



در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

فیلترینگ رفع می شود؟

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

در گفتگو با ابوالحسن فیروزآبادی بررسی شد

انربودجه
بر بازار سرمایه

مهدی عبادی هنجی
کارشناس بازار سرمایه

نمایش گازی
دولت سیزدهم!

مرتضی بهرزی فر
کارشناس انرژی

جایگاه صنایع تبدیلی
در توسعه اقتصاد

سید هادی حسینی
فعال حوزه اقتصاد

وظایف بانک ها
در قبال مردم

سیدسوزنگر
کارشناس امنیت شبکه

ایران خودرو و سایپا چقدر ضرر می دهند

رویای خرید خودرو دورتر شد

ایران خودرو و سایپا بالاخره موفق شدند با استفاده از بلیت زیان انباشته پس از ۱۸ ماه رزینی، مجوز افزایش قیمت محصولات خود را دریافت کنند. حال اما رشد قیمت ۱۲ تا ۳۶ درصدی محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور، مردم را از امکان خرید خودرو دورتر و این نگرانی را ایجاد کرده است که افزایش قیمت محصولات دیگر خودرو سازان و حتی واردکنندگان خودرو نیز در راه خواهد بود...

دارو نباید با زباله های عادی دفع شود

هشدار: زنگ خطر دارو ها برای محیط زیست

آغاز جیستری گوشی های آیفون

نقش اقتصاد از پالس معنادار فاینشیل

تایمز به صنعت نفت ایران گزارش می دهد؛ چشم انداز فروش نفت ایران در پساترamp

هر سال محدودیت های انرژی زودتر اعمال می شود

صنعت فولاد، قربانی همیشگی بحران انرژی

شقایق: دولت باید برنامه پیشگیری از تضعیف ارزش ریال را اجرا کند

خطر قفل شدگی اقتصاد

سرعت از قدرت دلاری نقدینگی کاسته می شود. این امر می تواند در تأمین مالی سیاستگذار را به افزایش نقدینگی برای افزایش قدرت دلاری آن سوق دهد. اما از آنجایی که اقدام مزبور به افزایش نرخ تورم و متعاقب آن کاهش ارزش پول ملی منجر می شود، کشور را در یک سیکل باطل قرار می دهد. وحید شقایق شهری، کارشناس اقتصاد کلان در رابطه با اظهارات اخیر وزیر اقتصاد در مورد «قدرت دلاری نقدینگی» به خبر آنلاین، گفت: همانطور که آمار نشان می دهد در سال ۱۳۹۵ قدرت دلاری نقدینگی بیشترین میزان بوده که ۲۴۴ میلیارد دلار بوده است...

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با «نقش اقتصاد»:

پذیرش FATF بدون انجام اصلاحات اقتصادی مشکلات کشور را حل نمی کند



یک با م و دو هوای وزیر نیرو درباره واردات خودروهای برقی؛

چالش مشکلات زیر ساختی خودروهای برقی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی

بدینوسیله با اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی به شماره ثبت ۲۱۹۱ و به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۲۶۴۲۸ میرساند، جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی، در ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ در محل سالن اجتماعات شرکت واقع در تبریز - گلکار، شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی کدپستی ۵۱۵۶۳۸۸۸ برگزار خواهد شد. لذا از تمامی اعضای محترم دعوت میشود در این جلسه حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش کتبی هیئت مدیره و بازرس
 - ۲- تصویب بیان سالهای ۱۴۰۰-۱۴۰۳-۱۴۰۲
 - ۳- تعیین خط مشی آتی تعاونی
 - ۴- تعیین اعضاء هیئت مدیره و بازرسین جدید با توجه به اتمام وقت قانونی هیئت مدیره فعلی
 - ۵- اخذ مجوز جهت دریافت تسهیلات برای پروژه های در دست اجراء تعاونی
 - ۶- گزارش عملکرد هیئت مدیره (در خصوص نحوه خرید زمین و اجراء عملیات ساخت پروژه ها)
 - ۷- تعیین تکلیف دومین زمین خریداری شده در شهرک خاوران - آذران قطعه شماره ۲۲۴۷ (جهت ساخت یا فروش)
- تذکره ۱:** افرادی که قصد دارند برای سمت هیئت مدیره و بازرسی نام نویسی کنند حداکثر ظرف یک هفته (هفت روز) از تاریخ انتشار آگهی دعوت، فرم مربوطه را تکمیل و به هیئت مدیره تحویل و رسید دریافت نمایند. هیئت مدیره طرف مدت سه روز مدارک کاندیداها را جهت بررسی کمیسیون تایید صلاحیت به اداره تعاون تحویل خواهد نمود.
- تذکره ۲:** افرادی که میخواهند وکیل به مجمع عمومی معرفی نمایند میتوانند بعد از انتشار آگهی حداکثر ظرف ۷ روز در دفتر شرکت تعاونی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ از ساعت ۱۳ تا ۱۵ در حضور هیئت مدیره و بازرس و کالت خود را به نماینده خود تفویض نمایند.
- * با توجه به شناخت کلیه اعضاء نیازی به ارائه کارت شناسایی نمی باشد.
- اعضای هیئت مدیره شرکت تعاونی:**
مریم رهبر - مجید باقر قهار - میرسعید محمود پور - نادر فرشباف قشنگ - شهرام خادمی

نوبت دوم - چاپ دوم تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

آگهی مناقصه شهرداری لاجان

شهرداری لاجان به استناد مصوبه شماره ۸۶ مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ شورای اسلامی شهر لاجان و تاییدیه فرمانداری به شماره ۱۴۰۳/۱۵/۳۶۳۷ مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ در نظر دارد یک دستگاه لوادر سنگین را با مشخصات جدول ذیل از طریق مناقصه خریداری نماید.

- ۱- به پیشنهادات مشروط تریب اثر داده نخواهد شد.
- ۲- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار میباشد.
- ۳- در صورت تساوی قیمت اولویت با خانواده معظم شهدا و ایثارگران میباشد.
- ۴- رعایت قانون منع مداخله کارکنان دولت لازم و ضروری است.
- ۵- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.

سلیمان احمد مرادی - شهردار لاجان

روزگانه نقش اقتصاد از سراسر کشور

شماره تماس: ۰۹۳۳۷۱۹۰۸۸۱۱

نوبت دوم - آگهی دوم

آگهی مناقصه عمومی

دهیاری کبوتر خان در نظر دارد آسفالت معابر کبوتر خان به متر از ۵ هزار متر آسفالت (تأمین قیر توسط بنیاد) را با مبلغ برآورد اولیه ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران صلاحیت دار و واجد شرایط واگذار نماید.

