



یک تحلیلگر بازار سرمایه در گفتگو با «نقش اقتصاد» به دلایل رشد دلار در یک ماه گذشته پرداخت

## سقف جدید دلار

### مسفره‌های کوچک مردم

**فیلتر بنگ**  
نقض حقوق بشر



دکتر زولف پیشدار  
استاد دانشگاه

**سوء مدیریت**  
در صنعت برق



مهدی مسالی  
دبیر سندیکای صنعت برق

**از افزایش**  
علم نایج



وحید حاج سعیدی  
روزنامه نگار

**سیاست جدید بانک مرکزی**  
و کاهش نرخ بهره



شاهین احمدی  
کارشناس بازار سرمایه

### نگاه «نقش اقتصاد» به وضعیت خودروسازان و دلایل افت تولید خودرو صنعتی که تولیدش آب می‌رود

در میز اقتصاد روز شنبه ۱۹ آبان ماه به موضوع بررسی وضعیت خودروسازان و دلایل افت تولید پرداخته شد؛ موضوع مهمی که گلایه بسیاری از متقاضیان خودرو را به همراه داشته است. آمار تولید خودروسازان نشان می‌دهد که در ۶ ماه ابتدایی امسال، ایران خودرو و سایپا...

**مسئولین شهر: کودکان کار در تهران کم شده‌اند**

### کاهش کودکان کار یا حذف آنها؟

بدینی تهران به تعامل با واشنگتن ورود ترامپ به کاخ سفید؛ پایان جنگ غزه؟

پیش بینی یک کارشناس از وضعیت بورس تا پایان امسال:

### ارزش دلاری بورس در کف تاریخی

۲۰ میلیارد دلار ناترازی ارزی در کشور محصول چندین خریدی بودن ارز ارزش تک نرخی شد؟

## فصل خزان انرژی در کشور

ساعت اعمال خاموشی از ۱۷ تا ۹  
اعمال محدودیت برقی تهرانی‌ها؛ از امروز

برخی از فعالان و کنشگران اجتماعی و رسانه‌های معتقدند دولت باید با پذیرش آثار اجتماعی این تصمیم، مازوت سوزی را قطع و اقدام به خاموشی زمان بندی شده برای مصارف خانگی و صنعتی کند و برخی دیگر معتقدند دولت توان و تاب آثار اجتماعی ناشی از این تصمیم را نخواهد داشت و مازوت سوزی نیروگاه‌ها که به علت کمبود گاز انجام می‌شود، دوباره فعال تر خواهد شد. حال خبرگزاری‌های رسمی منتشر کرده‌اند که با توجه به

### در گفتگو با یک کارشناس اقتصادی بررسی شد دلارزدایی بریکس؛

### رؤیا یا واقعیت؟



«نقش اقتصاد» از تناقض قابل تأمل بازگشت رسمی قطعی برق گزارش می‌دهد؛  
**چالش عدم اولویت بندی در حکمرانی اقتصاد**

مقام معظم رهبری:  
آمریکا و رژیم صهیونیستی پاسخ دندان شکنی دریافت خواهند کرد.

شناسه آگهی: ۱۸۲۴۵۷۱ - شماره میم الف: ۲۸۸۴

### نوبت اول

#### آگهی مناقصه شماره (۱۳۸) ۲۰۰۳۰۰۱۰۰۴۰۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

- ۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران- بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی- خیابان فرید افشار- نیش بلوار آرش
- ۲- شرح پروژه: عملیات اجرایی قطعه اول محور ایوان - قلاجه - اسلام آباد حد فاصل ۵۰۰+۳ کیلومتر ۱۳+۵۰۰ در محدوده استان ایلام با مدت اجرای کار ۳۶ ماه
- ۳- مسیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ ساعت ۱۵/۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶-۰۲۱
- ۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور بیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد (الف، ب، ج) در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۳/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد و در صورت لزوم بیکار قابل تمدید می باشد.
- ۵- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن ویباند فرودگاه سال ۱۴۰۳ به مبلغ ۹۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
- ۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۹۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تعیین می گردد.
- ۷- مهندسین مشاور طرح: مشاور برآیند (تلفن: ۲۲۰۴۸۵۰۴)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://liets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۲۲ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۸/۲۲

شناسه آگهی: ۱۸۲۳۹۱۹ - شماره میم الف: ۲۸۴۶

### نوبت دوم

#### فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی (دو مرحله ای)

حراست شرکت ملی گاز ایران بوده و در ارزیابی کیفی مرتبط، امتیاز لازم را وفق معیارهای اعلام شده کسب نمایند.

