



## رابطه معکوس نرخ بیکاری زنان و سهم بخش خدمات از اشتغال

# سهم بالای زنان از بیکاری

### کدام استان ها بیشترین مالکیت وسیله نقلیه را دارند

## یارانه بنزین در جیب ثروتمندان

گزارش شده است. کمترین میزان مالکیت اتومبیل شخصی برای استان های لرستان، سیستان و بلوچستان، و گیلان گزارش شده است. درصد خانوارهای شهری در استان های مذکور که مالک اتومبیل شخصی هستند به ترتیب برابر با ۳۹.۸۳ درصد، ۴۰.۳۹ درصد، و ۴۰.۷۴ درصد می باشد. پس از آن کمترین درصد مالکیت خودروی شخصی مربوط به استان های کرمانشاه، اردبیل، و کهگیلویه و بویراحمد می باشد. میزان مالکیت اتومبیل شخصی برای استان های مذکور به ترتیب برابر با ۴۱.۵۷ درصد، ۴۱.۷ درصد، و ۴۴.۱۵ درصد می باشد. همچنین بیشترین مالکیت موتور سیکلت نیز برای خانوارهای شهری در استان های بوشهر، یزد، و قم گزارش شده است. این عدد برای استان های مذکور به ترتیب برابر با ۵۰.۱۷ درصد، ۴۶.۶۵ درصد، و ۳۰.۰۱ درصد می باشد. کمترین مالکیت موتور سیکلت نیز در استان های البرز، کرمانشاه، و اردبیل می باشد. میزان مالکیت در استان های ذکر شده به ترتیب برابر با ۱۱.۱۳ درصد، ۲.۲۶ درصد، و ۲.۲۷ درصد می باشد.

■ **چگونه مشکل یارانه سوخت را حل کنیم؟**

با توجه به داده های می توان گفت یارانه سوخت در هدف اصلی خود که کمک به خانوارهای کم درآمد است شکست خورده است و بخش عمده این یارانه سهم خانوارهایی با درآمد بالاتر می شود که استفاده بیشتری از وسایل نقلیه دارند. در سال های گذشته راه حل های بسیاری برای این موضوع پیشنهاد شده است. برخی از کارشناسان طرح اعطای یارانه سوخت به جای خودرو به افراد را پیشنهاد داده اند که اگر چه طرفدارانی دارد، با این حال انتقادهای مختلفی مانند شکل گیری بازار سیاه و سخت بودن اجرایی شدن به این طرح وارد شده است. گروه دیگری از کارشناسان پیشنهاد طرحی مشابه با عنوان حذف یارانه های سوخت و آزادسازی قیمت را پیشنهاد می دهند. استدلال این گروه بدین صورت است که قیمت سوخت در بازار آزاد باشد و به هر کس میزان مشخصی سهمیه تعلق بگیرد و بتواند در صورت عدم استفاده آن را در سامانه های مانند بورس به قیمت آزاد به فروش برساند. بدین ترتیب اقبال کم درآمد سهمیه خود را به قیمت بازار به فروش می رسانند و خانوارهایی که نیاز به مصرفی بیشتر از سهمیه مشخص شده دارند می توانند آن را به قیمت آزاد از سایر خانوارها تهیه می کنند. اما راه حل اساسی این است که دولت صرفاً نفت را در بورس انرژی عرضه کند و درآمدهای حاصل از فروش نفت را به مردم پرداخت کند تا هم ثروت مردم به خودشان برگردد و هم قدرت خریدشان افزایش یابد. پس از آن پالایشگاه ها اقدام به خرید نفت عرضه شده کنند و در رقابت با سایر پالایشگاه ها، بنزین با کیفیت و با قیمت مناسب تولید کنند. سپس جایگاه داران بنزین تولید شده را خریداری و با قیمت واقعی عرضه کنند. اینگونه علاوه بر آنکه دولت از قیمت گذاری سوخت خارج می شود، یارانه ها به طور مساوی میان تمامی شهروندان تقسیم می شود و افراد بدون خودرو نیز از این یارانه بهره مند می شوند. همچنین به دلیل واقعی شدن قیمت سوخت، علاوه بر کاهش مصرف، ترافیک و آلودگی هوا نیز کاهش می یابد و قاچاق سوخت نیز به طور کامل حذف می شود.

