

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: موضوع هسمان‌سازی حقوق بازنشستگان در جلسه دولت معسوب شد و با ابلاغ احکام صادر خواهد شد. حمید پورمحمدی یادآور شد: در مجلس توضیح داده که دو موضوع مشکل قانونی دارد؛ یکی متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان دیگری هم مطالبات گندمکاران. در مورد مطالبات گندمکاران هم حدود ۱۲ میلیون تن گندم خریداری شد و قیمتی تقدیمی که دولت برای برد آن بپردازد حدود ۲۲۰ هزار میلیارد تومان است که تاالن ۱۶۷ هزار میلیارد تومان آن که در قانون بودجه پیش‌بینی شد، پرداخت شد. پورمحمدی اظهار کرد: قرار است به

ضریب افزایش حقوق کارمندان مشخص شد

سازمان برنامه مجوزی دهند تا با فوریت مطالبات گندمکاران را به ویژه در مورد کسانی که در مناطق سردسیر هستند و مطالبات‌شان پرداخت نشده، وصول شودوی گفت: افزایش حقوق کارمندان به این شیوه است که هم افزایش حقوق و هم عدالت را در پرداخت در نظر بگیریم. ضریب افزایش حقوق ۲۰ درصد است اما معافیت حقوق بگیرانی که کمترین حقوق را می‌گیرند ۱۰۰ درصد افزایش می‌یابد. کسانی که تاالن ۱۲ میلیون تومان حقوق می‌گرفتند و از مالیات معاف بودند به سقف ۲۴ میلیون تومان می‌رسد. کسانی که تا ۲۴ میلیون تومان حقوق می‌گیرند از پرداخت مالیات

این سبید تقریبی و حداقلی است و او در توضیح آن می‌گوید: «سبید غذایی برای یک فرد بدون در نظر گرفتن فعالیت بدنی محاسبه شده‌است، چون صحبت از سبید حداقلی است در غیر این صورت بایستی میانگین سنی خانوار ۳.۳ نفری، جنسیت، فعالیت بدنی و... دخیل می‌شد که سهم ۲۳۹۵ کیلو کالرسی میانگین هر فرد را دستخوش تغییر می‌کرد.

جدول اول میزان مواد غذایی خام برای هر نفر در روز است، اما «غذای واقعی مورد نیاز فرد در هر روز» را نشان نمی‌دهد؛ به همین دلیل این ارقام فرآوری شده و به وعده‌های غذایی واقعی تبدیل شده‌اند. توفیقی در این رابطه می‌گوید: جدول فوق بسیار خام و ایستاست و با استحصال نرخ اقلام آن نمی‌توان سبید غذایی واقعی خانوارهای کارگری را به دست آورد؛

ردیف	ماده غذایی	سرماله مصرف در روز(کرم در روز)	مصرف (کیلوگرمی)
۱	نان(قویش ، بربری و سنگک)	۲۸۵	۷۲۷
۲	برنج(مغکین)	۸۰	۳۸۵
۳	ماکارونی	۲۰	۷۲
۴	حبوبات	۲۶	۹۱
۵	سبزی زمینی	۷۰	۵۷
۶	سبزی ها	۳۰۰	۸۵
۷	میوه ها میانگین همه	۲۸۰	۱۴۱
۸	گوشت قرمز(گوسفند و گوسه (برابر)	۳۸	۱۰۶
۹	گوشت سفید مرغ	۶۴	۸۳
۱۰	تخم مرغ	۳۵	۴۵
۱۱	لبنیات(تیسر، مشت و پنیر برابر)	۳۵۰	۲۰۷
۱۲	روغن خاکی(سرخ کره‌ی و چغنی برابر)	۳۸	۳۴۲
۱۳	قدقوشکر	۴۰	۱۵۵
	مجموع		۳۳۵۵

بنابراین این اقلام با در نظر گرفتن شرایطی تبدیل به وعده‌های غذایی شده‌اند؛ سه وعده غذا در نظر گرفته شده و میان وعده، تغلات و مکمل‌ها حذف

و عده یک نفره	میانگین یک نفره روزانه	میانگین ۳،۳ نفره روزانه	میانگین ۳،۳ نفره ماهانه
میانگین صبحانه	۲۷۹،۱۰۲	۹۲۱،۰۳۷	۲۷،۶۳۱،۱۱۰
میانگین ناهار	۶۶۳،۷۱۷	۲،۲۲۳،۶۶۶	۶۶،۶۹۷،۹۸۰
میانگین شام	۲۷۹،۱۰۲	۹۲۱،۰۳۷	۲۷،۶۳۱،۱۱۰
مجموع میانگین سه وعده	۱،۲۳۱،۹۲۶	۴،۰۶۵،۳۴۰	۱۲۱،۹۹۰،۲۰۰
مجموع میانگین میوه روزانه	۱۸۲،۰۰۰	۶۰۰،۶۰۰	۱۸،۰۱۸،۰۰۰
مجموع کل خوراکی روزانه مطابق جدول استیستیک تغییر	۱،۴۱۳،۹۲۶	۴،۶۶۵،۹۴۰	۱۳۹،۹۷۸،۲۰۰
*قیمت ها به ریال می باشد.			

و میانگین قیمت آن برای هر نفر در هر وعده،

۲۷۹۱۰۲ ریال به دست آمده است.

هزینه متوسط یک وعده غذای گرم یا نهار نیز که مبتنی بر یک برنامه غذایی پانزده روزه شامل غذاهای متداول ایرانی است، براساس عملی جداول محاسبه شده، برای هر فرد ۶۷۳۷۱۷ ریال است.

شده‌اند؛ تنها یک وعده غذای گرم و دو وعده غذای ساده (صبحانه و شام) در نظر گرفته شده‌است و یک برنامه ۱۵ روزه برای رژیم غذایی مرسوم و حداکثری برای همه افراد لحاظ شده است. در نتیجه برای شهریور ۱۴۰۳ و بر اساس آنالیز قیمت

کنترل تورم اولویت اول دولت

ماتأثر از خشکسالی‌های بی‌در پی مدتی بود که رشد منفی را تجربه می‌کرد. از جمله در گزارش بهار پارسل نیز رشد این بخش را منفی ۳٫۶ درصد اعلام کرده بودند که در گزارش امسال این نرخ به ۲٫۳ درصد رسیده‌است. پس رکود بر هیچ کدام از بخشهای ما دیگر حاکم نیست.» استاندار گلستان در دولت روحانی در پاسخ به پرسشی در مورد عقب ماندگی رشد کشور از هدفگذاری‌های برنامه‌ای گفت: «این نکته درست‌است که با وجود نرمال و طبیعی بودن نرخ رشد تولید ناخالص داخلی کشورمان، از اهداف برنامه توسعه بسیار دور است. می‌دانیم که در برنامه‌های توسعه هدفگذاری برای رشد اقتصادی ۸ درصدی است و نرخ رشد سه ماهه نخست هم فاصله چشمگیری از آن دارد ولی فراموش نباید کنیم که در سه‌ماهه نخست چه اتفاقات بزرگی برای کشور افتاد. با توجه به این وقایع می‌توانیم کمی امیدوارانه‌تر به رشد حاصل شده بنگریم.» عضو هیئت دانشگاه با اشاره به وقایع بر تعداد بهار ۱۴۰۳ تصریح کرد: «با این وجود، رشدی که در این سه‌ماه حاصل‌شده معادل میانگین رشد بلندمدت و ۵۰ساله اقتصاد ایران است. یادمان نرود که اقتصاد ایران در روزهای کم تنش‌تر و باثبات‌تر هم نتوانسته بود به هدفگذاری ۸ درصدی برای نرخ رشد اقتصادی دست یابد. ضمن اینکه فراموش نکنید رشد اقتصادی ۴٫۶ درصدی که مرکز آمار برای بهار اعلام کرده، بیش از ۴ برابر میانگین نرخ رشد دهه ۹۰ هه‌ست.»