- ۱- شماره و موضوع مناقصه: فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) مناقصه شماره ۱\_۲۸۵\_۱۴۰۳۰۲۸۵ پروژه حفاظت الکترونیک شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در استان خراسان رضوی) با شماره فراخوان ۱۴۰۳۰۲۱۴۰۰۰۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
- ۲- نام و نشانی مناقصه گزار: استان خراسان رضوی- ۱۶۵ جاده شهید اسرخس- شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد.
- ۳- شرایط مناقصه گزار: کلیه شرکت های دارای گواهی صلاحیت مدیریت اعتبار زمانی پایه ۵ (پنج) و بالاتر در رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات یا پایه ۴ (چهار) و بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا در یکی از رشته های شورای عالی انفورماتیک به شرح ذیل:
- ۴- ارایه و پشتیبانی سخت افزاری main Frame رتبه ۲ و بالاتر
- ۵- تولید و ارایه رایانه های غیر main Frame رتبه ۲ و بالاتر
- ۶- تولید و ارایه دستگاههای جانبی: رتبه ۱ و بالاتر
- ۷- تولید و ارایه قطعات و ملزومات جانبی: رتبه ۲ و بالاتر
- ۸- تولید و پشتیبانی نرم افزارهای سفارش مشتری: رتبه ۲ و بالاتر
- ۹- ارایه و پشتیبانی نرم افزارهای پایه، سیستم و ابزارها: رتبه ۱ و بالاتر
- ۱۰- شبکه داده های رایانه ای و مخازن: رتبه ۱ و بالاتر
- ۱۱- امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات: رتبه ۱ و بالاتر
- ۱۲- سیستمهای اتوماسیون صنعتی: رتبه ۱ و بالاتر
- ۱۳- سیستمهای ویژه: رتبه ۱ و بالاتر
- ۱۴- خدمات پشتیبانی: رتبه ۱ و بالاتر

کدام آگهی گواهی صلاحیت یا معیار اعتباری و یا واجد صلاحیت فنی/امتیازی سازمان

شناسه آگهی: ۱۸۲۱۴۹۳ - شماره میم الف: ۱-۱

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد





## بازتاب

### با حکم سازمان بازرسی ۶۵ هزار خودروی دیو شده مدیران خودرو ترحیص شد

چندماه قبل رضوانی فر، رئیس کل وقت گمرک ایران در مکاتباتی با همه گمرکات اجرایی و مدیران کل، مصوبات جدید کمیته‌فعلان بر گزیده گمرکی راابلاغ کرده‌بود که براین اساس، دوشرکت خودروسوزای کرمان موتورو مدیران خودرو از لیست فعلان مجاز گمرک حذف شدند.

در تازه‌ترین تحول مشخص شده است که ۶۵ هزار دستگاه خودرو متعلق به مدیران خودرو پشت گمرک کرمان در منطقه ویژه اقتصادی بهم باقی مانده و ترحیص نشده‌اند.شهرپور امسال بود که معاون سازمان بازرسی در مکاتبه با وزیر صمت، با اشاره به ضرورت صیانت از حقوق مصرف کنندگان، بر لزوم هماهنگی باجهت تسریع در ترحیص ۶۵ هزار دستگاه از محصولات شرکت مدیران خودرو تأکید کرد.پس از آن مدیر کل دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی به گمرک کرمان اعلام کرد که «با عنایت به نامه سازمان بازرسی کل کشور در خصوص تسریع در ترحیص ۶۵هزار دستگاه خودرو شرکت مدیران خودرو، ضمن تشریح آخرین اقدامات صورت گرفته در خصوص خودروهای موصوف،بررسی ونتیجه را جهت انعکاس به این دفتر اعلام کنید».