از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. همچنین ۱۳.۰۲ درصد از خانوارها دارای موتور سیکلت هستند. در صورتی که فرض کنیم خانوارهایی که موتور سیکلت دارند دارای خودروی شخصی نمی باشند، می توان گفت ۶۷.۸۵ درصد از خانوارهای شهری دارای وسیله نقلیه هستند. بنابراین ۳۲.۱۵ درصد از خانوارهای شهری دارای وسیله نقلیه نیستند و ۴۵.۱۷ درصد از خانوارهای شهری اتومبیل شخصی ندارند. این مسئله یکی از عواملی است که عدالت در توزیع یارانه های سوخت را زیر سؤال می برد. چرا که بدین ترتیب بخش قابل توجهی از جامعه به طور مستقیم از یارانه های سوخت بهره مند نمی شوند. بررسی داده ها به تفکیک دهک های مختلف می تواند این موضوع را بیشتر توضیح دهد.

بررسی داده ها نشان می دهد در دهک اول درآمدی تنها ۱۴.۴۷ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. این رقم برای خانوارهای شهری در دهک دوم درآمدی به ۳۱.۲۷ درصد، برای خانوارهای دهک سوم به ۴۳.۲۶ درصد و برای خانوارهای دهک چهارم به ۴۹.۶۳ درصد می رسد. در دهک پنجم این عدد ۵۳.۶۷ درصد، در دهک ششم ۶۱.۹۲ درصد، و در دهک هفتم ۶۵.۰۱ درصد می باشد. در دهک هشتم درآمدی ۷۱.۲۵ درصد، در دهک نهم ۷۵.۸۱ درصد، و در دهک دهم ۸۲.۱ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی هستند. بنابراین می توان گفت در دهک درآمدی اول نزدیک به ۸۵ درصد از خانوارهای شهری دارای اتومبیل شخصی نیستند. این رقم برای دهک های دوم تا پنجم به ترتیب به ۵۶.۷۴ درصد، ۶۸.۳۱ درصد، ۷۵.۰۳ درصد، و ۸۲.۳۳ درصد می باشد. همچنین در صورتی که فرض کنیم خانوارهایی که دارای موتور سیکلت هستند اتومبیل شخصی ندارند، به طور میانگین می توان برآورد کرد که در دهک درآمدی اول ۷۶ درصد از خانوارهای شهری وسیله نقلیه ندارند. این رقم برای دهک دوم تا پنجم به ترتیب برابر با ۵۵.۷۷ درصد، ۴۴.۱۷ درصد، ۳۶.۴۸ درصد، و ۳۲.۰۲ درصد می باشد. این در حالی است که ۸۲.۱ درصد از خانوارهای شهری در دهک دهم درآمدی به عنوان پر درآمدترین گروه در جامعه دارای اتومبیل شخصی می باشند. بنابراین می توان مشاهده کرد که توزیع فعلی یارانه های سوخت نمی تواند به طور مستقیم نفع قابل توجهی به اقشار کم درآمد برساند و بیشتر این یارانه صرف گروه هایی با درآمد بالاتر می شود که با هدف اصلی سیاست های یارانه ای که حمایت از اقشار کم درآمد است در تضاد است.

■ **مالکیت وسیله نقلیه در استان های مختلف**

بررسی داده ها نشان می دهد در بین خانوارهای شهری در استان های مختلف، خانوارها در استان های یزد، کرمان و خراسان جنوبی بیشترین مالکیت اتومبیل شخصی را دارند. میزان مالکیت اتومبیل شخصی در استان های ذکر شده به ترتیب برابر با ۷۳.۲۴ درصد، ۶۸.۳۱ درصد، و ۶۵.۵۲ درصد می باشد. پس از آن، بیشترین مالکیت اتومبیل شخصی مربوط به استان های چهارمحال و بختیاری، سمنان، و بوشهر می باشد. میزان مالکیت اتومبیل شخصی در این استان ها به ترتیب برابر با ۶۳.۷ درصد، ۶۳.۶۳ درصد، و ۶۲.۷۹ درصد