معاف می‌شوندوی ادامه داد: همچنین دولت پرداختی بابت اجرای قانون جوانی جمعیت خواهد داشت که حدود هشت درصد به پرداختی‌های دولت اضافه خواهد شد و کسانی از آن بهره‌مند می‌شوند که در قانون جوانی و جمعیت قید شده‌اند، بر این اساس متوسط پرداختی‌های دولت ۲۸ درصد خواهد بود و اگر معافیت‌هایی هم که داده شده، در نظر گرفته شود بیش از ۳۰ درصد خواهد شد. پورمحمدی تصریح کرد: تغییری در پرداخت یارانه‌ها ایجاد نمی‌شود و درباره حامل‌های انرژی و تغییر قیمت آن نیز هیچ تصمیم‌گیری نشده‌است.



منتشره از سوی مراجع قانونی اعلام شده هزینه هر

در نتیجه به جدول دوم برای هزینه‌های غذایی یک خانوار متوسط ۳.۳ نفره می‌رسیم؛ هزینه غذایی روزانه یک خانواده متوسط حدود ۴۶۶ هزار تومان است؛ این خانواده در هر ماه حدود ۱۳ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان فقط صرف خوراکی‌های می‌کند؛ در نتیجه سبید خوراکی‌های خانوار کارگری ۱۳ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان نرخ دارد.

پس از محاسبه سبید خوراکی‌ها،نوبت به محاسبه سبید معیشت خانوار می‌رسد؛ کارگران طبق اعلام مرکز آمار ایران در دهک چهارم و پنجم درآمدی قرار دارند که در این دهک‌ها سهم خوراکی‌ها از هزینه‌های زندگی ۳۸٫۰۵ درصد است؛ بنابراین سبید معیشت خانوارهای کارگری در شهرپورماه ۱۴۰۳ براساس فرمول زیر به دست می‌آید:

در واقع نرخ سبید معیشت تقریباً واقعی خانوارهای متوسط کارگری در شهرپورماه سال جاری، حدود ۳۶ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان است که فاصله بسیار زیادی با حداقل دستمزد و مزایای ماهانه کارگران دارد.

توفیقی در ارتباط با این اعداد محاسبه شده می‌گوید: حداقل دستمزد ۴۰۳ با احتساب ۱۳ فرزند، رقم ۱۰ میلیون و ۹۹۷ هزار تومان است؛ بنابراین این دستمزد فقط ۲۹٫۶۲ درصد از هزینه‌های زندگی یا همان سبید ۳۶ میلیون و ۷۸۰ هزار تومانی را پوشش می‌دهد، به عبارت ساده‌تر کارگران حداقل بگیر با دستمزدی که می‌گیرند قادر به تأمین ۹۹٫۶۲ درصد

از هزینه‌های ماهانه زندگی هستند.

سؤال این است که باقی هزینه‌های زندگی که چیزی نزدیک به ۲۶ میلیون تومان است از کجا باید تأمین شود و آیا بهتر نبود اولین اقدام وزیر کار جدید بعد از گرفتن پُست وزارت، تشکیل جلسه برای ترمیم دستمزد براساس ضروریات قانون باشد؟

۳

اقتصاد و بازار

حداقل

دستمزد ۱۴۰۳

با احتساب ۱.۳

فرزند، رقم ۱۰

میلیون و ۸۹۷

هزار تومان

است؛ بنابراین

این دستمزد

فقط ۲۹.۶۲

درصد از

هزینه‌های

زندگی یا همان

سبید ۳۶

میلیون و ۷۸۰

هزار تومانی را

پوشش

می‌دهد، به

عبارت ساده‌تر

کارگران حداقل

بگیر با

دستمزدی که

می‌گیرند قادر

به تأمین

۲۹.۶۲ درصد

از هزینه‌های

ماهانه زندگی

هستند

نشر اقتصاد

شنبه ۲۱ مهر ماه ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۱۲

بازتاب

بازار لوازم خانگی همچنان رکد

اقتصاد آنلاین: رئیس اتحادیه لوازم خانگی بیان کرد: بازار لوازم خانگی رکاد است، کالا به اندازه کافی موجود است، اما چون مردم قدرت خرید ندارند، خرید و فروش خیلی کم انجام می‌شود.پازوکی در خصوص پیش‌بینی بازار در نیمه دوم سال گفت: بازار به همین منوال پیش خواهد رفت، اگر قدرت خرید مردم افزایش یابد در بازار هم تحرک رخ می‌دهد.وی در خصوص لوازم خانگی قاچاق نیز گفت: آنقدر که در فضای مجازی کالای قاچاق فروخته می‌شود، در فضای فیزیکی فروخته نمی‌شود.متاسفانه در فضای مجازی کلاهبرداری وجود دارد و مردم با ندانستن و عدم اطلاع این کالاهارامی‌خرند و آسیب می‌بینند. در فضای فیزیکی کسی جواگیو هست اما در فضای مجازی اینطور نیست.پازوکی در خصوص فروش بخاری در آستانه فصل سرما نیز گفت: پیش‌تر در بازار سیستم گرمایشی یک درصد، واردات سیستم‌های گرمایشی خانگی داشتیم و ۹۹ درصد در داخل کشور تولید می‌شد که الان هم بر همان مبنا تولید می‌شود. بخاری تنها کالایی بود که یک قلم هم وارد نمی‌شد و یک درصد هم واردات بخاری نداشتیم و تمام آن تولید داخل کشور است. رئیس اتحادیه لوازم خانگی گفت: واردات بخاری آزاد است، اما آنقدر تولیدات داخل هم به لحاظ کیفیت و هم کمیت مطلوب است که نیازی به واردات بخاری نداریم.

پیکری رفع موانع تولید، در وزارت اقتصاد

وستاد اقتصادی دولت

ایلنا: عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در صفحه شخصی خود در یکی از شبکه‌های اجتماعی نوشت: شاخص مدیران خرید اقتصاد (شامخ) به عنوان مرتبط‌ترین شاخص جیش تولید، در شهریورماه ۱۴۰۲ پنجمین کاهش ماهانه متوالی را ثبت کرده و پس از تعدیل فصلی به ۴۷.۱ رسیده است.وزیر اقتصاد گفت: این نظر سنجی اتاق ایران، از استمرار انقباض رکود بر خسی از فعالیت‌های اقتصادی خیر می‌دهد. همتی افزود: فعالان اقتصادی دلایل عمده این روند را قطعی‌های مکرر برق واحدهای تولیدی، مشکلات تخصیص ارز، کمبود نقدینگی و فرآیندهای گمرکی اعلام کرده‌اند. وزیر اقتصاد اظهار کرد: پیکر رفع اینگونه موانع تولید، هم در مجموعه وزارت اقتصاد و هم از طریق همکاری در ستاد اقتصادی دولت، می‌باشم.

واریز یک میلیون تومانی

به حساب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بازنشسته

ایلنا: مهرداد بالوج لاهوتی گفت: چرا برخی از این بازنشستگان شامل متناسب‌سازی نبوده‌اند؟ چون مثلاً حقوق فرد شاغل هم‌ترازش ۱۰ میلیون تومان بوده است، حقوق خودش ۹ میلیون تومان است و این فرد نباید می‌گرفت.

وی ادامه داد: چون دولت این اشتباه را داشته ۳۲ هزار میلیارد تومان پرداخت کرده و باقی مانده ۱۸ هزار میلیارد تومان است که اگر آن ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر را کم کنیم می‌شود حدود ۲ میلیون ۳۰۰ هزار نفر، بنابراین دولت نباید به اشتباه خودش ادامه دهد این راه نمایندگان مجلس گفتند و هم آقای قالیباف گفت: آقای پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه در صحن مجلس گفتند ما تا پایان سال یک میلیون تومان را به همه می‌دهیم، در صورتی که خلاف داده‌اند و باید قانون را اجرا کنند.

لاهوته با اشاره به این که قانون مشخص است حال یک بی عدالتی صورت گرفته و رئیس سازمان برنامه‌بود چه نمی‌تواند برای قانون‌گذار تعیین تکلیف کند، گفت: دولت قانون را اجرا کند و لایحه‌ای بیاورد و اصلاحات را انجام دهد.

وی خاطر نشان کرد: نکته دیگر در مورد متناسب‌سازی بازنشستگان این است که قرار بود دولت ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بدهی تأمین اجتماعی را پرداخت کند و تأمین اجتماعی هم باید متناسب‌سازی را اجرا کند؛ اما دولت به سازمان تأمین اجتماعی ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهکار است، ما ۱۲۰ هزار میلیارد تومان را تأمین اجتماعی باید تسویه کردیم که اموال دهد، تهاتر کند و اوراق بدهد و دست دولت را باز گذاشتیم تا بخشی از بدهی خودش را بدهد تأمین اجتماعی هم اجرا کند.