واجدین شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه مجوز های لازم و صلاحیتهای کاری به دفتر دهیاری روستای کبوتر خان مراجعه نمایند. دهیاری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

دهیاری کبوتر خان رفسنجان

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی مرحله اول

شهرداری میانه در نظر دارد دنسبیت به واگذاری به اجاره کانسکس واقع در سراسر زمان حمل و نقل همگانی بمدت دو سال شمسی باقیمت پایه ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال با افزایش ۲۰ درصدی به ازای هر سال قبل به یکی از شرکتها یا اشخاص واجد شرایط اقدام نماید. واجدین شرایط می توانند از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به دریافت مدارک و شرایط مزایده و پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ به سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت مراجعه نمایند. **شناسه آگهی: ۱۸۲۷۶۳۱ شماره میم الف: ۱-**

مرقتضائی - شهر دار میانه

نوبت پنجم - چاپ دوم شماره: ۲۳۱۶/۱۴۰۳ تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۲۲

آگهی مزایده و فروش اموال غیر منقول شهرداری لاجان

شهرداری لاجان به استناد مصوبه شماره ۷۲ مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ شورای اسلامی شهر لاجان و تاییدیه شماره ۱۳۰۳/۱۵/۱۳۰۳ فرمانداری در نظر دارد یک قطعه زمین مسکونی را با مشخصات جدول ذیل از طریق مزایده واگذار نماید.

- ۱- پیشنهاد دهندگان بایستی ۱۰ درصد قیمت کل پایه را به شماره سپرده ۷۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۸۱۰۶۱۶۰۰۹ شهرداری لاجان نزد بانک ملی بپردازند و فیش مربوطه را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
- ۲- مبلغ پیشنهادی مزایده نباید از قیمت پایه کمتر باشد.
- ۳- به پیشنهادات مخدوش مشروط و فاقد فیش سپرده تریب اثر داده نخواهد شد.
- ۴- پیشنهاد دهندگان میتوانند همه روزه در وقت اداری به منظور راهنمایی و هر گونه اطلاعات لازم به شهرداری مراجعه و یا شماره تلفن ۰۹۱۴۴۴۳۰۲۷ آقای حسین زاده تماس حاصل فرمایند.
- ۵- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار میباشد.

مشخصات عرصه اعیانی	مساحت	بهای واحد (ریال)	بهای کل (ریال)
واقع در خیابان شهید حسن سواره - محدوده سروگانی	۶۰۰ متر مربع	۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰

سلیمان احمد مرادی - شهردار لاجان

پیام شفاهی رهبر انقلاب به مردم لبنان: ما با شمایم

آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی در پیامی شفاهی خطاب به مردم مقاوم و جنگ‌زده لبنان فرمودند: «ما از شما جدا نیستیم. ما با شمایم. ما با شما یکی هستیم. در دردها، رنج‌ها و آلام شما مشترک و شریکیم و با هم همدرد و هم‌رنجیم. درد شما درد ماست، رنج شما رنج مااست و ما از شما جدا نیستیم.»

رهبر انقلاب اسلامی این پیام شفاهی را در پاسخ به نامه آقای میثم مطیعی که به همراه جمعی از فعالان گروه‌های جهادی، برای حضور در جمع مردم مقاوم لبنان و توزیع کمک‌های مردم ایران در پوشش «ایران- همدل» به لبنان سفر کرده است، صادر کرده‌اند.

پاسخ به رژیم صهیونیستی در زمان مقتضی

سیدعباس عراقچی وزیر خارجه کشورمان در نشست خبری مشترک با همتای سوری خود گفت: این اولین سفر آقای بسام صباغ در مقام وزارت خارجه است که به تهران صورت می‌گیرد. ما در کنار مردم سوریه بودیم، هستیم و خواهیم بود. هم در دوران پروژه ناامن سازی این کشور در کنار سوری‌ها بودیم-و هم در دوره آرامش الان هم درمقابل تهدیدات رژیم صهیونیستی در کنار مردم سوریه هستیم. عراقچی هم گفت: راهبرد خود را به رژیم صهیونیستی و هر کسی که چشم طمع به ایران داشته باشد، نشان دادیم این راه عمل هم ثابت کردیم.در خصوص تهاجم اخیر رژیم صهیونیستی هم به جهان اعلام کرد کم ایران خودش را محق می‌داند که به هر تهاجمی پاسخ دهد.

وی افزود: اینکه چه زمان پاسخ داده شود، در زمان مقتضی صورت خواهد گرفت. ایران در طول جنگ غزه ثابت کرده که همواره بر اساس اصل اساسی خود حکمت، عزت و مصلحت عمل خواهد کرد.

عراقچی با بیان اینکه تلاش‌های سیاسی ما برای مقابله با تهاجمات رژیم صهیونیستی است، گفت: سفرهای منطقه یک تلاش جامع بوده که صورت گرفته است هم در قالب سفر به منطقه و هم در قالب سازمان‌های بین‌المللی و ما همواره با دولت سوریه هماهنگ بودیم. ما معتقدیم که فشارها از سوی کشورهای منطقه مؤثر بوده ولی در نهایت نتوانسته جلوی جنایات رژیم صهیونیستی را بگیرد. همچنین به سازمان‌های بین‌المللی اجازه اتخاذ تصمیمات قاطع و عملیاتی داده‌ نمی‌شود. آنچه تعیین‌کننده است میدان است. تلاش ما برای سیاست‌های واحد در منطقه و انزوا رژیم در منطقه است.

چیزی به نام «وفاق ملی» نداریم

صادق زیباکلام
استاد علوم سیاسی

من به عنوان یک استاد علوم سیاسی که تخصص اصلی‌ام، تحولات سیاسی و اجتماعی معاصر ایران بوده است، می‌گویم که که ما موضوعی به نام وفاق ملی نه در ایران و نه در هیچ کشور دیگری نداریم. فرض کنید، در انتخابات اخیر آمریکا که در چند روز گذشته برگزار شده، یک نفر می‌گفت که باید به سمت وفاق ملی برویم، چه معنایی در آمریکا داشت؟ هیچ.

وفاق ملی در ایران، مصر، پاکستان و انگلستان و … معنا ندارد. برای اینکه کنشگران، احزاب، تشکل‌های مختلف سیاسی افراد مختلف که در حوزه سیاست هستند؛ به دنبال مسائل و منافع خودشان هستند و به دنبال باور و اعتقاد خودشان هستند و موضوعی به نام وفاق ملی نمی‌تواند به وجود بیاید.

ممکن است سؤال کنید که آیا می‌توان راجع به یک کلیاتی که درباره منافع ملی و کل ایران است، یک اجماع داشته باشیم؟ پاسخ به این سوالی منفی است. حتی درباره اینکه مسئله‌ای به خیر و صلاح ایران است، نمی‌توان وفاق داشت. من صادق زیباکلام معتقدم م‌س‌ا‌ب‌ا‌ی‌د برای پیروزی دونالد ترامپ به آمریکا تبریک بگوییم و به مردم این کشور که میلیون‌ها نفر در انتخابات شرکت کردند، احترام بگذاریم. آقایان سعید جلیلی، حمید رسایی و محمود نوبیان پیام تبریک به پیروزی ترامپ را خیانت می‌دانند.