NEOLIR

لزوم اولویت قرار دادن منافع ملی

دکتر زولف پیشدار  
استاد دانشگاه

بازار ویا چگونه برخورد کنیم؟

محسن پاک آیین  
تحلیلگر سیاسی

رنجای بانک ها در گرانی مسکن

منصور غیبی  
کارشناس بازار مسکن

گام از زنده هوشمندسازی سیستمی کردن نظام مالیاتی

کامران زاری  
کارشناس اقتصادی

یادداشت

یک کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با «نقش اقتصاد» تشریح کرد:

### نقشه راهی برای خودروسازان

مدیر بخش صنعت اندیشکده سیاست گذاری امیر کبیر درباره افزایش ۳۵ درصدی قیمت خودرو گفت: در واقع فراهم آوردن شرایط تشویقی برای تولید خودروی با کیفیت و ارائه قیمت های منصفانه، منجر به افزایش رضایت مشتریان و پاسخگویی به نیازهای آن ها می شود...

در گفتگوی «نقش اقتصاد» با یک کارشناس، گرانی های اخیر صنعت خودرو واکاوی شد

### رفت و برگشت های خودرویی بورس

بانک ها همچنان از پرداخت تسهیلات جعاله خودداری می کنند

### توقف در ایستگاه وام تعمیرات مسکن

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس: طبق قانون مشاغل حساس، زینب سلیمانی هم که همسرش خارجی است نمی تواند پست بگیرد

### در دسر های یک قانون برای سیاسیون ایران

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح کرد خسارت ۵۰ همتی

### فیلتر رنگ به کسب و کارها

## نگاه «نقش اقتصاد» به چالش های حقوق دولتی معادن؛ وقتی که درب نیمه می از معادن کشور تخته می شود!

در میز اقتصاد روز گذشته یکشنبه ۴ آذرماه ۱۴۰۳ به چالش های حقوق دولتی معادن کشور پرداخته شد. از سال ۱۴۰۰ حقوق دولتی معادن در بودجه حدود ۱۰/۴ همت بود که در سال جاری به ۵۵ همت رسید؛ بنابراین یک رشد زیادی داشته است و در این میان، امسال با بخشنامه دیوان محاسبات موضوع تقسیم پرداخت حقوق دولتی را ممنوع کرده اند و این دو عامل، بخش معدن و معدن کاران کشور را با مشکلاتی روبرو کرده اند. بر اساس تبصره ۶ ماده ۱۴ قانون معادن، ۱۰۰ درصد حقوق دولتی معادن

## نشست ایران، فرانسه، آلمان و انگلیس جمعه برگزار می شود



سختگوی وزارت امور خارجه: اجرای خط کشی زرد در بزرگراه همت چیست؟

## خط ویژه برای خودروهای پرسر نشین

## الفرت بغزبان، اقتصاددان مطرح کرد دولت یکی از عوامل اصلی بنگاه داری بانک ها

کند و فقط در حرف زیباست. زیرا دولت به ابزار و ملزومات قانونی و مالی برای کاهش و جمع کردن بانک های ناتراز یا تمام کردن بنگاه داری آن ها نیاز دارد. بانک ها هم به دلیل مشکلات و منابع محدودی که دارند هیچوقت نمی توانند از بنگاه ها و خدماتی که باعث افزایش درآمد آن ها می شود دست بکشند. به طوری که الان از بازار املاک تا بورس و ارز همه جا بانک ها حضور دارند. از روی ترانزنامه بانک ها می توان به بنگاه داری آن ها پی برد اما یکی از دلایل بنگاه داری بانک ها خود دولت است. در واقع در بسیاری از موارد بدهی های دولت تهاتر شد و خود دولت در افزایش بنگاه داری دست داشته است. اگر وزیر اعلام می کند تا پایان امسال یا سال آینده قصد داریم به این معضل پایان دهیم باید برای تک تک بانک ها برنامه داشته باشد و اینطور نیست که برای حذف بنگاه داری از کلمات دیگری، چون بنگاه سازی استفاده کند که آن هم معنایش نامفهوم و نامانوس است.