### کلید تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن در گرو تخصیص ۳ هزار همت است

طرح نهضت ملی مسکن به عنوان یکی از مهم ترین برنامه های مسکنی در کشور به شمار می رود که حدود ۴میلیون متقاضی چشم انتظار آن هستند و این وعده در قالب طرح جهش تولید مسکن اجرا شده است. طبق آخرین آمارهای اعلام شده حدود یک میلیون متقاضی در صف انتظار برای دریافت تسهیلات نهضت ملی مسکن هستند، اما متأسفانه روند اجرای پروژه های نهضت ملی مسکن به دلیل عقب ماندگی بانک هادر پرداخت تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی یا کندی روبرو شده است. طبق آخرین آمارهای اعلام شده که اخیراً فرانزه صادق وزیر راه وشهرسازی در جلسه هیئت دولت اعلام کرده است، ۲۰ هزار واحد مسکونی ظرف ۵سال گذشته در نهضت ملی مسکن تحویل شده است. مابقی واحدها که حدود ۸۰۰ هزار واحد است در بخش های مختلف آماده سازی قرار دارد و آمار و ارقام آن وجود دارد. طبق اعلام وزارت راه وشهرسازی هم اکنون دولت متعهد به ساخت مسکن برای یک میلیون متقاضی موثر و واجد شرایط است که برای ۴۰۰ هزار واحد دیگر از باقیمانده ۷۵۰ هزار واحد زمین تأمین کرده و در صورتی که منابع مالی تزریق شود روند اجرا تسریع می شود بنابراین کلید اجرای این طرح تنها در گرو پرداخت تسهیلات ساخت مسکن از سوی بانک هاو تزریق منابع مالی است چرا که برای تکمیل پروژه های طرح نهضت ملی مسکن به ۳ هزار همت نیاز است که تاکنون یک ششم آن محقق شده است.

## راه و مسکن

نگاه «**نقش اقتصاد**» به وضعیت

خودروسازان ودلایل افت تولید

خودرو

# صنعتی که تولیدش آب می‌رود

◆ **مهردادخت‌میرزایی** ◆  
روزنامه‌نگار

در میز اقتصاد روز شنبه ۱۹ آبان ماه به موضوع بررسی وضعیت خودروسازان ودلایل افت تولید پرداخته شد؛ موضوع مهمی که گلابه بسیاری از متقاضیان خودرو را به همراه داشته است. آمار تولید خودروسازان نشان می‌دهد که در ۶ ماه ابتدایی امسال، ایران خودرو و سایپا حدود ۴۵۰- ۴۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تولید کاهش داشته و اگر چه بر اساس هدف‌گذاری قبلی قرار است که امسال، یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود.

به گزارش «نقش اقتصاد»، اما آمار ۶ماه، تحقق ایسن هدف را تاحدی مشکل می‌کند. در میان ثبت‌نام کنندگان ایران خودرو، افرادی هستند که بیش از یک سال است خودرو ثبت‌نام کرده‌اند ولی خبری از تحویل خودروی آن‌ها نیست و به تازگی پیامک جدید دریافت کرده‌اند که اگر زمان تحویل خودروی آن‌ها تابستان یا پاییز ۱۴۰۳ بوده است یعنی یک سال بعد و یا افرادی هستند که تحویل خودروی آن‌ها ۲۰۳- ۱۴۰۲ بوده است و هزینه آن را به طور کامل واریز کرده‌اند ولی هنوز خبری از این تحویل نیست. در نتیجه، ثبت‌نام کنندگان به نوعی با سرگردانی روبرو هستند و در خصوص سایپا هم، چنین وضعیتی وجود دارد. کیناوش پورمجیب، مدیرعامل طراحی و تأمین قطعات ایران خودرو در مورد وضعیت تولید در ایران خودرو بیان کرد: در ۶ ماه ابتدای سال، اگر خودروی پژو پارس که یکی از محصولات است که تقریباً می‌توان گفت در ۴ماه ابتدای سال تولیدش را به خاطر موضوعات استاندارد متوقف کرده‌ایم را به همراه خودروی هایماکنار بگیردایم، بیش از ۹۲ درصد برنامه را محقق کردیم و در حقیقت، در این زمینه تأخیر چشمگیری نداریم و در ادامه سال، در صدد جبران این ۷-۸ درصد هستیم. مدیرعامل طراحی و