من معتقد هستم که مسائل هسته‌ای به این شکلی که در دو دهه گذشته شکل گرفته، به سود منافع ملی نبوده است، در حالی که این آقایان معتقدند باید این سیاست را ادامه داد. من معتقد هستم که ادامه‌دادن سیاست نابودی اسرائیل به نفع منافع ملی ایران نیست ولی آن آقایان که نام بردم، معتقدند که شعار نابودی اسرائیل به نفع منافع ملی است. من معتقد هستم که شعار مرگ بر آمریکا و دشمنی با این کشور، منافع ملی ایران را در ۴۶ سال گذشته ریشه کن کرده است و آنان معتقد هستند که مذاکره و صلح با آمریکا منافع ملی ایران را از بین برده است. بنابراین، شعارهایی چون وفاق ملی، اتحاد ملی و اجماع ملی به عنوان شعار قشنگ هستند اما هیچ واقعیت جدی نمی‌توانند داشته باشند.

اگر آقای پزشکیان، مشاوران و اطرافیانش معتقد هستند که فلان شخص از جبهه پایداری و اصولگرایان تندرو برای استناداری، وزارت یا … منصوب شود، تاشدمنی آنان با ما کمتر شود، نام آن وفاق ملی نیست. آقای پزشکیان به جای اینکه این مسائل را ملاک قرار بدهد و اسم آن را وفاق ملی بگذارد، تجربه، شایستگی و سوابق اجرایی را ملاک قرار بدهد. نه، بلکه یک فردی را انتخاب کنند که دشمنی جبهه پایداری را کمتر کنند.

۲

اصغر جهانگیر در خصوص علت فوت شار مهد گفت: از ابتدا و در اطلاعیه مرکز رسانه قوه قضائیه خلاف واقعی اعلام نشد. از ابتدا جزئیات فوت او توسط مراجع قانونی (وزارت امور خارجه) به دولت آلمان رسیده بود و اعلام کرده بودیم که او به مرگ طبیعی از دنیا رفته است.

سخنگوی قوه قضائیه افزود: اقدامات بعدی که دولت آلمان انجام داد عمدتاً تفرافکنی و غیر قابل قبول و منطقی بوده و این امور صرفاً یک بحث‌های رسانه‌ای و تفرافکنی است. قوه قضائیه همیشه با مردم صادقانه برخورد کرده و خواهد کرد.

در گفتگو با ابوالحسن فیروز آبادی

بررسی شد

فیلترینگ رفع می‌شود؟

نیلوفر مولایی
روزنامه‌نگار

گروه سیاسی: رفع محدودیت‌های فضای مجازی و برداشته‌شدن فیلترینگ یکی از مهم‌ترین شعارهایی بود که مسعود پزشکیان توانست با تکیه بر آن در انتخابات ریاست جمهوری پیروز میدان باشد. تکاپوها برای رفع فیلترینگ از مدتی قبل شدت گرفته و در جلسه اخیر شوراییالی فضای مجازی، کمیته‌ای متشکل از اعضای این شورا برای بررسی رفع فیلترینگ تشکیل شد. همین امر نیز موافقان فیلترینگ را مقابل دولت به صف کرده است.

ابوالحسن فیروزآبادی که تا سال ۱۴۰۱ بر مسند دبیری شورا عالی فضای مجازی تکیه زده بود، در گفت‌وگو با خبرآنلاین درباره پیش‌بینی خود از فضای شورا عالی فضای مجازی برای رفع فیلترینگ بیان کرد: «باید این‌طور بگوییم که یا به نفع اکثریت مردم تمام می‌شود یا نمی‌شود. اگر فیلترینگ برداشته شود، به نفع اکثریت مردم خواهد بود.»

دبیر پیشین شورا عالی فضای مجازی تأکید کرد: «برای حل مسئله فیلترینگ باید یک تفاهم ملی داشته باشیم، بدون تفاهم ملی به دلیل اشکال قانونی، اگر دولت سائیتی را هم باز کند، بسا اولین ناآرامی اجتماعی باز این سایت‌ها به مشکل برخورد و بسته خواهد شد.»

مشرح گفتگوی ابوالحسن فیروزآبادی، دبیر پیشین شورا عالی فضای مجازی را بخوانید؛

او گفت: اطلاعیه‌ای که مرکز رسانه قوه قضائیه در خصوص فوت جمشید شارمهد صادر کرد بر مبنای جمع‌بندی نظرانی بود که از مراجع ذی‌ربط صورت گرفته بود.

جهانگیر افزود: هیچ امر غیر واقعی در این بیانیه دیده نمی‌شد؛ به محض فوت این تروریست که به‌اعدام محکوم شده بود جزئیات فوت او از طریق مراجع قانونی ووزارت امور خارجه در همان وقت اعلام و تأکید شد که ایشان فوت کرده و به مرگ طبیعی از دنیا رفته است.جهانگیر افزود: دولت آلمان از مرگ طبیعی این محکوم در وقت مقرر مطلع بود؛ اقدامات بعدی که دولت آلمان

■ آقای فیروزآبادی! این روزها خبرهایی درباره

جدی تر رفع فیلترینگ به گوش می‌رسد، شما فضا را بسرای رفع فیلترینگ چطور می‌بینید و ارزیابی می‌کنید؟

من فکر می‌کنم فیلترینگ کارکرد خودش را از دست داده است، اینکه دوستان درباره موضوعی که کارکرد خودش را از دست داده بحث می‌کنند، برای من قابل تعجب است. الان به‌دلیل استفاده وسیعی که از فیلترشکن‌ها صورت می‌گیرد، میزان فعالیتی که ایرانیان و هم‌وطنان ما در سایت‌های فیلتر شده معروف و شبکه‌های اجتماعی فیلترشده معروف دارند، نشان می‌دهد فیلترینگ امری منفی شده است.

دولت باید زودتر به رفع فیلتر و از این‌جور موارد اقدام کند تا اگر می‌خواهد موضعی را دربارہ برخی از پیام‌سان‌ها، فیک‌نیوز و خبرهای جعلی که در این پیام‌سان‌ها منتشر می‌شود، داشته باشد، موضعی مشخص باشد. فیلتر کارایی خودش را است داده و به نظر می‌رسد که ما برای مردم و کشور هزینه‌های اضافی ایجاد کردیم.

فیلترشکن‌ها به میزان زیادی برق مصرف می‌کنند و پولی که به آنان داده می‌شود از کشور خارج می‌شود زیرامستلزم اجاره سبست‌م‌هایی در خارج از کشور هستند. هزینه‌های روانی نیز برای مردم در کسب و کار و محیط کار ایجاد می‌شود که بارچه هستند. امیدواریم به‌این مسئله توجه شود و این مانع خودساخته‌ظاهری را که باعث شده مردم راحت از فضای مجازی استفاده نکنند، مرتفع شود.

■ پیش‌بینی می‌کنید که تلاش دولت برای رفع فیلترینگ به سرسر انجام برسد؟ فضای شوراییالی فضای مجازی را چطور ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت باید این‌طور بگوییم که یا به نفع اکثریت مردم تمام می‌شود یا نمی‌شود. اگر فیلترینگ برداشته شود، به نفع اکثریت مردم خواهد بود.

■ مخالفت‌هایی که درباره رفع فیلترینگ به راه افتاده، توسط برخی از نمایندگان مجلس، برخی از انمه جمعه و … می‌تواند ایجاد مانع کند؟

حتماً مانع می‌شوند، کسانی که این مانع را تراشیدند، در حفظ آن تلاش خواهند کرد.