■ **دولت باید نظارت قوی و قوانین محکم داشته باشد**

این اقتصاددان تاکید کرد: دولت باید بانک ها را اجبار و تنبیه کند و در صورت لزوم تا جایی که بانک مرکزی یا وزارت اقتصاد دستش باز است، مدیران عامل و هیئت مدیره ها را تغییر دهد. ضمناً راهکارهایی برای این موضوع داشته باشد تا از منابع موجود متلا کار خراجت و شرکت های زیان ده دولتی، سود ایجاد شود نه اینکه امسال تحت اختیار بدون هیچ استفاده ای خاک بخورد و رها شود. زیرا در جریان همین بنگاه داری بانک ها، دولت برخی از شرکت های ورشکسته خودش را به جای بدهی به این بانک ها می دهد. دولت می توانست این شرکت ها را با خصوصی سازی درست واگذار کند که بدهی های خودش را تصفیه کند. ولی منافع بوده که این شرکت ها را خیلی ارزان تر به جای بدهی به بانک ها بدهد.

بغزبان تاکید کرد: در مجموع دولت فقط با فشار بر بانک ها، قوانین سخت و محکم و در صورت سرپیچی با تغییر هیئت مدیره ها می تواند بنگاه داری را به پایان برساند. در واقع روبرو با بیستی بسا هیچگونه فرد حقوقی و شخصیت حقیقی نداشته باشد. تاکنون به علت نظارت های بسیار ضعیف، بانک هایی در این سال ها به وجود آمدند که ناتراز شدند و یا بنگاه داری کردند و کسی هم جلوی آن ها را نگرفته است.

■ **منبع: اقتصاد آنلاین**

«اسماعیل بقائی» با اشاره به سیاست اصولی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر تعامل و همکاری با دیگر کشورها بر مبنای اصول عزت، حکمت و مصلحت، گفت وگوهای آتی با سه کشور اروپایی را در ادامه گفتگوهای انجام شده با آنها در حاشیه اجلاس سالانه مجمع عمومی سازمان ملل متحد در نیویورک توصیف کرد و گفت در این دور از گفتگوها بین المللی از جمله موضوع فلسطین و لبنان، و نیز موضوع هسته ای مورد بحث و تبادل نظر قرار خواهد گرفت.

فرشته رضایی  
روزنامه نگار

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه امسال آخرین سالی است که بانک ها می توانند بنگاه داری کنند، افزود: از سال آینده به موجب مسئولیت خود، به طور جدی از بانک های دولتی خواهم خواست تا بنگاه داری را رها کنند.

وی با اشاره به قوانین بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه و خطاب به رئیس کل بانک مرکزی، از وی خواست در یک اتفاق هماهنگ با وزارت اقتصاد، یک حدنصاب قانونی برای خاتمه دادن به بنگاه داری بانک ها خصوصی تعیین کند و با جدیت پشت آن را بگیرد.

در این زمینه الفرت بغزبان، اقتصاددان گفت: ابتدا باید آقای همتی مشخص کنند که منظورشان از قطع بنگاه داری بانک ها دقیقاً چیست؟ چون اگر برای آن مصداق آورده نشود مانند دولت های گذشته دچار حرف های کلیشه ای و تکراری مانند مولدسازی دارایی ها می شویم.

وی افزود: سه تاده بن شکل بنگاه داری بانک ها، حالت شبه املاکی شدن آن هاست. یعنی ابتدا به پروژه های تجاری یا مسکونی وام دادند، اما این پروژه ها نتوانستند اقساط تسهیلات را برگردانند و لذا اصل ملک به مالکیت بانک درآمد. پس یک بخشی از املاک بانک ها به این شکل به دست آمده است. از این جهت وقتی می گویم بانک ها بنگاه داری خود را کنار بگذارند یعنی این اموال را بفروشند که بعید به نظر می رسد بانک ها به این راحتی زبر بار بروند. چون من به خاطر دارم از زمان سکنداری آقای شمس الدین حسینی در وزارت اقتصاد، می گفتند بانک ها باید املاک مزادشان را بفروشند و بانک ها تاکنون این کار را نکردند. چون نظارت قوی و قانونی قطع بالای سرشان نبوده و این فرصتی که هر بار به آنان داده می شود باعث می شود آن ها زبر بار قانون نروند. به عبارت دیگر همیشه بانک ها بر بانک مرکزی و وزارت اقتصاد غالب بودند تا اینکه عکس این اتفاق باشد.