تأمین قطعات ایران خودرو گفت: برنامه‌ای به وزیر صمت اعلام کردیم که با رعایت یک سری از ملاحظات در برنامه‌ها و حمایت‌هایی که باید از صنعت شود حداقل، ۲۰ درصد تولید روزانه را در ۶ماه دوم افزایش خواهیم داد و تولیدمان را روزانه، حداقل از ۲هزار عدد به حدود ۲هزار و ۳۰۰ خودرو خواهیم رساند. در ادامه، مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: از سال ۹۹تولید خودرو کم‌شد و قرار بود طبق برنامه ارائه شده وزارت صمت تا پایان دولت قبل، به ۳ میلیون تولید خودرو برسیم و بر اساس آن برنامه، امسال باید بیش از ۲ میلیون خودرو تولید می‌شد که دولت تغییر کرد و یک سری اتفاق‌ها رخ داد؛ بنابراین فکر می‌کنم سال گذشته، مجموع خودروهای تولیدی یک میلیون و ۳۵۰ هزار خودرو بود و قرار شد که امسال یک جهش جدی داشته باشیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: طبق آماری که گفته شد ۷-۸ درصد عقب‌ماندگی در تولید خودرو وجود دارد و این آمار، بدون پژو و هایما است در حالی که اگر تولید این دو خودرو را متوقف کردیم نباید از آمار کم شوند. سال گذشته، قرار ما با تولید این دو خودرو بوده است و قرار شد که امسال نیز، بیشتر شود؛ بنابراین اگر خواهیم سال گذشته را با ۶ماه ابتدایی امسال مقایسه کنیم ۱۲ درصد کاهش تولید خودرو داشته‌ایم. او ادامه داد: خطایی که مدام تکرار می‌کنیم این است که معمولاً وقتی یک خودرویی را در تیراژ بالا تولید می‌کنیم و قرار است به هر دلیلی آن را متوقف کنیم که بنا به ضعف‌های آن، از این مسئله نیز حمایت می‌کنیم حتماً باید از قبل، در همان تیراژ یا بیشتر ظرفیت ایجاد کنیم. ظرفیت خودروسازی در ایران خودرو و سایپا در زنجیره‌های مختلفی یکنواخت نیست. یعنی اگر قرار است ۳۰۰ هزار خودرو تولید کنند برای همه زنجیره‌ها این عدد وجود ندارد؛ به طوری که ظرفیت در جایی یک و نیم میلیون است و در نهایت، تولید با آن موردی که کمترین است صورت می‌گیرد. در نتیجه، اگر برای جاهایی که خلأ داریم سرمایه‌گذاری کنیم لازم نیست سرمایه‌گذاری ما در کل زنجیره خودرو باشد و می‌توانیم افزایش و جهشی را در تولید خودرو داشته باشیم. به جز این که شرکت‌ها را به صورت جداگانه در نظر بگیریم وزارت صمت باید توسط دو خودروساز به سراغ تولید یک خودروی اقتصادی قابل قبول بآیند از حداقل یک میلیون یا قیمت اقتصادی برود.