موانع ترخیص کالا افزایش یافت

ایسنا: با توجه به مفاد تبصره (۴) ذیل ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، سه تاریخ ۳۰ خرداد ۱۴۰۳، هیئت‌وزیران در خصوص نحوه ترخیص کالاهای وارد شده به اماکن گمرکی یا مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی قبل از انجام و اخذ مجوز ثبت سفارش به آگاهی می‌رساند با عنایت به اجرائی شدن مصوبه فوق از تاریخ ۱۴ تیر ۱۴۰۳، مهلت استفاده از مفاد تبصره (۴) ذیل ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در تاریخ ۱۴ مهر پایان می‌یابد. بر این اساس گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است از ترخیص کالاهایی که دارای اقیب اعتبار به تاریخ ۱۵ مهر و بعد از آن بوده و تاریخ ثبت سفارش آنها نیز بعد از این تاریخ و مؤخر بر تاریخ قبض انبار باشد جلوگیری کند.

۲۷۴ فرعی از اصلی ۱۳ واقع آثار کول بخش ۱۸ گیلان از مالکیت آقای حاجی آقا پور صدراله و غیرو به آدرس شهرستان رودبار- واقع آثار کول محرز کرده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگاهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۱۳۹۹م.ر.الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ - **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۳/۰۷/۲۱

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار - آوش اکبری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابری شماره ۱۸۰۰۵۵۲۴-۱۸۰۰۳۰۲۶-۱۸۰۰۴۰۰۵۲۴ مورخه ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقراً در واحد ثبتی رودبار تصرفات رضا قربانی گنجه فرزند مهدعلی مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششصدانگ یک قطعه زمین مرزونی به مساحت ۱۳/۱۳۱۹۲متر مربع به شماره پلاک فرعی ۳۱۴ مجزی از پلاک ۱۲ فرعی از اصلی ۲۱ واقع در کلايه بخش ۱۸ گیلان از مالکیت - آقای صمداله قربانی گنجه به آدرس شهرستان رودبار - کلايه محرز کرده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگاهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اطراح طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۱۳۹۹م.ر.الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ - **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۳/۰۷/۲۱

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار - آوش اکبری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابری رای شماره ۵۵۲۸-۴۰۰۳۰۳۰۳۱۸۰۰۴۰۰۳۰۳۱۸۰۰۴۰۰۳۰۳۱۸۰۰۵۱۲۶ مورخه ۱۴۰۳/۰۵/۲۶ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقراً در واحد ثبتی رودبار تصرفات مختار حمیدی گوفلی فرزند حسین مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششصدانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۵۷۳/۱۹۹متر مربع ، به شماره پلاک فرعی ۹۸ مجزی از پلاک ۱ فرعی از اصلی ۱۶ واقع در سیاهرود بخش ۱۸ گیلان از مالکیت آقای نعمت اله نعمی اکبر به آدرس شهرستان رودبار - سیاهرود محرز کرده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آگاهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۱۳۹۹م.ر.الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ - **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۳/۰۷/۲۱

رئیس ثبت اسناد و املاک رودبار - آوش اکبری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابری از شماره ۴۰۰۳۰۳۰۳۱۸۰۰۴۰۰۳۰۳۱۸۰۰۴۰۰۳۰۳۱۸۰۰۵۱۲۶ مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقراً در واحد ثبتی رودبار تصرفات مرتضی سلیمانی فرزند مختار مورد تأیید قرار گرفت.

۱- ششصدانگ زمین مرزونی به مساحت ۲۴۴/۱۴۱متر مربع به شماره پلاک فرعی ۴۲۴ از پلاک

برقی سازی راه آهن تهران- مشهد با فاینانس چین

در حالیکه مدیر عامل سابق راه‌آهن با برقی سازی راه آهن مشهد- تهران مخالف بود امروز برنامه جدیدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی است که این موضوع با فاینانس چین به سرانجام برسد.اواخر اردیبهشت ماه امسال سید میعاد صالحی مدیر عامل سابق راه آهن با یکی را روی دست مشتاقان و موافقان برقی سازی راه آهن تهران -مشهد ریخته و اعلام کرد که از ۱۰ سال پیش قرارداد برقی سازی مسیر تهران -مشهد را داشتیم که انجام نشده و میزان پیشرفت این پروژه صفر در صد است و در حال حاضر هم در اولویت ما نیست.او با تأکید بر اینکه در ایران از ۲۰ سال قبل با چین قرارداد برقی سازی تهران -مشهد را داشتیم که این کار را انجام ندادند و این قرارداد ۲۰ سال همینطور باقی ماند معتقد بود که میزان پیشرفت این پروژه صفر در صد است و در حال حاضر هم در اولویت ما نیست.مدیر عامل سابق راه آهن تأکید داشت که قطار سریع‌السیر تهران -مشهد بر حسب تأکیدات مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی در دستور کار جدی راه‌آهن است. این خط به فناوری بالا نیاز دارد که از لحظه طراحی آغاز می‌شود. با شرکت‌های مختلف در این خصوص مذاکره کردیم و بخشی از طراحی‌ها انجام شده است.این اظهارات حالا با تغییرات مدیریتی در راه آهن رنگ و بوی تازه‌ای پیدا کرده است و تیم جدید به مدیر عاملی جبار علی‌ذاکری معتقد هستند که برنامه جدید راه آهن این باشد که فاینانس چین را برای برقی سازی راه آهن تهران -مشهد مجدداً پیگیری و در دستور کار قرار دهد.جبار علی‌ذاکری مدیر عامل جدید راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه برقی سازی راه آهن مشهد در دست بررسی است گفت: برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم و بزودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم.

متهم ردیف اول گرانی خانه را بشناسید

یک واسطه‌ملکی در محله جردن می‌گوید: حداقل قیمت برای هر مترمربع مسکن در این محله ۱۰۰ میلیون تومان و حداکثر قیمت برای ملک‌های نوساز و با امکانات ۲۵۰ تا ۲۸۰ میلیون تومان است.به گفته وی، در حال حاضر، با توجه به تحولات منطقه، خریداران مردم هستند و مالکان نیز ترجیح می‌دهند قیمت ملک خود را با توجه به بالا رفتن قیمت دلار، افزایش دهند.اما به دلیل رکود و کمبود خریدار، از این افزایش صرف نظر می‌کنند.

او می‌گوید: ما اکنون فروشندگانی که قصد مهاجرت و یا نیاز مالی دارند با تخفیف و عقب‌نشینی سعهی بر صورت گرفتن معامله و فروش ملک خود را دارند.

۴

چشم و انداز و پیامدهای بازار مسکن



بیت‌الله ستاریان

کارشناس بازار مسکن

حدود یک سال و نیم است که شاهد رکود نسبتاً مداوم در بخش مسکن هستیم.این رکود در بهمن ماه، عمیق‌تر شد، اما در اردیبهشت کمی بهتر شد، اما این چرخه رکود و موضوعات مرتبط با آن چندان جدید نیست. بخش مهمی از این رکود به این برمی‌گردد که وضعیت اقتصاد کلان کشور خوب نیست و بودجه دولت هم به شکل مداوم با مشکل مواجه می‌شود. متأسفانه کسری سسال قبل بودجه کشور با تنش و کنش و واکنش‌های