بغزبان ادامه داد: دولت اگر چنین قصدی دارد باید اعلام کند کدام بانک ها در نظر دارد و مشخص شود هر بانک چه مقدار بنگاه داری انجام داده و همچنین تعیین کند که در گام اول و گام های بعدی کدام بانک ها را برای این موضوع مکلف می کند. اگر این در توان دولت باشد خوب است اما با پیشینه قبلی بانک ها به نظر نمی رسد دولت هم بتواند آن را عملی



کارشناس اقتصادی مطرح کرد:

# خران دلار در سال نو میلادی

**گروه اقتصادی:** شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اامداد جمعه به قطعنامه ضدایرانی پیشنهادشده از سوی تروئیکای اروپایی رأی داد. قطعنامه‌های که اگر چه الزام‌آور نیستند اما نشان دهنده سطح بالای تنش سیاسی بر سر برنام‌ه هسته‌ای ایران است.

ایبن خبر، قیمت دلار فرادیی رادر معاملات روز جمعه بالا برد و به محض بازگشایی بازارها در روز شنبه، قیمت دلار را در کردیدور هفتم نشانند. تا پایان معاملات نقدی روز گذشته نیز قیمت دلار در همین کردیدور پایداری کرد و روی پله نخست کردیدور هفتم بسته شد.

اگر چه طی معاملات روز شنبه بر پای بازار س‌ساز نیز دیده و در نهایت قیمت دلار کاهشیی شد اما

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: آسیب‌شنسایی جدی در موضوع فیلترتینگ انجام شده است. استفاده از فیلتر شکن باعث مهاجرت نخبگان وقلمداد شبکه‌ها م‌ا به عنوان یکی از شبکه‌های آلوده شده است. خسارت‌ها به کسب‌و کارها و عدم نفع بخش ارتباطات در موضوع فیلترتینگ بیش از ۵۰ همت است. به دلیل فیلترتینگ، فضای اقتصادی غیر شفافای شکل گرفته و طبق برآوردها، این عدد به چند ده هزار میلیارد تومان می‌رسد.

سیدستار هاشمی در اتاق بازرگانی استان خراسان رضوی، با بیان اینکه میزان مصرف انرژی ما در کشور حدود ۶۵ درصد از متوسط

جهانی بیشتر است، عنوان کرد: میزان مصرف انرژی در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ با افزایش ۴درصدی و مصرف ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ با افزایش ۸.۵درصدی روبه‌رو بوده که همچنان این روند صعودی است، در صورتی که می‌توان با هوشمندسازی بین ۲۰تا۲۵درصد از میزان مصرف انرژی کاهش یابد. این زیست‌بومی است که نه تنها در حوزه نرم‌افزار بلکه می‌تواند پیشران در حوزه‌های تقویت نیروی انسانی، توسعه زیرساخت‌های ارتباطات، اندازه‌گیری انرژی و مهارت‌های نرم‌افزاری باشد و بسیاری از اتفاقات دیگر را در کنار هم رقم بزند. با توجه به اهمیت

از آنجا که این کردیدور برای بار چندم فتح شده، این نگرانی را ایجاد کرده که مسیر صعودی دلار آغاز شده باشد.

■ **قیمت دلار تا آغاز دولت ترامپ افزایشی است**
کارشناسان اقتصادی پیش‌بینی می‌کردند در صورت بازگشت قیمت دلار به کردیدور هفتم، کار بازار ساز سخت باشد. علی صادقی‌ن، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، مهم‌ترین فاکتورهای اثرگذار بر قیمت دلار را بیان کرده است.

او درباره سرنوشت دلار در سایه ریاست جمهوری دونالد ترامپ توضیح داد: «در این برهه زمانی، تنها یک ماه و نیم تا ورود آقای ترامپ به کاخ سفید باقی مانده است. در حال حاضر، در دولت آقای بایدن، موضوعاتی چون ذخایر ارزی، صادرات نفت و نقل و انتقالات مالی به‌شکلی ساده‌تر در حال انجام است.»

صادقین ادامه داد: «به نظر می‌رسد تا زمان مراسم انتقال قدرت، فضای کلی نسبتاً آرام خواهد بود و نوسانات ارزی در حد یکی دو هزار تومان باقی خواهد ماند.»

■ **حواله‌های بازارگانی اهرم رشد قیمت دلار می‌شوند**
این کارشناس اقتصادی در ادامه تأکید کرد: «با نزدیک شدن به مراسم جایگزینی ریاست جمهوری، انتظارات تورمی ممکن است شکل بگیرد.»