در این حالت، خودروساز حجم بالایی خودرو تولید می‌کند و در نتیجه، می‌توانیم بخش زیادی از التهاب تقاضای خودرو را برداریم. در ادامه، مانی حدادی، کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: هوشمندانه‌ترین اقدامی که می‌توانستیم انجام دهیم را از وزیر صمت شنیدیم و آن هم پاک کردن ثبت‌نام خودروهای غیرفعلان بود. این اقدام، به نفع مصرف‌کنندگان است. ما باید به مردم اطلاع دهیم که اگر خودروی ما غیرفعلان است، باید به دولت اطلاع دهیم تا بتوانیم به نفع خودمان اقدام کنیم. مانی حدادی تصریح کرد: ما تقریباً نیمی از خودروهایی که برای تولیدشان ادعا شده بود را از دست داده‌ایم و در ۷۰۰ هزار خودرو به سال آینده موقوف می‌شوند و به طور مجدد، تعهد تولید نقش می‌آید و این تعهد انباشته می‌شود و به این بیفتی می‌رسیم که خودروساز همیشه مدعی است زبان

## جامعه

www.naghsheeghtesadonline.ir

## جامعه

مسئولین شهر: کودکان کار در

تهران کم‌شده‌اند

# کاهش کودکان کار یا حذف آنها؟

گروه اجتماعی: چند روزی است که برخی

مسئولین شهرداری و استانداری تهران از کاهش تعداد کودکان کار در پایتخت صحبت می‌کنند، با این وجود به نظر می‌رسد رویکرد آماری به کودکان کار سبب شده این آسیب اجتماعی در کالتشهری مانند تهران نادیده گرفته شود.

چند روز قبل بود که معاون شهردار تهران اعلام کرد «از تعداد کودکان کار سر چهارراه‌ها کم شده است.» آماری که همان موقع با تعجب برخی کارشناسان راهبره‌اشد، چرا که آسیب‌های اجتماعی آنقدر پیچیده هستند که به راحتی قابل حل نباشند، مسائل مرتبط با این آسیب‌ها که بُعدی نیستند که با یک اشاره حل شوند.

■ **باز هم راهساک قدیمی، کنار زدن**

مسئله به‌جای حل آن طی سال‌های گذشته یکی از اهک‌های مسئولین در مواجهه با آسیب‌های اجتماعی از جمله کودکان کار حذف کردن افراد آسیب‌دیده بوده است، گویی که با حذف آن‌ها نه فقری وجود دارد و نه فقیری، به نظر می‌رسد در مورد اخیر هم با این همین رویکرد توانسته باشند

■ **کودک کار کم نشده، جمع‌آوری آن‌ها بیشتر شده**

درباره حل مسئله کودکان کار در کالتشهرهاورویکبردم جمع‌آوری این کودکان از سر چهارراه‌ها قابل‌تر سیدحسن موسوی چلک، رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران به خبرنگاران گفته بود که: «شاید تعداد افرادی که این‌ها جمع می‌کنند بیشتر شده باشد اما این به معنای کاهش تعداد کودکان



کار نیست، ما همچنان شاهد نشانه‌های کار کودکان در خیابان به‌اشکال مختلف هستیم. «نه تنها گزاهای تأثیرگذار هستیم، بلکه به دلیل شرایط اقتصادی و فشاری که دارد بیشتر هم شده است، امروز گزارش‌های متعددی از افراد بازمانده از تحصیل وجود دارد، باید پرسید این بازمانده‌ها کجایی‌روند؟ بنابراین تا زمانی که طرح‌های ضربتی و جمع‌آوری اجرامی شود اما مارها درست نیستند»

به گفته موسوی چلک: «تا هیچ‌کدام از عوامل تأثیرگذار درباره حضور کودکان



انباشته دارد و قطعه‌ساز از بدهی‌های خود صحبت می‌کند و در واقع، یک فرآیند غیر کارشناسانه و بی‌تدبیری انجام شد در صورتی که گفته می‌شد نباید این اتفاق رخ دهد. ۷ درصد یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه که محقق نشد حدود ۱۰۴- ۱۰۵ هزار دستگاه می‌شود ولی ۷ درصد یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه، ۱۲۰ هزار دستگاه می‌شود و اگر در سال جاری، خودروساز در بهترین حالت بتواند یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه تولید کند با وجود این که از برنامه سیاست‌گذار بسیار عقب‌است با کمبود بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو روبرو هستیم.