وعده‌های خودرویی

که روی زمین ماند

خط بطلان بر رقابتی شدن بازار خودرو

سمیه رسولی

روزنامه‌نگار

یکی از کلیدواژه‌های سیاست‌گذار از ابتدای آزادسازی واردات خودرو «واردات خودروهای اقتصادی» بود اما این وعده تا امروز و پس از گذشت بیش از ۳ سال هنوز جامه عمل نپوشیده است.پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ وزیر وقت صمت وعده‌داد که خودروهای اقتصادی به‌عنوان خودروهایی که عموم مردم توانایی خرید آنها را داشته باشند وارد بازار ایران خواهد شد.سیدرضا فاطمی امین وزیر وقت صمت اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در این خصوص توضیح داده بود که «عمده خودروهای داخلی در محدوده اقتصادی از کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند، زیرا پلنفرم‌های قدیمی دارند و مردم از کیفیت آنها رضایت ندارند و باید از خطوط تولید خارج شوند، بر این اساس واردات خودروهای اقتصادی به‌منظور دسترسی اقشار متوسط با درآمد کمتر جامعه و همچنین ارتقای کیفی صنعت خودروی کشور در دستور کار قرار خواهد گرفت.»پس از گذشت دو ماه که واردات خودرو رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفت؛ منوچهر منطقی معاون وقت وزیر صمت در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است.منطقی تصریح کرده بود که «پیش از این فقط خودروهایی وارد کشور می‌شد که افراد متمول می‌توانستند از آنها استفاده کنند، اما وزارت صمت با برنامه ریزی و بررسی بازار، خلاه‌های موجود در این حوزه را احصا کرده است. مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم‌و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن

سیاسی و منطقه‌ای همراه بود و در نتیجه تأثیر منفی این موارد را در وضعیت بحرانی بودجه نیز دیدیم. البته حقیقت این است که فقط ایران نبود که از شرایط منطقه و به ویژه خاورمیانه تأثیر منفی گرفت و می‌توان گفت تنش‌های منطقه‌روی اقتصاد همه کشورهای خاورمیانه تأثیر گذار بود. در واقع اگر آمار خرید و فروش املاک را در منطقه خاورمیانه با دقت بررسی کنیم، می‌بینید که اکثر کشورهای منطقه مثل ما درگیر همین نوع رکود بوده‌اند. حتی این وضعیت را در چین نیز دیدیم.اگر قرار باشد پاسخی برای این سؤال داشته باشیم که در چنین شرایطی چه اتفاقاتی در پیش است، حدس من این است که طی ۲الی ۳ ماه آینده و به ویژه در شهرپور ماه، شاهد رونق مختصری در بازار مسکن خواهیم بود. تأکید من این است که یکسای مهم‌ترین عوامل در وضعیت بازار مسکن، همین مسئله کسری بودجه‌است. چون هنوز بودجه جدید تصویب و اعلام و اجرایی نشده

قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود. برای تحقق این اهداف، در مرحله نخست واردات خودروهایی در دستور کار قرار خواهد گرفت که نیازهای مذکور را تأمین کند، البته خودروهای گران قیمت‌تر نیز وارد می‌شوند اما برای شروع، کار را از جایی آغاز می‌کنیم که به بخشی که بیشترین مساله را دارد رسیدگی کنیم.» در واقع وعده‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو و عرضه خودروهای اقتصادی به قدری جدی بیان می‌شد که مصرف‌کنندگان از بازار خودرو عقب‌نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی با کف قیمتی ۲۰۰تا ۵۰۰ میلیون تومان بودند.او وعده‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو و عرضه خودروهای اقتصادی به قدری جدی بیان می‌شد که مصرف‌کنندگان از بازار خودرو عقب‌نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی با کف قیمتی ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان بودند.حتی این وعده‌ها در دوره عباس علی‌آبادی وزیر سابق صمت نیز ادامه داشت؛ او در تیرماه امسال گفته بود که «برای افزایش بهره‌وری خودروسازان داخلی باید خودروهایی در مقیاس ارزان‌تر وارداتی در اختیار مردم قرار گیرد.» پیش از این واردات برای خودروهایی که قیمت آنها بالاتر از ۱۰ هزار دلار بوده است صورت می‌گرفت، اکنون در تلاش هستیم تا زمینه واردات خودروهای قیمت مناسب و با کیفیت فراهم کنیم.»
این‌ها حال حدود دو سال از این ماجرا می‌گذرد و نه تنها خودروی اقتصادی وارد نشد بلکه هنوز برنامه‌ای برای تولید خودروهای اقتصادی در این کشور وجود ندارد. منطقیان منتشر نشده است.نکته قابل توجه آنکه مسئولان وزارت صمت در ابتدا تأکید داشتند که خودروهای وارداتی اقتصادی زیر ۵۰۰میلیون تومان خواهند بود و در ادامه با توجه به افزایش نرخ ارز اعلام کردند که این خودروهای محدود به یک میلیارد تومان عرضه خواهند شد. با این حال پس از اعلام قیمت قطعی برخی خودروهای وارداتی مشخص شد که نه تنها خودروی اقتصادی وارد نشده هیچ کف قرابتی هم باواژه «اقتصادی» و وعده‌های داده شد، ندارد. همان‌طور که اشاره شد واردات خودروهای اقتصادی از ابتدای پروسه رف ممنوعیت واردات خودرو، یکی از کلیدواژه‌های سیاست‌گذار در این زمینه بود، تا جایی که در آئین‌نامه واردات خودرو که سوم شهریور سال ۱۴۰۱ ابلاغ شد روی این موضوع تأکید شده و حتی برای خودروهای وارداتی سقف قیمتی در نظر گرفته شده بود. بر این اساس سقف ورود خودروها ۲۰هزار یورو در نظر

نمی‌توانیم با قطعیت صحبت کنیم، اما معتقدم احتمال حل مشکل رکود مسکن به شکل کامل، تقریباً غیر ممکن است. طی ۲ دهه اخیر، ما ۲۵۰الی ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تولید کردیم، این رقم در برابر نیاز ماه‌یک میلیون واحد فاجعه‌است. طی سال‌های قبل تر و در بازه‌های زمانی مشابه حتی زیر ۳۰۰ هزار واحد تولید داشتیم و با این شرایط، قطعاً، رونق در بخش مسکن آرزو به نظر می‌رسد. این را نیز فراموش نکنیم که طبیعتست که وقتی بودجه کشور با کسری شدید مواجه است و تنها سهم یک بخش در بودجه، افزایش پیدا می‌کند و آن بخش رونق پیدا می‌کند، بخش‌های دیگر از جمله همین بخش مسکن با کسری مواجه می‌شود. من بارها گفته‌ام ساختار اقتصادی ما بسته و پیر از ایراد است. تا زمانی که اقتصاد دولتی حاضر به تغییر واقعی نشود و دست از شعار بردارد، نمی‌توانیم مدعی اقتصاد پویا و پیشرفته باشیم. وقتی به‌مرحله

کسری مسکن می‌رسیم، در مرحله بعدی با افزایش قیمت‌ها رو به رو خواهیم شد و قیمت‌ها به حدی بالا می‌رود که متقاضی مؤثر بازار مسکن کاهش پیدا می‌کند. در نتیجه دور باطل تکرار می‌شود و یک رکود موقت رخ خواهد داد. اینجاست که بحث سیاسی نیز حائز اهمیت می‌شود. یعنی وقتی در بخش ارزی مشکل داریم با کسری تولید مواجه می‌شویم و در نهایت به رکود بازار دامن زده شده و قیمت مسکن بالا می‌رود. از تبعات این وضعیت نیز می‌توان به هجوم خریداران پیشین به بازار اجاره اشاره کنم. در واقع آن افرادی که می‌خواستند خانه خریداری کنند، به علت مشکلات مالی و عدم دارا بودن سرمایه کافی برای خریداری خانه، مجبورند نقشه دیگری را پیاده کرده و پول خود را صرف رهن و اجاره مسکن کنند. این سناریو در فصل تابستان بیشتر دیده خواهد شد که فصل رونق رهن و اجاره محسوب می‌شود.



خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود.
این‌ها حال حدود دو سال از این ماجرا می‌گذرد و نه تنها خودروی اقتصادی به‌منظور دسترسی اقشار متوسط با درآمد کمتر جامعه و همچنین ارتقای کیفی صنعت خودروی کشور در دستور کار قرار خواهد گرفت.»پس از گذشت دو ماه که واردات خودرو رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفت؛ منوچهر منطقی معاون وقت وزیر صمت در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است.منطقی تصریح کرده بود که «پیش از این فقط خودروهایی وارد کشور می‌شد که افراد متمول می‌توانستند از آنها استفاده کنند، اما وزارت صمت با برنامه ریزی و بررسی بازار، خلاه‌های موجود در این حوزه را احصا کرده است. مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود.»
این‌ها حال حدود دو سال از این ماجرا می‌گذرد و نه تنها خودروی اقتصادی به‌منظور دسترسی اقشار متوسط با درآمد کمتر جامعه و همچنین ارتقای کیفی صنعت خودروی کشور در دستور کار قرار خواهد گرفت.»پس از گذشت دو ماه که واردات خودرو رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفت؛ منوچهر منطقی معاون وقت وزیر صمت در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است.منطقی تصریح کرده بود که «پیش از این فقط خودروهایی وارد کشور می‌شد که افراد متمول می‌توانستند از آنها استفاده کنند، اما وزارت صمت با برنامه ریزی و بررسی بازار، خلاه‌های موجود در این حوزه را احصا کرده است. مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود.»
این‌ها حال حدود دو سال از این ماجرا می‌گذرد و نه تنها خودروی اقتصادی به‌منظور دسترسی اقشار متوسط با درآمد کمتر جامعه و همچنین ارتقای کیفی صنعت خودروی کشور در دستور کار قرار خواهد گرفت.»پس از گذشت دو ماه که واردات خودرو رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفت؛ منوچهر منطقی معاون وقت وزیر صمت در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد که واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است.منطقی تصریح کرده بود که «پیش از این فقط خودروهایی وارد کشور می‌شد که افراد متمول می‌توانستند از آنها استفاده کنند، اما وزارت صمت با برنامه ریزی و بررسی بازار، خلاه‌های موجود در این حوزه را احصا کرده است. مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن قیمت

گرفته شد. همچنین عنوان شده برای واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو نیز تسهیلاتی ارائه می‌شود. علاوه بر عدم واردات خودروهای اقتصادی، حتی واردات خودروهایی که کرده که یکی از مصدایق خودروهای اقتصادی محسوب می‌شود در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؛ چراکه چندی پیش سید محمد اتابک وزیر صمت اعلام کرد که «در بحث خودروهای کار کرده نیز بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک ک میباحث را مطرح کردند که باید آن‌ها را حل کنیم و بخشنامه موجود نیازمند اصلاحاتی است زیرا با این بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم.»در واقع سیاست‌گذار با این وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌ها به دنبال آن بود که واردات خودروهای خارجی ارزان قیمت به نوعی سازار خودرو را تا حدی رقابتی کند و در نهایت قیمت‌های نجومی را بشکند، اما در عمل خودروهای وارداتی به تسهیلات اقتصادی را یک نمی‌کشند، بلکه هیچ‌کدام حتی در محدوده یک میلیارد تومان هم نیستند و قیمت‌تهایی بر برخی خودروهای وارداتی تا نزد یک میلیارد تومان می‌رسد که هیچ قرابتی با وعده‌های داده شده ندارد. نکته قابل توجه آنکه سیاست‌گذار با وعده‌های بسیاری که می‌داد و از تریبون‌های مختلف نیز بر آنها تأکید القا کند که منتظر خودروهای با کیفیت خارجی با قیمت مناسب باشند تا از این طریق بازار را به گمان خود تنظیم کند؛ به‌عنوان نمونه منوچهر منطقی معاون وقت وزیر صمت گفته بود که «مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستر رقابتی شدن قیمت

جامعه

www.naghsheeghtesadonline.ir



می‌کنند؛ بدهی‌هایی است که با طرح و برنامه‌های منسجم قابل اجرایی نه تنها می‌توانیم ورود اتباع خارجی را سر و سامان داده، بلکه از ورود بی‌رویه و غیرقانونی آنان به کشور جلوگیری کنیم چرا که مهاجرت خارج از قاعده آنان طی سال‌های متمادی، با یک برنامه کوثری است یا سخنرانی حل و فصل نخواهد شد.

نایب رئیس اسبق کمیسیون ملی و سیاست خارجی تأکید می‌کند: قطعاً با وجود طرح جامع و زمانبندی چند سئاله می‌توانیم مهاجرت افغانی‌ها را بررسی کنیم، به هر شکل ممکن کل نظام حاکمیت که متولی این برنامه بوده، باید حمایت لازم را داشته باشد تا به موازات هم برنامه‌های مختلف و ضروری اجرایی شود. وی به ضرورت خروج اتباع غیرقانونی تأکید می‌کند و می‌گوید؛ با اجرای طرح‌های مختلف از جمله کوتاه مدت برای سالماندھی اتباعی که خارج از قوانین و مقررات به صورت غیرقانونی وارد کشور شدند که باید هرچه زودتر نسبت به خروج آنان اقدام کنیم و با برنامه‌های میان‌مدت برای بحث‌انسداد مرزها با موافقت افغانستان و سازمان بین الملل برای پیشگیری از برگشت مجدد آنها به ایران و برنامه‌های دراز مدت برای اتباعی که در کشور ماقامت دارند و باید تعیین تکلیف شوند، می‌توان این مشکل را اتانناز های سرو سامان داد.

حیدری در پاسخ به این سؤال که آیا بر خورد خودجوش مردم استان‌های مختلف از جمله اصفهان در برخورد با اتباع مهاجر صحیح است یا خیر؟ یادآور

از سویی دیگر ورود بی‌رویه اتباع بیگانه غیر مجاز نیز منجر به ایجاد مشکلات جدی از جمله تهدیدی برای اشتغال، ناامنی و برخی ناهنجاری‌های اجتماعی در کشور شده است که این شرایط نه تنها بسیاری از فرصت‌ها را برای مردم ایران به ویژه جوانان از میان برده، بلکه حضور غیر مجاز آنان ناامنی‌های بسیاری را دامن زده است.

متأسفانه ورود غیر مجاز افغانه و به کار گیری آنان با حقوق کمتر معضل دیگری است که نه تنها فرصت‌های شغلی را برای جوانان از بین می‌برد، بلکه باعث عدم رعایت استانداردهای کاری و بهداشتی در محیط کار شده است، از طرفی افزایش رقابت برای منابع طبیعی، مسکن و خدمات عمومی باعث شده تا شاهد بالا رفتن هزینه‌ها و تنش‌های اجتماعی در کشور باشیم، چراکه بر اساس آمار و ارقام سالانه ۲۵۰ هزار میلیارد تومان به افغانهایی که مالیات نمی‌دهند، یارانه پرداخت می‌شود.

در این راستا گفتگویی با شهردار حیدری نایب رئیس اسبق کمیسیون ملی و سیاست خارجی و سرپرست اداره کل امور مرزی وزارت کشور صورت گرفته که در ادامه به آن می‌پردازیم.

حیدری ضمن تأکید بر تشکیلاتی منسجم برای سالماندھی اتباع خارجی می‌گوید: قطعاً رسیدگی به ورود غیرقانونی اتباع خارجی نیازمند یک تشکیلات، برنامه‌ای منسجم و سرپرست اداره کل امور مرزی وزارت کشور اجرایی شدن طرح و برنامه‌های ضروری می‌دانند و اضافه



اتباع و مهاجران دارند.

حیدری در پایان خاطر نشان می‌کند که، وظایف هر سازمان نهادی درقبال اتباع مهاجر تبیین شده، اما نگاه مشکلات است و برای رفع این مشکل نیازمند یک تصمیم حاکمیتی هستیم. در نهایت می‌توان گفت: نفوذ برخی از مهاجران افغان در کشور و ورود به مسائل فرهنگی، اجتماعی و ارتباط این مهاجران به اندازه‌ای است که با محیط اطراف و فعالیت آنان به عنوان اعضای فعال مؤثرترنگار کنند.به نظر می‌رسد، بی تردید کنترل دقیق و کارآمد ورود مهاجر افغانه به کشور و اتخاذ تدابیر مؤثر برای مقابله با این پدیده، ضروری است تا پیامدهای منفی آن بر مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور کنترل شود.

کلاد آخرا اینکه؛ مسئولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط و وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند.