صادقی‌ن گفت: «روند نقدینگی و تورم، به همراه کسری بودجه در نیمه دوم سال، می‌تواند بر فشار

## خسارت ۵۰ همتی فیلترتینگ به کسب‌وکارها

جهانی بیشتر است، عنوان کرد: میزان مصرف انرژی در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ با افزایش ۴درصدی و مصرف ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ با افزایش ۸.۵درصدی روبه‌رو بوده که همچنان این روند صعودی است، در صورتی که می‌توان با هوشمندسازی بین ۲۰تا۲۵درصد از میزان مصرف انرژی کاهش یابد. این زیست‌بومی است که نه تنها در حوزه نرم‌افزار بلکه می‌تواند پیشران در حوزه‌های تقویت نیروی انسانی، توسعه زیرساخت‌های ارتباطات، اندازه‌گیری انرژی و مهارت‌های نرم‌افزاری باشد و بسیاری از اتفاقات دیگر را در کنار هم رقم بزند. با توجه به اهمیت

این موضوع طرح اولیه‌ای را طراحی کرده‌ایم که در دستور کار دولت قرار گیرد تا بتواند فضایی را در راستای پاسخ به نیازهای کشور و دانش بنیان ایجاد کند.وی عنوان کرد: موضوع فیلترتینگ به‌عنوان دغدغه تمام‌مسرد ابعاد مختلفی دارد و مادر دولت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به صورت جدی این موضوع را دنبال می‌کنیم. فیلترتینگ باعث کاهش کیفیت قابل‌ملاحظه در شبکه ما شده است و بیش از ده درصد درخواست‌ها از سمت سایت‌های خارجی به دلیل آلودگی شبکه ما برای استفاده از فیلتر شکن‌ها، پاسخ داده نمی‌شود.



تقاضا تأثیر بگذارد. به‌ویژه حواله‌هایی که بازارگانان بایدقبل از پایان سال نسومیلادی انجام دهند می‌تواند نرخ ارز را به سمت بالا هدایت کند.»

■ **کنشگران بازار ارز مراقب باشند در تله نیفتند**
امادیدگر کارشناسان اقتصادی در باره وضعیت دلار در ایران نظرات دیگری داشته‌اند. علی‌اکبر لیافی، کارشناس مسائل اقتصادی در همین ارتباط گفته بود: صدور قطعنامه‌های ضدایرانی شورای حکام، نمی‌تواند تأثیر جدی بر بازار ارز داشته باشد و اتفاق جدیدی رخ نخواهد داد.

حجت‌الله فرزانی کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی هم تأکید کرده بود: باتوجه به اخبار منفی شورای حکام، حتی طی روزهای آینده به‌صورت

رابطه معکوس نرخ بیکاری زنان و سهم بخش خدمات از اشتغال

## سهم بالای زنان از بیکاری

رابطه معکوس نرخ بیکاری زنان و سهم بخش خدمات از اشتغال

زنان با سهم بخش خدمات از اشتغال، رابطه عکس دارد. روند این ۲ شاخص از ابتدای دهه ۹۰ تا کنون نیز نشانگر چنین رابطه‌ای است؛ نرخ بیکاری زنان از حدود ۲۲درصد در اوایل دهه ۹۰ به ۱۴درصد در تابستان جاری رسیده و در همین دوره، سهم بخش خدمات نیز از ۴۷درصد به ۵۲درصد رشد داشته است. بنابراین، اگر به روند داده‌ها در مقاطع زمانی کوتاه‌مدت دقت شود، در برخی دوره‌های زمانی نرخ بیکاری زنان و سهم بخش خدمات از اشتغال در یک راستا حرکت کرده‌اند.

در اینجا باید گفت که اشتغال پدیده‌ای فصلی است؛ یعنی در برخی فصول (عمدتاً بهار و تابستان) پررونق‌تر از سایر فصول (پاییز و زمستان) است. به همین دلیل، در فصول کم‌رونق تعداد افراد شاغل و جویای کار (بیکاران) کاهش می‌یابد. به تبع، تعداد شاغلان بخش خدمات نیز ممکن است در این دوران روند کاهشی داشته باشد. همچنین، نکته قابل توجه دیگری که در روند سهم بخش خدمات از اشتغال به چشم می‌خورد، این است که سهم این بخش در فصول بهار و تابستان کاهش و در فصول پاییز و زمستان افزایش می‌یابد؛ چراکه در نیمه اول سال به دلیل شرایط آب و هوایی، اشتغال در بخش‌های دیگری، به‌ویژه کشاورزی، روند صعودی دارد و در نیمه دوم سال، نیروی کار به بخش خدمات منتقل می‌شود.