او ادامه داد: مثل همیشه و همه اتفاق‌های دیگر، مردم گوشت‌قربانی هستند و اگر چه ایران خودرو می‌دانست تولید پژو پارس متوقف شده است این خودرو را به مردم فروخت و در نهایت، آن را با سورن جا به جا کرد و از آن طرف، سایپا به فروش خودروی شامین می‌پردازد و پول اطلس را از متقاضیان دریافت می‌کند و گوئیک را تحویل می‌دهد و اتفاق‌های این چنینی بسیار هستند و دوستان در مجموعه مدیریت خودرویی به طور مداوم از کمبودها و ظلم‌هایی که به آن‌ها شده است، می‌گویند. اما هیچ وقت خودروساز نمی‌رسد که آیا برای مردم راحت بوده است تا پول خودرو را فراهم کنند؟

در حالی که خودروساز از زمان واریز وجه توسط مشتری برای او تخفیف قائل نمی‌شود. این کارشناس صنعت خودرو افزود: باید آمار واقعی منتشر شود و به شعا این اطمینان را می‌دهم که کمتر از یک هفته دیگر همه این صحبت‌ها به راحتی فراموش می‌شوند و به نظرم باید یک نگاه کارشناسی دقیق داشت و اگر انصاف رعایت شود اوضاع بهتر خواهد شد.



در خیابان‌ها کم نشده طبیعتاً گزارش کاهش کودکان کار در خیابان درست نیست، حتی اگر بگویند که خانواده آن‌ها حرف زدیم تا قانع شوند، مگر با حرف فقر مدیریت می‌شوند؟ حتی اگر حمایت‌های مسوردی از این خانواده‌ها بیشتر شده اما ریشه کار کودکان در خیابان آنقدر عمیق هست که با این حمایت‌ها مقطعی به‌سنت سامان دهی افسراد نخواهیم رفت. شهرداری دغدغه کودکان کار دارد اما مسئله آنقدر پیچیده هست که صرفاً با حرف‌زدن وقائع کردن خانواده‌ها درست نمی‌شود.»

کرد: در فضای مجازی دارو و سایر نیازها برای سقط وجود دارد که باید جلوگیری و برخورد جدی‌تری انجام شود.وی با بیان اینکه باید کاری کنیم که تقاضای سقط کم شود، گفت: برای جوانی جمعیت، نیز باید کار علمی انجام و از پرداختن به کارهای نامایشی جلوگیری شود.

■ **پدیده سالمندی و تبعات آن، موضوع همه خانواده‌ها است**

نماینده مجلس شورای اسلامی نیز در این رویداد گفت: پدیده سالمندی و تبعات آن از بین رفتن امنیت کشور، موضوع همه خانواده‌ها است و نباید با آن ساده‌انگاره برخورد کرد.

فاطمه محمدبیگی نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: سقط جنین همان قتل جنین است و امروز به یک پدیده خانمان سوز تبدیل شده است. وی با بیان اینکه چرا باید یک سوم بارداری‌ها در خطر سقط به دست پدر و مادر باشند، گفت: آبانمی‌اندیشید که این کودکان می‌توانند دانشمندی باشند که جهان را روشن کنند.وی افزود: این فرزندان آینده روشنی دارند و باید از طرق مختلف موضوع قتل جنین و قبیح بودن آن به مردم منتقل شود.محمدبیگی تأکید کرد: علماء و مجتهدین، حرمت این موضوع را به عنوان ابرچالش کشور در دستور کار قرار دهند و با توجه به مسائل شرعی توجه خانواده‌ها را جلب کنند.وی با اشاره به ضرورت اجرای قوانین مربوط به جمعیت، گفت: پنج‌بند قانون حمایت از خانواده جوانی جمعیت با ممنوعیت سقط و مبارزه با سقط و خرید و فروش لوازم و داروهای سقط مرتبط است.وی از مسئولین خواست با فساد تجارت جنین مبارزه کنند و خطاب و خانواده‌ها گفت: اگر پدری و مادری را خاتمه دهید، بدانید که در آینده مشکلات بسیاری را تحمل خواهید کرد.