■ ممکن است برخی از چهره‌ها در شوراییالی فضای مجازی به کمک دولت برای رفع فیلترینگ بیایند؟

بعید می‌دانم. اعضای که از طرف دولت هستند در اقلیت‌اند.

■ آقای لاریجانی و برخی از اعضای شورا عالی فضای مجازی اخیراً اظهاراتی داشتند مبنی

سخنگوی قوه قضائیه: در اطلاعیه مرگ شارمهد موضوع خلاف واقعی وجود نداشت

علیه ایران انجام داد عمدتاً تفرافکنی و غیر قابل قبول بوده است. وی درباره آخرین وضعیت آهو دریایی، گفت: با توجه به اینکه او به بیمارستان اعزام شده و مشخص شده که بیمار است، تحویل خانواده شده و هم اکنون مشغول مراقبت از او هستند و پرونده قضایی نیز برای او تشکیل نشده است.

سخنگوی قوه قضائیه با بیان اینکه امنیت جامعه خط قرمز حاکمیت و دستگاه قضایی است، گفت: با کسانی که بخواهند به هر طریقی این امنیت را به مخاطره بیندازند برخورد قاطعانه صورت می‌گیرد.



مجلس و شورای عالی امنیت ملی می‌توانند فیلتر کنند و برای بستن و فیلتر کردن مرجع مشخصی نداریم.

بدون تفاهم ملی نمی‌شود مساله فیلترینگ را حل کرد زیرا…

■ این ماجرا چقدر می‌تواند دست دولت را ببندند؟ خیلی می‌تواند دست دولت را ببندند. من معتقد هستم برای حل مسئله فیلترینگ باید یک تفاهم ملی داشته باشیم، بدون تفاهم ملی به دلیل اشکال قانونی، اگر دولت سایتی را هم باز کند، با اولین ناآرامی اجتماعی باز این سایت‌ها به مشکل برخورد و بسته خواهد شد.

■ طرح صیانت جدیدی که در مجلس کلید خورده، را چطور می‌بینید و آیا می‌تواند یک مانعی ایجاد کند؟

حقیقتاً از طرح صیانت جدید اطلاع ندارم، اگر طرح صیانت باشد در جهت تقویت فیلترینگ است. لغت صیانت در ذهن انسان فیلترینگ را مبادرت می‌کند. ■ آقای فیروزآبادی! در زمان مجلس یازدهم هم طرح صیانت به شوراییالی فضای مجازی ارجاع شد و حتی شنیده‌هایی وجود داشت که مواردی از این طرح اجرا هم شدند. شما آن زمان عضو شوراییالی مجازی بودید، این اتفاق رخ داد؟

واقعیت این است که فقط یکی از بخش‌های آن طرح مربوط به تنظیم‌گری شوراییالی فضای مجازی واگذار شد. اما سایر بخش‌های آن طرح مثل جرم‌نگاری یا نظارت بر دنیای اصلی کشور و… مسکوت ماند. یعنی ارجاع نشد و بالاکلیف رها شد.

◆◆◆

پزشکیان:

اگر ما درست عمل کنیم، دیگر جایی برای مخالفت باقی نمی‌ماند

کابینه و انتخاب‌استناداران و مدیران ارشد دنبال کنیم، خاطر نشان کرد: ادعا نمی‌کنم که ۱۰۰ درصد موفق بوده‌ایم، اما کابینه ما بالاخره رنگ و بوی وفاق دارد. طبیعتاً هم همه کارها را نمی‌شود بیکاره انجام داد و باید قدم به قدم به پیش رفت. رئیس‌جمهور همچنین گام دیگر دولت چهاردهم را حاکم کردن بخش‌های علمی و علمی و مبادرتی برای اصلاح حرکت مجموعه دستگاه اجرایی و نظام اداره کشور عنوان کرد و افزود: در حال تعریف یک نظام جامع و مشخص از وظایف دستگاه‌ها و کیفیت و چگونگی اجرای آنها هستیم تا ترکیب دستگاه‌های اجرایی نیز بر اساس بهترین مدل برای اجرای صحیح، دقیق و کامل این وظایف بازرفرنی شود. همچنین مفاد اسناد و برنامه‌های کلان نیز در حال بازبینی است تا هر بخشی که به دلایل مختلف قابلیت اجرا ندارد، اصلاح شود. پزشکیان حل و فصل تنش‌ها و مسائل خارجی کشور را از ضرورت‌های اجرای حداکثری برنامه‌های کلان نظام و رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی عنوان و تصریح کرد: هم‌زمان دستگاه‌های مختلف اجرایی را موظف کرده‌ایم که شرکت‌های دولتی زیر مجموعه را ساماندهی و افراد را به شرط توانمندی برای کنند؛ بنگاه‌های اقتصادی زیر مجموعه به مدیریت آنها منصوب هستند و هر کس که به مدیریت باز آید بنگاه اقتصادی دولتی منصوب می‌شود، باید متعهد باشد که در صورت ناتوانی از سودده کردن بنگاه باید زیان‌های وارده را جبران کند. رئیس‌جمهور سیردن کار به دست افراد کارنابلد را ناعردی و حیثیت به کشور و مردم توصیف کرد و گفت: برای عبور از شرایط سخت فعلی راهی جز این نداریم که از همه ظرفیت‌های کشور بهره بگیریم. تلاش داریم با تکمیل سامانه‌ها و یکپارچه کردن آنها، به ایجاد شفافیت حداکثری در مسیر رفع زمینه‌های فساد، رانت و تبعیض کمک کنیم. تلاش برای رفع فیلترینگ و رسیدن به تفاهم با سران قوای دیگر در این زمینه و ایجاد اقدامات لازم برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های جوانان از جمله دیگر اقدامات دولت بود که پزشکیان در این جلسه به آنها اشاره و خاطر نشان کرد: باور دارم که اگر ما درست عمل کنیم، دیگر جایی برای مخالفت باقی نمی‌ماند، مخالفت‌ها نه با انقلاب، بلکه با عملکرد ما است.

◆◆◆

تخت‌روانچی: ملاقات سازنده و پرثمری با همتای سعودی خود داشتم

مجید تخت‌روانچی معاون سیاسی وزارت امور خارجه در صفحه خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: در سفر به عربستان، ملاقات خیلی سازنده و پرثمری با همتای خود ولید الخریجی داشتم که در آن موضوعات مختلف مورد علاقه در سطوح دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی مورد بحث قرار گرفتند. وی تأکید کرد: ایران و عربستان سعودی دو کشور برادر و همسایه با اشتراکات فراوان هستند و روابط نزدیک آنها در خدمت منافع کل منطقه خواهد بود.

سفیر ایران در مسکو: هیچ مشکلی در انعقاد توافق همکاری ایران و روسیه وجود ندارد

«کاظم جلالی» سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه بامداد سه‌شنبه درباره توافق جامع همکاری راهبردی بین تهران و مسکو اظهار نظر کرد.

جلالی در پاسخ به سؤال خبرنگار شبکه «یائووستی» گفت که ایران و روسیه هیچ مشکلی برای انعقاد امضای توافق همکاری جامع ندارند. در این باره توضیح داد: «هیچ مشکلی در انعقاد این توافق وجود ندارد. توافق اجماع همکاری‌های راهبردی بین ایران و روسیه» تدوین شده است.»