انجام شود؛ رئیس کمیته میراث فرهنگی شورای شهر تهران در مور رفع ایرادات قرارداد پیمانکار مرمت گفت: در صدد رفع ایرادات هستند و باید حتماً مرمت از سر گرفته شود.وی در مورد انتشار تصاویری مبنی بر فروش کتاب‌های کتابخانه آیت الله طالقانی در بازار کهنه کتاب نیز با بیان اینکه واقعا موضوع را بررسی کردیم و متأسفانه صحت داشت، اظهار کرد: موضوع این قرارداد نیز دوین متوقف است.
هلوی افزود: دو سال است بر مرمت متوقف است و ما نیز پیگیر هستیم تا ایرادات نهادهای نظارتی به سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران رفع شود و کار گاه‌های مرمت فعال شود، این در حالی است که اداره کل میراث فرهنگی استان تهران نیز به تاگی مکاتباتی با سازمان فرهنگی و هنری داشته که مرمت از سر گرفته شود و مرمت نیز قرار است در نظر میراث فرهنگی

رئیس کمیته میراث فرهنگی شورای شهر تهران تأیید کرد:
فروش کتاب‌های کتابخانه آیت الله طالقانی در بازار کهنه کتاب!

گروه اجتماعی: احمد علوی رئیس کمیته میراث فرهنگی شورای شهر تهران در گفت وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت مرمت خانه آیت الله طالقانی با بیان اینکه در مورد خانه آیت الله طالقانی باید بگویم که این بنا در زمان مدیریت آقای کریمیچی به عنوان شهردار تهران خریداری شده بود، اظهار کرد: به مرور زمان از آنجایی که قدمت بنا بالا بوده است نیاز به مرمت داشته است و سال ۱۴۰۱ شورای شهر تهران اعتباری برای شهرداری تهران و سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران مصوب

مسئولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

مستولان باید در رویکرد نسبت به مهاجران افغانی به لایه‌های مختلف این جمعیت توجه داشته باشند و بسته به شرایط هر وضعیت هر گروه اقدامات متناسب و منطقی را به عمل آورند

یادداشت

اهداف نتانیاهو از تهدید امنیتی مردم لبنان



حسین اجرلو کارشناس بین الملل

صهیونیست ها جایی که توان شان پایین می آید شروع می کنند به عملیات روانی از جنس مظلوم نمایی آنها به فازی می روند که در سازمان های بین المللی خود را اقلیت شمرده و مظلوم نمایی کنند.

در ارتباط با ویدئویی که اخیراً از سوی نتانیاهو منتشر شد و مردم لبنان را خطاب قرار داده و اشاره کرد که فرصت دارید تا قبل از اینکه لبنان به مانند غزه به ورطه رنج و نابودی بیفتد لبنان را نجات دهید گفتنی است اصولاً در جنگ دو حوزه متفاوت وجود دارد، یکی حوزه عینی جنگ است که همان جنگ فیزیکی است که در جریان است و یکی حوزه عملیات روانی که حتی در زمانی که جنگ همه نیست به آن می گویند دیپلماسی عمومی یا عملیات تاثیر گذاری. در این عملیات به نوعی یک بازیگری برای اینکه آن بخش روانی جامعه را تحت تاثیر قرار دهد، اقداماتی انجام می دهد.

از هشتم آکتبر که حزب الله وارد تقابل درگیری با رژیم صهیونیستی شده می بینیم که اسرائیل بارها تلاش داشته این عملیات روانی را علیه مردم لبنان اعمال کند و در مقاطع مختلف پیام های مختلفی را ارسال کرد. در ابتدا تهدید، ارباب و بعد اجتماعی کردن جنگ، پُر واضح است که رژیم صهیونیستی به عمد غیر نظامیان را هدف قرار می دهد که این یعنی اجتماعی کردن جنگ تا نوعی به مردم را وارد یک فضای انتخاب بین مقاومت و معیشت کند و در دوره جدید نیز در عین حال که مشوق هایی ارائه می دهد تهدید می کند و مردم را از رنج و آزار برای شما ایوانه می کنیم ولی اگر تمکین نکنید شمارانیز به غزه تبدیل می کنیم. اینها بخشی از این جنگ است. تقریباً از ابتدای سال ۲۰۲۴ رژیم صهیونیستی همواره به دنبال این بود که یک عملیاتی علیه حزب الله انجام دهد و تقریباً دو هفته است که این عملیات را آغاز و به آن شدت بخشیده است، رژیم صهیونیستی در این ماه ها به نوعی اشراف اطلاعاتی خود را افزایش داده و توان اطلاعاتی خود را بکار برده و در حوزه نظملی آمادگی های لازم را کسب کرده است و پدافند خود را تقویت و جبهه داخلی خود را آماده کرده تا همین عملیاتی که اخیراً در لبنان دارد را انجام دهد. این رژیم دقیقاً بعد از این همه آمادگی در یک دوره ای ضربات بسیار سنگینی به کادر حزب الله زد اما امروز شاهد هستیم که این رژیم با یک شکستی روبرو می شود، اینکه دوره و زست است حزب الله لبنان با قدرت حیفاً را مورد هدف قرار می دهد، حمله ای که بر آورد آنها را بر هم زده چرا که قرار بود که جنگ را در لبنان اجتماعی کنند ولی این حزب الله است که در اسرائیل دارد عملیات روانی انجام می دهد و عملاً آن حوزه که از ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر خالی از سکنه شده را به ۵۰ تا ۶۰ کیلومتر می رساند و اگر کمی صهیونیست ها را گسترش داده است، یعنی دقیقاً تا کنین این رژیم علیه ضاحیه را حزب الله علیه صهیونیست ها انجام می دهد. این پیام نتانیاهو نشانگر این است که حزب الله تا حدودی موفق شده است. صخیمت صهیونیست ها همیشه این بوده که تا زمانی که می توانند از ابزار زور و قهر آمیز که علیه مردم غزه استفاده کردند علیه مردم لبنان نیز استفاده می کنند اما جایی که توان شان پایین می آید شروع می کنند به عملیات روانی از جنس مظلوم نمایی، آنها به فازی می روند که در سازمان های بین المللی خود را اقلیت شمرده و مظلوم نمایی کنند. بنظر می رسد آن چیزی که نتانیاهو را مجاب به ارسال این پیام به مردم لبنان کرده، حاصل آن شکست بخشیه در جبهه داخلی است، چرا که در این جبهه پیروتهای زیادی منتشر شده که می گویند فراد بود شما ساکنین مناطق شمالی راباز گردانید ولی الان سطح آواری را به ۵۰ تا ۶۰ کیلومتری رسانده اید.

بازتاب

سیاست گذاری غلط و افزایش معضلات بازار مسکن با سامانه «خودنویس»

یک کارشناس بازار مسکن با اشاره به اینکه راهاندازی سامانه خودنویس یک سیاست گذاری اشتباه در بازار مسکن بود، گفت: در بازار اجاره بهایی سال های اخیر شاهد یک عقب گرد جدی بودیم، سامانه خودنویس به تازگی در راستای قانون جهش تولید مسکن راه اندازی شده و با استفاده از این سامانه عموم مردم می توانند رآسأ اقدام به انعقاد قراردادهای اجاره مینمایند. همچنین، در حال حاضر مسکن یکی از معضلات و مشکلات اساسی احاد جامعه به شمار می رود که عده زیادی از سوادگران موجب شکل گیری چالش هایی بحرانی در بازار مسکن شده اند. با توجه به اینکه برخی از مشاورین املاک در زمینه معاملات بازار مسکن دخالت دارند، سامانه خودنویس می تواند به شکستن انحصار این گونه افراد کمک کند.

بر اساس این گزارش، یکی از هدف اصلی راهاندازی سامانه خودنویس این است که مردم شخصاً قراردادهای اجاره، خرید و فروش خود منعقد کنند و دیگر نیازی به مشاورین املاک و دلالان این بازار نداشته باشند. این روش می تواند منجر به کاهش هزینه ها برای مصرف کنندگان اصلی بازار مسکن شود.

در همین راستا، فرهاد بیضایی کارشناس ارشد بازار مسکن در گفت وگو با خبرنگار مهر، گفت: زمانیکه سامانه خودنویس راه اندازی شد، بنا بود جایگزین سامانه مشاورین املاک شود اما عده زیادی از کارشناسان مختلف در این حوزه با مشاورین املاک مخالفت های جدی داشتند و ای ادامه داد: سامانه خودنویس، ارتباط بین موجر و مستأجر را مستقیم کرده و به عبارت دیگر واسطه معاملات مسکن حذف شده است. همچنین وزارت راه و شهرسازی در گذشته اعلام کرد که باید برای مساماندهی بازار مسکن یک ساز و کار حرفه ای در این بازار ایجاد شود اما علیرغم این مسییر، بازار راهاندازی سامانه خود نویس به صورت غیر حرفه ای ارتباط بین موجر و کرایه نشین برقرار کرده که در سطح کلان سیاست گذاری این روند مشکلاتی را ایجاد کرده و در آینده نیز بیشتر خواهد شد.

