹۸۸۴۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۰

حسین جلودی - رئیس ثبت اسناد و املاک گرمسار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظریه اینکه برابری آشنماره ۴۹۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۰ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۲۷۷۵/۴ بخش ۱ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی) دفترشش (یک محل صفحه ۳۹۹۵۳ محل) گفته گفتگوی زاده) به متقاضی آگهی حسین میران یوز فرزند کاظم شماره شناسنامه ۱۹۹۰۱۳۸۲۷ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۲۵ دفتر اول ۱۹۹۰۱۳۸۲۷) نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۴۴/۵۰ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گریده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت

بین‌المللی و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته در توسعه بنادر و حمل‌ونقل دریایی تمرکز داشته باشند. ساختار کلی اقتصاد ایران بر صادرات انرژی به عنوان مهم‌ترین منبع در آمد ملی تمرکز دارد و این مهم باعث شده است که سایر بخش‌های اقتصاد، از جمله حمل و نقل دریایی و صنایع وابسته به دریا، در حاشیه‌قرار بگیرند. پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی (GDP) ایران به چندین دلیل مهم مرتبط است. این عوامل به طور کلی به مشکلات ساختاری، اقتصادی، مدیریتی و محیطی کشور برمی‌گردد. یکی از مهم‌ترین دلایل کلیدی تمرکز غیر معمول اقتصاد ایران بر صنایع نفتی و گازی است. هر چند که در سال‌های بعد از انقلاب چند بار تصمیم جدی گرفته شد که از وابستگی اقتصاد ایران به درآمدهای نفتی و مشتقات نفتی کاسته شود اما در عمل چنین نشد. واقعیت امر آن است که اقتصاد ایران به شدت وابسته به صنایع نفت و گاز است و این تمرکز باعث شده است که بخش‌های دیگر اقتصادی مانند خر‌چینی نیز وابستگی شدید دارد به توسعه همکاری‌های بین‌المللی. بنابراین سیاست‌های توسعه دریا محور می‌بایست بر تقویت همکاری‌های



سوخت‌گیری) است. یعنی سقف سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی خودروها که بیشتر در هر نوبت ۶۰ لیتر بوده، به ۵۰ لیتر در هر نوبت تغییر یافته است و دارندگان کارت سوخت شخصی تنها دو بار در شبانه‌روز می‌توانند از کارت خود استفاده کنند. همچنین طبق اطلاعیه منتشرشده، سقف برداشت از کارت سوخت اضطراری بنزین جایگاه‌ها تغییری پیدا نکرده و همان ۳۰ لیتر در هر نوبت است. البته در این زمینه باید به چند نکته توجه داشت: یکی اینکه افراد بعد از سقف ۵۰ لیتر می‌توانند بلافاصله بعد از ورود و خروج کارت سوخت، بنزین بیشتری دریافت کنند. در ثانی در بسیاری از موارد کارت‌های سوخت جایگاه‌ها تا ۴۰ لیتر هم در هر بار سوخت‌رسانی می‌کنند. مشخص نیست چرا اخبار ضدونقیضی در این باره مورد رواج یافته

می‌رسد. نه تنها بحران بنزین روزبه‌روز در حال تشدید صورت مقطعی اتفاق افتاده باشد، قابل دفاع نیست. زمانی که مردم احساس نااطمینانی می‌کنند و به هر دلیلی تقاضای خود را افزایش می‌دهند، مسئولان باید بتوانند عرضه متناسب با آن را تأمین کنند. به نظر می‌رسد نه تنها بحران بنزین روزبه‌روز در حال تشدید است بلکه با هر اتفاقی که اندکی تقاضای بنزین را بالا می‌راند، ناتوانی مسئولان در تأمین نیازهای مردم بیشتر می‌شود. در چنین شرایطی که با کمبود جدی عرضه مواجه هستیم و بسیاری از عوامل زیرساختی، مانند وجود خودروهای پر مصرف و پایین بودن کیفیت بنزین تولیدی، افزایش مصرف بنزین را تشدید می‌کنند، صحبت از راهکار قیمتی بدون توجه به دیگر متغیرها کارساز نخواهد بود. چنان‌که از شواهد پیداست، بحران بنزین به قدری تشدید شده است که با هر بار افزایش غیر منتظره بنزین، کمبود بنزین دیگر نمایان می‌شود. با این تفصیل، باید گفت اقدامات اساسی و زیرساختی باید هر چه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد. در غیر این صورت، راهکارهای مقطعی تنها بحران را به تعویق می‌اندازد.

■ **همیشه که شرایط عادی نیست!**

حال آن‌طور که سیدحمید حسینی، عضو اتحادیه

با بحران حتی گاهی ممکن است کشتی‌ها نیز به بندرها ورود نکنند. این راهکارها به منظور مدیریت مقطعی است و تا حدی درست است. چون اگر مشکلی پیش بیاید، باید به این فکر کنند که موجودی بنزین کشور یک‌جا تمام نشود و مردم به نحوی به میزان مساوی از آن استفاده کنند. ■ **آیا این راهکارها را می‌توان در راستای جبران ناترازی بنزین تلقی کرد؟**

این راهکارها در نهایت موثر نخواهد بود و در زمینه جبران ناترازی بنزین باید مجموعه‌ای از اقدامات در دستور کار قرار بگیرد که مهم‌ترین آنها قیمت‌بنزین است. چرا که وقتی بنزین دو دست باشد، قطعاً هیچ‌کس ارزشی برای آن قائل نمی‌شود. نه خودروساز به دنبال تولید خودرو کم‌مصرف می‌رود و نه مصرف‌کننده به دنبال خرید خودرو کم‌مصرف خواهد بود.

به هر حال کشور باید به دنبال راهکار قیمتی باشد اما به هر نحوی، حاکمیت از دست زدن به قیمت بنزین وحشت دارد. این راهکارهای نامبرده هم مقطعی و موقت است و مشکل را بر طرف نمی‌کند، تنها بحران را به تعویق می‌اندازد.

نفت و انرژی

نفت و انرژی

بازتاب

وزیر نفت:

مدیریت ناترازی انرژی را پیگیری می‌کنیم

وزیر نفت با بیان اینکه حضور در منطقه عسلویه به‌منظور بررسی وضع شرایط تولید گاز کشور انجام شد، گفت: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و

بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

پاک‌نژاد در براسه رفع ناترازی در بحث انرژی نیز بیان کرد: مدیریت در ناترازی انرژی را در بخش‌های تولید حامل‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف پیگیری می‌کنیم.

به‌نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت، در حاشیه بازدید از سکوی ۱۸ فاز ۸ و سکوی فاز پنجم میدان مشترک پارس جنوبی ضمن بررسی وضع تولید این میدان گفت: تولید ثروت کشور و تأمین امنیت انرژی بخش خانگی، تجاری و صنایع کشور به‌دست کارکنان صنعت نفت رقم می‌خورد. از این رو در این سفر از زحمات کارکنان صنعت نفت قدردانی می‌کنم.