احمد می‌دری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در آئین تودیع و معارفه معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت کار گفت: مأموریت اصلی معاونت اشتغال تنظیم‌گری فرایختی حوزه اشتغال کشور در هماهنگی با همه دستگاه‌های متولی در این حوزه است.

وی رضایت افکار عمومی و مردم را اساس کار دولت وفاق ملی دانست و گفت: اقدامات و برنامه‌های دولت باید بر سفره و

معیشت مردم تغییرات ملموس ایجاد کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قدرت‌سازماندهی بالا را مهم‌ترین عامل موفقیت مدیران و رهبران در بخش دولتی و خصوصی

وزیر کار: اقدامات دولت باید در سفره مردم ملموس باشد

عنوان اضافه کرد: مهم‌ترین شرط موفقیت در بازار کار و اشتغال توان سازماندهی بالا و بهبود همکاری و هماهنگی فرایختی در بین دستگاه‌های اجرایی مرتبط مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد، کار و سازمان برنامه و بودجه و . . . است.

می‌دری گفت: تهیه دقیق اطلاعات شفاف و تنظیم نقشه‌راه بازار کار مهم‌ترین راهبرد دولت چهاردهم در بخش اشتغال خواهد بود.

سید مالک حسینی، معاون جدید توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این نشست گفت: مهم‌ترین مأموریت خود را در معاونت توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت

که اقدام مزبور به افزایش نرخ تورم و متعاقب آن

کاهش ارزش پول ملی منجر می‌شود، کشور را در یک سیکل باطل قرار می‌دهد.

وحید شقاقی شهری، کارشناس اقتصاد کلان در رابطه با اظهارات اخیر وزیر اقتصاد در مورد «قدرت دلاری نقدینگی» به خبر آنلاین، گفت: همانطور که آمار نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۵ قدرت دلاری نقدینگی بیشترین میزان بوده که ۲۴۴ میلیارد دلار بوده است، اما در سال‌های اخیر این شاخص به حداقل میزان رسیده، به‌طوری‌که از سال ۱۴۰۲ حدود ۱۵۰ میلیارد دلار شده است.

این عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی افزود: «هر قدر توان دلاری نقدینگی کاهش یابد، قفل شدگی اقتصاد افزایش می‌یابد. صنایع وابسته به واردات مواد اولیه، تکنولوژی و کالاهای واسطه‌ای هستند و وقتی قدرت دلاری نقدینگی پایین می‌آید، فشار سنگینی بر نگاه‌های تولیدی در تأمین نیازهای خود از خارج ایجاد می‌شود و به تشدید رکود و فرسودگی اقتصاد ایران دامن می‌زند.»

بحکم این کارشناس، شاخص مذکور از نسبت حجم نقدینگی به متوسط قیمت دلار حاصل می‌شود.

شقاقی تصریح کرد: «به این ترتیب با وجود اینکه حجم نقدینگی یار شدیدی بیش از ۳۰-۳۵ درصد در سال‌های اخیر افزایش یافته چون اقتصاد نتوانست افزایش قیمت دلار را مهار کند و رشد نرخ دلار از رشد نقدینگی بیشتر بوده است، در نهایت قدرت دلاری نقدینگی روندی کاهنده داشته است.»

او راه حل اصلی را کنترل نرخ دلار دانست چرا که اگر نرخ دلار بالا برود، هر اقدامی صورت بگیرد و لـو افزایش نقدینگی، باز هم به جبران کاهش قدرت دلاری نقدینگی نمی‌انجامد.

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی تأکید کرد:

شقاقی: دولت باید بر نامه

پیشگیری از تضعیف ارزش ریال

را اجرا کند

خطر قفل‌شدگی اقتصاد

گروه اقتصادی: در روزهای اخیر اظهارات عبدالناصر همتی در نشست‌تی که درباره تأمین مالی طرح

کرده بود، به بحث‌هایی دامن زده است. وزیر اقتصاد با بیان اینکه تأمین مالی تورمی راحت است و

بانک‌ها می‌توانند از بانک مرکزی پول بگیرند و تأمین مالی کنند، ادامه داد: حجم دلاری نقدینگی ۱۴۰ میلیارد دلار شده و همه فکر می‌کنند نقدینگی نداریم در حالی که چشم‌های ارز موجب شده تا نتوانیم از دور باطل خارج شویم.

قدرت دلاری نقدینگی با تقسیم حجم نقدینگی

به قیمت دلار حاصل می‌شود. به همین دلیل وقتی دلار گران می‌شود به سرعت از قدرت دلاری نقدینگی کاسته می‌شود. این امر می‌تواند در تأمین مالی سیاستگذار را به افزایش نقدینگی برای افزایش قدرت دلاری آن سوق دهد. اما از آنجایی

رئیس کنفدراسیون صادرات:

ارز در ایران پنج‌نرخه است

درباره FATF داشته است، به نظر می‌رسد که دولت به دنبال حل این مسئله است.

وی یادآور شد: باید تحریم را از FATF جدا کرد؛ به این معنا که بخشی تحریم‌ها بین المللی است و بخشی هم یک‌جانبه از طرف آمریکا است. در این بین کشورهای هستند که بدون وابستگی به آمریکا با ایران تجارت می‌کنند و نیپوستی به FATF مانع از گسترش تجارت آنها با ایران می‌شود. اگر دولت موفق به جذب نظر مساعد حاکمیت درباره این موضوع شود، تجارت با کشورهایی از جمله روسیه و چین نیز رشد چشمگیر خواهد داشت.

عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران گفت: افزایش سرمایه‌گذاری این کشورها می‌تواند منجر به رشد اقتصادی و تولید در ایران شود، اما اکنون به دلیل اینکه سرمایه‌گذاران نمی‌توانند اصل و سود حاصل از سرمایه‌گذاری خود را از ایران خارج کنند و همچنان در لیست سیاه FATF هستیم، سرمایه‌گذاران به سمت بازار ایران نمی‌آیند.

لاهوئی اظهار امیدواری کرد اقتصادبانداستقلال‌های خودابهامات را برطرف کند؛ این در حالی است که ایران یکی از سخت‌ترین کشورها در بحث پول‌شویی و نقل و انتقالات پول در دنیا است و این شرایط در کشورهای همسایه نیز تاین حد سختگیرانه نیست.

■ **امروز ۵ نرخ ارز متفاوت در بازار داریم**
لاهوئی شکل‌گیری بازار توافقی ارز را راهکار بانک مرکزی برای برون‌رفت از عرضه ارز صادرکنندگانی که مشمول بند یک تبصره

کار در دولت چهاردهم معیشت پایدار و رفاه مناسب مردم می‌دانم.

وی با بیان حفظ و تسریع روند کاهشی نرخ بیکاری در دستور کار این معاونت خواهد بود، افزود: در شرایط فعلی وضعیت بازار در کشور سهم صنایع کوچک و بزرگ در حالت برابری قرار دارد.