■ **وضعیت اشتغال زنان در دهه ۹۰**

از ابتدای دهه ۹۰ تا انتهای سال ۹۳، نرخ بیکاری زنان به‌طور کلی بالا بوده و در زمستان سال ۹۰ با ۲۲.۴درصد بوده به بالاترین رقم خود رسیده است. کمترین نرخ بیکاری در میان زنان نیز به پاییز ۹۱ برمی‌گردد که به ۱۷.۸درصد رسیده بود. سهم بخش خدمات از اشتغال نیز در این بازه زمانی در حدود ۴۸درصد بوده و کمترین سهم ثبت‌شده در ۱۴ سال گذشته نیز به بهار سال ۹۲ با ۴۶.۶درصد می‌رسد.

# ۳

### اقتصاد و بازار

## بازار

**قیمت‌ها با عادی شدن معاملات و کاهش هیجانات با تعدیل همراه شده و بازار به ثبات نسبی رسیده است**

# اقتصاد

دوشنبه ۵ آذر ماه ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۹۴۹

## بازتاب

**تداوم تحریم‌ها؛ تشدید مشکلات برای کشور**

اقتصاد آنلاین: بر‌خی معتقد هستند که شدت تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران به قدری است که دیگر اشباع شده و تحریم جدید تاثیری بر وضعیت اقتصادی کشور نمی‌گذارد.

در تازه‌ترین اظهار نظر، احمدبخشایش اردستانی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در این باره گفته است که «در شرایط موجود ایران ابتدا باید به سمت افزایش غنی‌سازی اورانیوم پیش برود، یعنی می‌تواند درصد غنی‌سازی را تا ۷۰ یا ۸۰ درصد هم بالا ببرد. در گام دوم هم باید ایران به سمت تولید بمب هسته‌ای پیش برود، زیرا در حال حاضر ما به اندازه کافی در دیگ جوشان تحریم‌ها گرفتار شده‌ایم و غربی‌ها نمی‌توانند تحریم‌های بیشتری علیه کشورمان وضع کنند و جز اعمال تحریم‌های تکراری، چیز جدیدی در چنته ندارند، البته همین تحریم‌های تکراری می‌تواند آثار روانی داشته باشد، ولی در عمل اتفاق جدیدی نمی‌افتد.»

محمود نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران در خصوص شرایط اقتصادی کشور با حضور مجدد ترامپ در کاخ سفید و احتمال افزایش تحریم‌ها به گفت: اگر قرار باشد شخصیت ترامپ مانند دوره گذشته باشد، قطعاً کار ما را پیچیده‌تر می‌کند، اما به نظرمی‌رسد که ترامپ در این دوران یک مقدار عقابانیت بیشتری برای خودش تنظیم کرده است.

وی افزود: ادامه بحث تحریم‌ها برای ما مشکلات بیشتری را نسبت به گذشته ایجاد می‌کند. امیدوار هستیم که مسئولین و رجال سیاسی به نحوی بتوانند این مسائل را حل کنند و فضای سیاسی کشور از اثرات این تصمیمات مخرب دور نگه دارند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: اینطور نیست که بگویم وضعیت تحریمی کشور از این بدتر نمی‌شود، اتفاقاً امکان شکل‌گیری مشکلات بیشتر وجود دارد، به تازگی کشتیرانی تحریم شده است و شاهد این هستیم که اروپا هم به نوعی با آمریکا هماهنگ شده است.

نجفی عرب گفت: معتقد هستیم که مسئولین سیاسی کشور به خصوص در حوزه بین‌الملل حتماً تدبیر می‌کنند و این مسائل را حل می‌کنند.

### وزیر اقتصاد به عربستان می‌رود

ایلنا: عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی برای شرکت در بیست و هشتمین اجلاس سالانه انجمن آژانس‌های تشویق سرمایه‌گذاری (WIPA) امروز دوشنبه ۵ آذرماه به عربستان سفر می‌کند.