کارشناس بازار مسکن یادآور شد: سامانه خودنویس مشکلات حقوقی در بازار مسکن را نیز گسترش می دهد، زیرا پیش از این سامانه واسطه های بین موجر و مستأجر وجود داشت که اگر معضلی بین معامله گران رخ داده، رفع کند اما هم اکنون توسط سامانه خود نویس واسطه گر حذف شده و واسطه های برای رفع چالش های دو طرف وجود ندارد؛ البته در هیچ کدام از کشورهای ارتباط مستأجر و صاحب خانه به صورت مستقیم نیست.

وی ادامه داد: طی سال های اخیر متولیان قانون گذار مسکن باید سطح معاملات بازار مسکن را توسعه می دادند، اما در سیاست گذاری اجاره با راه اندازی سامانه خودنویس شاهد یک عقب گرد جدی بودیم و با حذف واسطه های بین موجر و مستأجر مشکلات حقوقی در بازار مسکن را گسترش دادیم که البته این معضل تنها به وزارت راه و شهرسازی باز نخواهد گشت، زیرا بسیاری از نهادها و ارگان های دیگر را درگیر خود می کند.

دبیر سروسیر ایران و جهان: زهره دینایی - دبیر سروسیر راه و مسکن: سید محسن بهره دار - دبیر سروسیر بازار مالی: پرهزخت میرزایی

دبیر سروسیر جامعه: فاطمه دینایی - دبیر سروسیر نفت و انرژی: نوریع نمبربخش

گفتگو: محبوبه بییدی - زینب فدایی

خبرنگاران آزاد: سامان سفالگر - وحید حاج سعیدی - پژمان صالحی - سعید قصبانین - نسرین هزاره مقدم - فرزین سواد کوهی - گرافیک و صفحه آرایی: رامین خسروی - پشتیبانی سایت: مهدی محمودی - ناظر چاپ: مصطفی حسن زاده

رونمایی از خودروی ۶۰۰ میلیونی چینی



خودروساز چینی جیلی به تازگی از هاج یک جدید و برقی خود رونمایی کرد. در ۹ اکتبر، خودروساز چینی جیلی رسماً هاج یک جدید خود به نام Geome Xingyuan را که در پنج تریم و دوسری، یعنی Xingyuan Up و Xingyuan، با محدوده قیمت ۹۹۰۰ تا ۱۴ هزار دلار (۶۰۰ میلیون تا ۸۵۵ میلیون تومان) عرضه می شود، معرفی کرد. این خودرو می توانست در بازار ایران به عنوان جایگزین پژو ۲۰۶ یا ۲۰۷ عرضه شود. برای نمای بیرونی، جیلی Geome Xingyuan چهره های جذاب و جالب دارد. طرحان این خودرو ادعا کرده اند که این طراحی از یک «لیخنند الهام گرفته شده است. ابعاد خودرو ۱۷۵/۱۸۰/۵۴/۱۳۵ میلی متر با فاصله بین دو محور ۲۶۵ میلی متر بوده و می تواند پنج نفر را در خود جای دهد.

یادداشت

رکود مسکن ۱۳ ساله شد؛ یک قرن و نیم انتظار برای خرید خانهدار؟

مریم فکری

روزنامه نگار

آخرین اطلاعات بانک مرکزی حاکی از آن است که متوسط قیمت خرید و فروش مسکن در شهر تهران به ۸۸۵ میلیون تومان رسیده است که این عدد، یعنی تنها یک متر از یک خانه، ۷ برابر دستمزد ۱۲ میلیون تومانی کارگران قیمت دارد. در کنار این ها، تحلیلگران بازار مسکن معتقدند که قدرت درآمد خانوارهای کشور در سال ۱۴۰۲، مدت زمان انتظار برای خرید مسکن را ۱۵ سال کاهش داده و به ۵۹ سال رسانده؛ در تهران اما این مارتن از ۱۲ تا ۱۸ سال به ۱۵۲ سال افزایش پیدا کرده است. بر اساس گفته مجید گودری، کارشناس بازار مسکن، خانه اولی ها طبیعتاً قادر به خرید ملک با این قیمت های نجومی نیستند، چرا که دوره انتظار برای خرید خانه به بیش از ۱۰۰ سال رسیده است و عموماً از دستمزدی که زیر خط فقر تعیین می شود، نمی توان پس اندازی داشت. به اعتقاد او، قشر بزرگی از جامعه ما را معلمان و بازنشستگان و کارگران و کارمندان تشکیل می دهند و این افراد با دستمزدهایی که مصوب شده، توان خرید مسکن را آن هم با فرض محالی که قیمت ها در سطح کنونی باقی بماند، تا صد سال آینده نخواهند داشت. در این شرایط، داده های اخیر مرکز آمار، تصویر دیگری از شرایط خانواده ها در بازار مسکن نشان می دهد. بر اساس این اطلاعات، سهم مسکن از هزینه های خانوار در تهران از ۴۷.۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۵۵.۸ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده که بیشترین مقدار در دو دهه اخیر است.

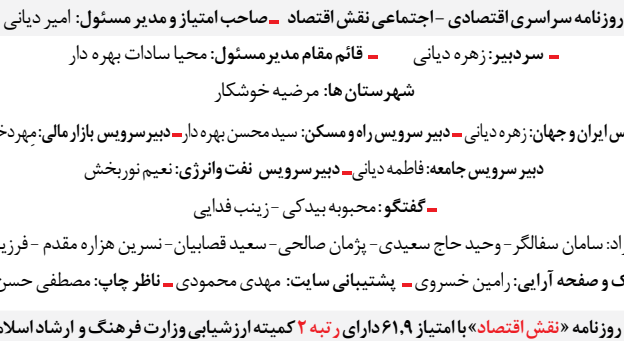
در همین رابطه فرشید پور حاجت، دبیر انجمن انبوه سازان مسکن در گفت وگو با خبرنگاری خبر آنلاین درباره وضعیت ساخت و ساز و بازار مسکن می گوید: بازار مسکن یک بازار کاملاً اقتصادی است و مولفه های عرضه و تقاضا در بازارهای اقتصادی همیشه خود را نشان می دهد و می افزاید: شاید امروز شرایط ما به نحو مطلوبی نباشد، اما همین کمبود تولید مسکن در کشور و انباشت تقاضا باعث خواهد شد که در آینده مجدداً قیمت های حوزه مسکن و ساختمان تغییر کند. این کارشناس بازار مسکن تصریح می کند: در این شرایط ایجاب می کند که برنامه ریزی کنیم و ببینیم در طول سه سال گذشته با وجود این که هر روز می گفتند یک تعداد واحد را برنامه ریزی کرده ایم، اما شرایط دیگری را در بازار شاهد بودیم. پور حاجت عنوان می کند: امار پروانه های ساختمانی هم که بیرون آمد، دیدیم مثل چند سال گذشته، تولید مسکن کشور کماکان حدود ۳۵۰ هزار واحد است. در ساخت این واحدها هم بخش خصوصی بدون مداخله دولت فعالیت می کند و با بیان این که پیشنهاد ما به طور مشخص این است که در حوزه مسکن برنامه ریزی کنیم، متذکر می شود: تا الان دولت ها و وزارت راه و شهرسازی، خود را درگیر پروژه های حمایتی کرده بودند که آن هم پسندیده است، اما بالغ بر ۹۰ درصد ساخت و ساز کشور را بخش خصوصی انجام می دهد، بالغ بر ۹۰ درصد تولید مسکن کشور در دست بخش خصوصی است و شاید به جرات بگویم حدود ۱۰ درصد را دولت برنامه ریزی می کند که سرانجام آن نیز کاملاً مشخص است. این کارشناس بخش مسکن بیان می کند: ما باید برنامه ریزی کنیم که شرایط تولید برای بخش خصوصی تسهیل شود تا بلکه تولید مسکن کشور افزایش پیدا کند. در غیر این صورت انباشت تقاضای سال های گذشته، شرایط بدی را برای افزایش قیمت مسکن ایجاد خواهد کرد.