حسینی استراتژی اصلی حوزه اشتغال را نگه‌داشت سرمایه‌های کلان در بازار کار عنوان و تصریح کرد: فرایند تشکیل سرمایه در دهه اخیر کشور نشان می‌دهد باید تأکید اساسی را بر توسعه اعتبارات خرد و صنایع کوچک گذاشت.



«مهم‌ترین چالش، کنترل قیمت دلار و جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی است. رفع این اشکال نیازمند مدیریت مستخترانه ریال در اقتصاد،

کاهش قاچاق، کاهش کسریهای تجاری و کاهش حساب سرمایه است. متأسفانه در اقتصاد ایران که درگیر تحریمهای سخت و پیچیده و مدت دار است، حکمرانی ریال جدی گرفته نمی‌شود و همچنان شاهد گردش ریال بدون شفافیت و ثبت اسناد مثبت هستیم.»

مشاور دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطرنشان ساخت: «از طرف دیگر کسری‌های تجاری غیر نفتی به دلیل سیاستهای غلط صادراتی و وارداتی تشدید شده و سال گذشته بیش از ۱۷ میلیارد دلار کسری تجاری غیرنفتی داشتیم که فشار سنگینی بر ناترازی ارزی و قیمت‌ارز وارد می‌کند. علاوه بر این خروج سرمایه و تشدید کسری‌های حساب سرمایه نیز به دلیل ناطمینانی ها، ضعف نظارت‌ها و سیاستهای غلط اقتصادی را بگیرد.»

۳

اقتصاد و بازار

بازار

با وجود اینکه

حجم نقدینگی

با رشدی بیش

از ۳۰-۳۵

درصد در

سال‌های اخیر

افزایش یافته

چون اقتصاد

نتوانسته

افزایش قیمت

دلار را مهار کند

و رشد نرخ دلار

از رشد

تقدینگی

بیشتر بوده

است؛ در

نهایت قدرت

دلاری نقدینگی

روندی کاهنده

داشته است

اقتصاد

چهارشنبه ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۳ - سال هشتم- شماره ۱۹۴۵

بازتاب

وزیر اقتصاد: فیلترینگ روش مدیرانه برای مدیریت نیست

ایستا: عبدالناصر همتی در یادداشتی با عنوان "چرا به عنوان وزیر اقتصاد از رفع فیلتر دفاع می‌کنم؟" نوشت: در اینکه فضای مجازی در کشور باید مدیرانه مدیریت شود شکی نیست. ولی فیلترینگ به هیچ وجه یک روش مدیرانه برای مدیریت نیست.

او با طرح این پرسش که چرا فیلترینگ مدیرانه نیست؟ ادامه داد: استفاده ۸۰درصد مردم کشورمان از فیلترشکن و تشکیل بازار بزرگ سیاه در پهنه اقتصاد کشور تحت عنوان فیلتر شکن فروشی که بنا بر برخی گزارشها با اقتصاد رسمی ارتباطات کشور برابری دارد!

وزیر اقتصاد همچنین تأکید کرد: خسارت دهها هزار میلیارد تومانی کسب و کارهای اینترنتی و گره خوردن معیشت و درآمد و خدمات گروه‌های عمده‌ای از مردم به بسترهای شبکه‌های اجتماعی.

آسیب جدی فیلترینگ به امنیت اقتصاد دیجیتال و در معرض خطر قرار گرفتن شبکه اینترنت کشور از دیگر دلایل همتی برای مخالفت با فیلترینگ است.

او همچنین گفته تحدید آزادی‌های مشروع مردم و جامعه، تأثیر منفی در روند پیشرفت و توسعه کشور دارد. لذا، فیلترینگ از این جهت یک مانع در برابر توسعه و پیشرفت کشور است.

توقف گران‌فروشی نان روی میز دولت

تسنیم: غلامرضا نوری قزلقچه وزیر جهاد کشاورزی درباره گران‌فروشی نان با جود افزایش قیمت جدید این محصول و اختصاص بارانه پخت نان به نان‌ایان، اظهار داشت: طبق قانون در چرخه نان تا پیش تولید آرد به وزارت جهاد کشاورزی سپرده شده است که در این زمینه مسئولیت داریم.

وی افزود: در صورتی که آرد خلاف قیمت مصوب در نان‌وایی‌ها توزیع شود ما مسئولیت رسیدگی به این موضوع را داریم اما بعد از آن بر عهده این وزارت‌خانه نیست.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: عرضه نان در برخی از شهرها و مناطق با انواع بهانه‌ها و افزودنی‌های مختلف، با قیمت متفاوت از آرد پارانهای که به آنها تحویل داده شده است به فروش می‌رسد و قیمت‌ها تا نرخ مصوب فاصله دارد و رقم سنگین بارانه‌ای که دولت برای نان در نظر گرفته شده است به دست بخشی از مصرف کنندگان نمی‌رسد.

وی تصریح کرد: البته باید توجه داشت که مشکل فاصله قیمت آرد پارانهای اختصاصی به نان‌وایان، با نان عرضه شده برای مردم در همه شهرها و مناطق وجود ندارد.

وی تصریح کرد: این مشکل این روزها در دستور کار جلسات کمیسیون‌های مختلف در دولت است و منتظر نتایج آن هستیم. وزیر کشاورزی در پاسخ به اینکه آیا در ساختار عرضه نان در کشور تغییری ایجاد می‌شود، اظهار داشت: بعد از بررسی‌ها راهکار جدید اعلام می‌شود، اما در هر صورت جلوی این نشتی باید گرفته شود. وی یادآور شد، نظارت بر قیمت عرضه نان در کشور با وزارت جهاد کشاورزی نیست اما دولت مصمم است که این مشکل در کشور اصلاح شود.

مالیات بر ارزش افزوده مبنای مالیات عملکرد مودیان نیست

ایستا: براساس اطلاعیه معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی، مالیات بر ارزش افزوده در یافتی توسط مودیان باید به منظور محاسبه مالیات عملکرد از رقم فروش مؤدی کسر شود.

با توجه به مکاتبه معاونت درآمدهای سازمان امور مالیاتی کشور بسا ادارات کل امور مالیاتی، رقم دریافتی مالیات و عوارض ارزش افزوده مودیان که حاصل فروش کالاها و خدمات مشمول مالیات ارزش افزوده آنها است، نباید در محاسبه مالیات عملکرد اشخاص مورد نظر قرار بگیرد.

در مکاتبه معاونت درآمدهای سازمان امور مالیاتی با ادارات کل امور مالیاتی کشور به تاریخ ۲۶ آبان ماه آمده است:

مودیان مشمول نظام مالیات بر ارزش افزوده که در اجرای مفاد و ۲ و ۱۴ مکرر قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان از پایهانه فروشگاهی، ابزار پرداخت، دستگاه کار تخوان بانکی استفاده می‌کنند، رقم واریزی شامل اصل بهای کالا و مالیات و عوارض ارزش افزوده با نرخ معین می‌باشد. لذا ماموران مالیاتی به هنگام رسیدگی به مالیات بر درآمد مودیان مراتب را مد نظر داشته باشند.