این اجلاس در تاریخ ۲۵ تا ۲۷ نوامبر ۲۰۲۴ در ریاض با موضوع «بهره‌گیری از تحول دیجیتال و فرصت‌های سرمایه‌گذاری با مقیاس رشد پایدار» برگزار می‌شود؛ کنفرانس جهانی سرمایه‌گذاری بیک رویداد بین‌المللی است که به ترویج سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (اف. دی. آی) تجارت و فناوری می‌پردازد.

اجلاس یادشده فرصتی برای بحث و گفتگو در مورد سیاست‌گذاری بین‌سیاست‌گذاران و سرمایه‌گذاران نهادهای تجاری و آژانس‌های حمایت از سرمایه‌گذاری برای رسیدگی به چالش‌ها و فرصت‌های کلیدی و ظهور و ایجاد فضایی مناسب برای سرمایه‌گذاری و تجارت و سطوح جهانی، منطقه‌ای و ملی است.

علاوه بر تقویت همکاری اقتصادی و رفاه متقابل کشورهای عضو، این اجلاس سسکویی حیاتی برای تقویت و بهبود بیشتر روابط تجاری و سرمایه‌گذاری عمل می‌کند که بر اهمیت اشتراک دانش و توسعه قابلیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری، تقویت چشم‌انداز اقتصادی و پویاتر و سودمندتر تأکید می‌کند.

شکل‌دهی چشم‌انداز آینده برای ترویج سرمایه‌گذاری و تسهیل کسب‌وکار و همچنین تلاش‌های مشترک در ارتقای رشد اقتصادی پایدار و نوآوری از دیگر کارکردهای این اجلاس است چرا که فرصتی را برای نمایندگان بلندپایه دولت رهبران برجسته سایر سهامداران از سراسر جهان فراهم می‌کند تا روندها و فرصت‌های بی‌سابقه و ادر بخش‌های مختلف از جمله انرژی، تولید پیشرفته، مراقبت‌های بهداشتی، کشاورزی، گردشگری، اقتصاد دیجیتال و… شناسایی کنند. گفتنی است این اجلاس ۳ روزه است.

### کمبودی برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین نداریم

ایلنا: محمدابراهیم حسن نژاد درباره وضع دام‌های داخلی، گفت: طبق گزارش مرکز آمار حدود ۶۴ میلیون رأس دام‌سبک و نزدیک به ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار رأس دام سنگین در کشور داریم که ۶ دهنده وضعیت مطلوب جمعیت دامی کشور است.

وی افزود: به دلیل بارش‌های اخیر وضعیت جمعیت دام سبک و سنگین مناسب شده و خیلی دچار نقصان در جمعیت دامی کشور نیستیم؛ زیرا دامداران برای نگهداری طولانی‌تر دام‌ها و وزن‌گیری بالاتر دام‌رغبت بیشتری دارند که این در افزایش تولید گوشت قرمز اثرگذار است، اما در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ که کشور دچار خشکسالی شد امکان نگهداری طولانی مدت دام سبک نبود؛ بنابراین بخشی از دام‌های سبک مولد زود هنگام کشتار شدند که همین امر باعث شد بازار گوشت قرمز بانوسان قیمت روبه‌رو شود.

حسن نژاد اضافه کرد: برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین هیچ کمبودی نداریم، اکنون جمعیت دام سنگین مازاد پای کشتار رقم بالایی است که ظرفیت خوبی را در کشور ایجاد کرده است، به طوری که به عنوان یک ذخیره‌استراتژیک در کشور محسوب می‌شود. معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه دام سبک در سال یک بار زایمان یا بره زایی دارد، تصریح کرد: با استفاده از یکسری تکنیک‌ها و بهره‌گیری از اعتبارات دولتی و همکاری قراردادی با تولیدکنندگان روس‌تایی و عشایری، توانستیم هم‌زمان با بهسازی وضعیت بارداری دام‌های سبک اقدام کنیم تا این دام‌ها بیش از یک بار در سال زایش داشته باشند.

<sup>[1]</sup>
<sup>[2]</sup>
<sup>[3]</sup>
<sup>[4]</sup>
<sup>[5]</sup>
<sup>[6]</sup>
<sup>[7]</sup>
<sup>[8]</sup>
<sup>[9]</sup>
<sup>[10]</sup>
<sup>[11]</sup>