رکود مسکن ۱۳ ساله شده است

پور حاجت در ادامه در پاسخ به این پرسش که با توجه به این که گفته می شود رکود مسکن تقریباً ۱۳ ساله شده و عملاً این رکود عمیق تر هم شده است، آیا امیدی به بازگشت رونق به بازار مسکن وجود دارد؟ در گفت وگو با خبرنگاران می گوید: سیاست گذاری حوزه مسکن از سال ۸۸ تاکنون تغییر پیدا کرده و متأسفانه ادغام وزارت مسکن و شهر سازی با وزارت راه باعث شد که شرایط مناسبی برای حوزه مسکن برنامه ریزی نشود؛ متفاب بر این که بعد از آن هم اگر توجه کرده باشید، مجموعه قوانین مختلفی را در حوزه مسکن و ساختمان وضع کرده ایم که این وضعیت بد تولید را ایجاد کرده است و وی می افزاید: شما به قانون پیمان فروش ساختمان دقت کنید. ما با قانونی که وضع کردیم، پیش فروش ساختمان را به نام سرانجام یاد بردیم. دبیر انجمن انبوه سازان مسکن ادامه می دهد: با وجود این که انباشت ۵ میلیونی از متقاضیان مسکن در کشور وجود داشته، اما عدم مالیات های سنگین برای حوزه مسکن و ساختمان وضع کردیم. در عین حال، در حوزه مسکن و ساختمان قوانینی مثل بیمه اجتماعی کارگران را وضع کردیم که البته حق کارگران است پوشش بیمه ای پیدا کنند، اما هزینه ها را سنگین کردیم. پور حاجت تصریح می کند: در حوزه خدمات مهندسی هم که متأسفانه باید بنشینیم و ببینیم بسته های خدمت سازمان های نظام مهندسی به جز این که طولانی شدن پروسه ساخت و ساز و افزایش هزینه های ساخت را در بر داشته، آیا خدمات مطلوبی را ارائه کرده است. وی متذکر می شود: این ها مشکلات حوزه صنعت ساختمان است که دولت باید برنامه ریزی و ریل گذاری دقیقی در این حوزه انجام دهد و البته کار سختی است.

امکان شکست قیمت مسکن وجود دارد؟

دبیر انجمن انبوه سازان مسکن در پاسخ به این سؤال که یک مشکلاتی که در حال حاضر در بازار مسکن وجود دارد، بالا بودن هزینه ها و قیمت ها است، آیا در این شرایط امکان شکست قیمت مسکن وجود دارد؟ می گوید: به نظر می رسد در اقتصادی که ۴۰ درصد تورم وجود دارد، نباید دنبال شکست قیمت باشیم. پور حاجت درباره این که تا چه اندازه مسکن از دسترس مردم خارج شده است و آیا آماری وجود دارد؟ عنوان می کند: آمار دقیقی رصد نمی شود. اما آنچه که از کف جامعه برداشت می شود، شرایط خوبی نیست. وی در پاسخ به این سؤال که آیا می توان گفت که مردم دیگر باید خرید مسکن را در خواب ببینند؟ خاطر نشان می کند: من نمی گویم خرید مسکن را باید در خواب دید. باید ببینند، ما باید برنامه ریزی کنیم. دبیر انجمن انبوه سازان مسکن یادآور می شود: حقوق و دستمزد، کاهش توان پس انداز، تسهیلات بانکی، ساختار بانکی و مجموعه قوانین مزاحم همگی دست به دست هم داده اند که سطح دسترسی مسکن مردم را کاهش دهد و این موضوع باید حل شود.



طوفان ایلان ماسک در دنیای فناوری



ایلان ماسک در رویداد «We Robot» که در لس آنجلس برگزار شد، از ربات تاکسی و رباتون تسلا رونمایی کرد. در کنار آن ها ربات انسان نما ای تیموس هم روی صحنه آمد. تیمنا مردکی: ایلان ماسک در رویداد «We Robot» لس آنجلس، از دو محصول جدید تسلا، رباتون و رباتو تاکسی رونمایی کرد. اما همه چیز به این دو خودرو محدود نمی شود؛ تیموس، ربات انسان نما ایلان ماسک نیز با حضور در این مراسم، همه را غافلگیر کرد. رباتو تاکسی (Robotaxi) خودروی نقره ای رنگ و دو دری بود که در این مراسم رونمایی شد. این خودرو که در هایش به شکل پروانه ای به سمت بالا باز می شود، فرمان یا پدال ندارد و برای شارژ شدن نیازی به اتصال ندارد. این خودروی الکتریکی به شارژر قابلی متکی است و برای شارژ به سادگی باید از روی شارژر عبور کند.

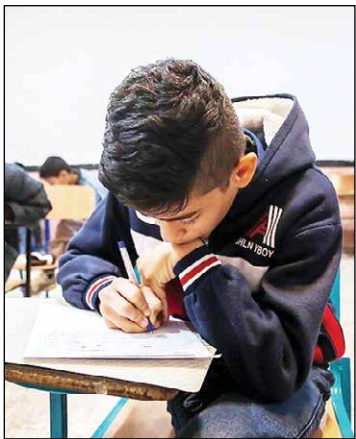
اینفوگرافیک



گزارش

دانش آموزان در امتحانات نهایی با سؤالات دشوار و مفهومی روبرو می شوند

فاجعه کیفیت پایین آموزش در مدارس دولتی



افشای سؤالات وجود دارد.

دشواری سؤالات به طراحان سپرده می شود و افزود: به همین دلیل چاره ای وجود ندارد جز آنکه سطح دشواری سؤالات را به تخصص طراحان سؤالات واگذار کنند. هم اکنون وضعیت دشواری سؤالات در امتحانات نهایی را تنها می توان از واکنش دانش آموزان به نوع سؤالات متوجه شد.

حسنی متذکر شد: در امتحانات نهایی باید میزان تحقق اهداف یادگیری هر درس بررسی شود و برای این موضوع نیاز است تا طراحی سؤالات توسط معلمان متخصص که دوره های لازم را طی کرده و با مسائل سنجنش آشنا هستند، انجام شود.

دانش آموزان برای پاسخگویی به سؤالات دشوار آماده نیستند

وی با اشاره به اینکه یکی از دلایل اصلی دشواری سؤالات امتحانات نهایی برای دانش آموزان این است که شرایط آموزش در مدارس دولتی عادی کشور و حتی مدارس غیرانتفاعی، کیفیت مناسبی ندارد، متذکر شد: به همین دلیل مطالعات وزارت آموزش و پرورش درباره افت میانگین معدل دانش آموزان در امتحانات نهایی تشریحی است، طراحان امکان ارائه سؤالات در سطوح بالای یادگیری و دشوار را بیشتر دارند بنابراین همیشه سؤالات امتحانات تشریحی در معرض اتهام سختگیری قرار دارند. حسنی تأکید کرد است:

برنده جایزه صلح نوبل ۲۰۲۴: موسسه ژاپنی مخالف بمب اتمی

ایس جنیش مردمی باز ماندگان بمب اتمی از هیروشیما و ناگازاکی، که به هیباکوشانیز معروف است، جایزه صلح را به خاطر تلاش هایش برای دستیابی به جهانی عاری از سلاح های هسته ای و نشان دادن از طریق شهادت شاهدان که هرگز نباید دوباره از سلاح های هسته ای استفاده کرد، دریافت کرد. برای جایزه صلح نوبل اسامال ۲۸۶ موسسه و فرد کاندیدا شده اند. این جایزه از سال ۱۹۰۱ برای ۱۰۴ بار اعطا شده است.

بر اساس اعلام بخش مطبوعاتی موسسه نوبل، موسسه ژاپنی «نیهون هیباتکوبو» برنده جایزه صلح اسامال شده است. به گزارش ایسنا، سختگویی موسسه جایزه نوبل اعلام کرد موسسه ژاپنی «نیهون هیباتکوبو» برنده جایزه نوبل صلح سال ۲۰۲۴ شده است. به نقل از پایگاه خبری ویگاه نوبل، کمیته نوبل نروژ تصمیم گرفت جایزه نوبل صلح ۲۰۲۴ را به سازمان ژاپنی «نیهون هیباتکوبو» اعطا کند.