لازم به ذکر است، به‌موجب تبصره ۴ ماده ۱۴ مکرر قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، رسید دستگاه کار تخوان بانکی یا درگاه پرداخت الکترونیکی که عرضه‌کننده کالا و خدمات واحد هستند در کالاها و خدمات مورد عرضه آنها مشمول نرخ مالیات ارزش افزوده یکسان است، به عنوان صورت حساب الکترونیکی محسوب می‌شود.

آغاز رجیستری گوشی‌های آیفون

ایلنا: سازمان توسعه تجارت با انتشار نامه‌ای خطاب به مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی ثبت همه‌مدل‌های تلفن همراه در رویه مسافری شد.

در این نامه آمده است: پیرو رونوشت نامه شماره ۴۰۱۲۱۴۹ مورخ ۱۴۰۳/۸/۲۸ در خصوص ابلاغ مصوبه شماره ۱۱۹۷۰۵ مورخ ۳۳۰۵/۳۰/۱۴۰۳ هیات وزیران مبنی بر مجاز بودن واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل خواهشمند است دستور فرمائید امکان ثبت کلیه مدل‌های تلفن همراه با نشان تجاری مذکور در رویه مسافری فراهم شد. ضمناً با توجه به اینکه در نظر است جهت ثبت گوشی‌های تلفن همراه با مدل‌های فوق که قبل از تاریخ مصوبه صدرا اشاره در شبکه تلفن همراه فعال شده‌اند رویه دیگری در نظر گرفته شود مقتضی است دستور فرمایید تا اطلاع ثانوی از ثبت آنها در رویه مسافری خودداری شود.
گفتنی است امکان ثبت تجاری این کالا متعاقباً اعلام خواهد شد.

بازتاب

افزایش ۴۲ درصدی ترانزیت ایران

محمد لاهوتی، رییس کنفدر اسیون صادرات ایران در نشست خبری باصاحب رسانه‌شهرحی از آخرین وضعیت صادرات ایران ارائه کرد و گفت: در سال گذشته تراز تجاری کشور کورد زد و رقم ۱۷ میلیارد دلار منفی برای تراز تجاری ثبت شده،بااین حال از ابتدای سال اوضاع بهتر شده و حجم تجارت خارجی کشور در هفت ماهه ابتدایی امسال به ۷۰میلیارد دلار رسیده که حدود ۳۲ میلیارد دلار آن صادرات و حدود ۳۹ میلیارد دلار واردات است بر این اساس صادرات ۱۴۵ درصداورادات هم حدود ۸درصدافزایش داشته است.

انستداد سیستم مالی اژانس‌های طرف قرارداد هما

کاپیتان شمس‌الدین فرزادی پور، مدیرعامل ایر (هما) با بیان اینکه این تحریم‌های ایران را دقیقاً تحریم مردم ایران و مردم خود این کشور،های تحریم کننده بود، گفت: به طور قطع پول بلیت پروازهای لغو شده را برمی گردانیم اما در حال حاضر سیستم‌ها مالی ایران ایر بسته شده و حتی بعضا سیستم‌های مالی اژانس‌هایی که طرف قرارداد ایران ایر هستند هم مسدود است.

آغاز فاز دوم خانه‌سازی در بوموسی با انتخاب معماری برتر

ارسلان مالکی پور معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به دنبال اینکه این در بوموسی ساختمان‌ها از لحاظ معماری و طراحی در شان ایران و بومیان این جزیره باشد و برای توسعه این جزیره و خروج آن از این وضعیت موجود در صدد هستیم یک معماری با رعایت همه الزامات و استانداردها به اجرا برسد.

واکنش عضو شورای رقابت به افزایش ناگهانی قیمت خودرو

ایلنا:محسن بهرامی ارض اقدس، عضو شورای رقابت در واکنش به این افزایش قیمت نامتعارف گفت: به نظر من اساسا قیمت‌گذاری خودرو چه به دست دولت انجام شود و چه شورای رقابت اشتباه است. با این حال در دولت سیزدهم سیاست دولت بر کنترل قیمت‌ها و پرهیز از دامن زدن به تورم بود و وزارت صمت با تشخیص معاونت اول رئیس جمهور افزایش قیمت خودرو را مصلحت ندید زیرا قیمت بخشی از این خودروها به عنوان لیبر قیمت بازار می تواند بر قیمت بسیاری از اقلام دیگر از جمله خودروهای وارداتی، کرایه حمل و نقل و حتی قیمت محصولات مشابه مؤثر باشد. اما این سیاست در حالی اتخاذ شد که در دولت سیزدهم افزایش هزینه‌های تولید به دلیل تورم و همچنین سیاست‌های خود دولت سبب افزایش هزینه‌های سربار خودروسازان مانند هزینه دستمزد، نرخ فولاد و دیگر مواد اولیه تولید شده بود.

۴

یادداشت

بانک‌ها عامل گرانی مسکن



منصور غیبی کارشناس بازار مسکن

برخی از شاخص‌ها و متغیرهای کلان کشور در بازار مسکن تأثیر می‌گذارند، به عنوان مثال در سال جاری عده‌ی یادی افراد منتظر انتخابات ریاست جمهوری دولت چهاردهم بودند، زیرا فعالان بازار مسکن با استناد به این متغیرها در این بازار رفتار می‌کنند؛ زمانیکه انباشت انتظار در بازار مسکن به تعادل برسد، چهره واقعی خود را نشان خواهد داد، زیرا میزان تقاضای حیجانی مسکن افزایش می‌یابد، به عبارت دیگر بازار مسکن دچار شوک

اقتصادی می‌شود و بر اساس میزان تقاضایی که در بازار شکل می‌گیرد، قیمت ملک مجدداً در بازار به صورت کاذب دچار نوسان و افزایش خواهد شد.اگر بازار مسکن به درستی سیاست‌گذاری شود، بی‌شک افزایش قیمت سکه، دلار و طلا تأثیری در این بازار به‌جا نخواهد گذاشت. عدم اجرای برنامه دقیق و سیاست‌های قابل اجرا در بازار مسکن موجب تشدید بدچرخان و التهاب‌ها در این بازار خواهد شد و از سوی دیگر با انباشت انتظار برای خرید ملک موجب تاووم رشد قیمت مسکن می‌شود.دولت باید هرچه سریع‌تر برنامه‌های مسکنی خود را تدوین کند، تا بتواند قدرت کنترل کردن بازار مسکن را در دست بگیرد. همان‌طور که واضح است،بازار مسکن تأثیر بسیار بالایی ریالی دارد و حدود ۱۱ تا ۱۳ درصد از اقتصاد ملی کشور را صنعت ساختمان و بازار ملک و املاک تشکیل می‌دهد.بازار مسکن هم‌اکنون در رکود قرار دارد و رفتار باز یگران به گونه‌ای نیست که این بازار از حالت رکود خارج شود و سمت رونق معامله مسکن حرکت

کند، روند بازار مسکن از دولت سیزدهم تا به امروز تغییر ی نکرده و هیچ کدام از سامانه‌هایی که دولت برای کنترل این بازار راه‌اندازی کرده، درمان درد بازار مسکن نیست.دولت بایدملک‌هایی که در اختیار نهادهای دولتی به‌ویژه بانک‌هاست را به بازار مسکن تزریق کند، تا میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. البته بانک‌ها در حوزه مسکن وام نمی‌دهند، زیرا با توجه به کاهش نرخ سودوام مسکن از ۲۳ در صد به ۱۸ در صد رغبت بانک‌ها را برای سرمایه‌گذاری در حوزه ملک و املاکشان را کاهش داده است.طی یک دهه اخیر بانک‌ها به سپرده مشتریان خود تا متوسط ۳۰در صد سود بانکی دادند و با سپرده‌ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند، این روند نقظه عطفی برای گرانی مسکن بود، به عبارت دیگر سیاست گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانک‌ها در کشور شکل گرفت.طبق آمار رسمی سایت کودال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۳۷ میلیون متر مربع دارای زمین و ملک

صورت‌های مالی خودروسازان تا انتهای تابستان امسال، حاکی از افزایش زیان انباشته ایران خودرو و سایپا بود؛ به نحوی که این دو شرکت را در آستانه اخراج از بازار سرمایه قرار داد و با اختار سازمان بورس مواجه کرد.

خودروسازان مدعی هستند که افزایش قیمت خودرو می‌تواند به سایپا بود؛ به نحوی که این دو شرکت را در آستانه اخراج از بازار سرمایه قرار داد و با اختار سازمان بورس مواجه کرد.
خودروسازان مدعی هستند که افزایش قیمت خودرو می‌تواند به کاهش زیان انباشته این شرکت‌ها کمک کند. به این ترتیب، خبر افزایش قیمت خودرو از منظر خودروسازان و سهامداران آنها مثبت تلقی می‌شود و نمود آن نیز در معاملات بازار سهام مشهود بود.
با این حال اما همین خبر مثبت برای بورسی‌ها، منتقدان زیادی در بازار و جامعه متقاضیان خرید خودرو دارد.

■ **زیان انباشته ایران خودرو از ۱۲۲ همت گذشت**
شرکت ایران خودرو تنها در نیمه نخست امسال ۱۱ هزار و ۷۹۸ میلیارد تومان زیان ساخته بود که به‌طور میانگین، ماهانه بالغ بر دو هزار میلیارد تومان زیان بوده است.
زیان‌سازی دو میلیارد تومانی ایران خودرو در هر دقیقه امسال، در نهایت زیان انباشته این شرکت را تا پایان تابستان به ۱۲۲ هزار و ۱۶۰ میلیارد تومان رساند؛ رقمی که اهرم فشاری قوی برای دریافت مجوز افزایش قیمت محصولات با بلیت کاهش زیان بوده است.

■ **زیان انباشته سایپا از ۵۸ همت**

جامعه

www.naghsheeghtesadonline.ir

دار و نیابید با زباله‌های عادی

دفع شود

هشدار؛

زنگ خطر

دارو‌ها برای

محیط زیست

گروه اجتماعی: غلام‌رضا شقاقی، رئیس اداره آب و فاضلاب مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، با اشاره به فرارسیدن هفته جهانی آگاه‌سازی از مقاومت میکروبی، با بیان اینکه مقاومت میکروبی فقط در انسانها و حیوانات اتفاق نمی‌افتد، بلکه محیط زیست را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد، اظهار کرد: مقاومت دامپزشکی و پرورش حیوانات مسجوس شده و غذا مثل دام، طیور است، اما طی چند سال اخیر نقش و اهمیت محیط زیست نیز در توسعه و انتشار مقاومت ضد میکروبی به خوبی شناخته شده است.
رئیس اداره آب و فاضلاب مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت بیان کرد: نقض زیر ساخت‌ها و سیستم‌های جمع آوری و پسماند و فاضلاب دفع بهداشتی آنها، منجر به ورود میکروب‌های مقاوم، به محیط زیست و در نتیجه آلودگی محیط، خاک و منابع آبی می‌شود.
وی افزود: چنانچه زیر ساخت‌ها تقویت شده و فاضلاب به‌طور صحیح جمع آوری و پسماندها نیز به درستی مدیریت و دفع شوند، میکروب‌های مقاوم به محیط

زیست نفوذ نمی‌کنند. ضمن اینکه حتی در برخی تصفیه خانه‌ها نیز میکروب‌های مقاوم بازم ماندگار خواهند ماند و حذف نمی‌شوند. بنابراین، بهترین روش پیشگیری از مقاومت میکروبی در محیط زیست، جلوگیری از ورود آنها به محیط است.

■ **ضرورت تأمین و تقویت زیر ساخت‌های دفع فاضلاب و پسماند**
وی ضمن تأکید بر ضرورت تأمین و تقویت زیر ساخت‌های دفع فاضلاب و پسماند، بیان کرد: اقدام مؤثر در زمینه مقابله با مقاومت میکروبی، رویکرد یکپارچه به سلامت (One Health) در بین سازمان‌های متولی سلامت انسان، حیوان، گیاه و محیط است. شقاقی به تشکیل کارگروه مقابله با مقاومت میکروبی در محیط زیست، اشاره کرد؛

کار گروهی متشکل از سازمان دامپزشکی، سازمان غذا و دارو و معاونت بهداشت وزارت بهداشت در وزارت بهداشت تشکیل شده و در حال پایش و سنجش میزان مقاومت میکروبی در محیط زیست هستند؛ وزارت نیرو و سازمان محیط زیست نیز باید به این کارگروه اضافه شوند؛ زیرا اولین گام برای اقدامات مقابله‌ای، شناختن ابعاد مشکل است.

■ **لزوم همکاری‌های بین بخشی در مقابله با مقاومت میکروبی در محیط زیست**
وی تأکید کرد: اقدامات مقابله‌ای با مقاومت میکروبی در قالب یک سازمان اتفاق نمی‌افتد و باید هماهنگی بین بخشی در سطوح مختلف کشوری، استانی و شهرستانی صورت گیرد تا بتوانان این پدیده را مدیریت کرد. رئیس اداره آب و فاضلاب مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با اشاره به دفع بهداشتی دارو‌ها به‌خصوص داروهای آنتی بیوتیک، اظهار کرد: داروهای آنتی بیوتیک اگر به‌صورت بهداشتی دفع نشوند، می‌توانند در محیط مقاومت میکروبی ایجاد کنند و این

آپارتمان‌های بانک‌هاست، در انتهای سال ۱۳۹۳ بر اساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع ارتقای نظام مالی، بانک‌ها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۳۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک، زمین و مازاد را واگذار کنند، که در زمینه هیچ اتفاقی رخ نداد. علاوه بر ناترازی که هم‌اکنون در بازار مسکن به چشم می‌خورد، یک‌ناترازی دیگر در عملکرد بانک‌ها به‌ویژه بانک مرکزی وجود دارد که اخیراً رئیس بانک مرکزی هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن را پرداخت کنیم، تورم را خواهد بود. در حال حاضر بیشتر پاساژهای نوساز توسط بانک‌ها انجام می‌شود، در نتیجه بنگاه داری بانک‌ها موجب آسیب رسیدن به بازار مسکن خواهد شد. دولت نباید در حوزه مسکن شعار ی بر خورد کند و باید آنچه که با واقعیت تطابق را مورد بررسی قرار دهد، عوامل ناترازی در حوزه بازار مسکن را شناسایی کند تا این بازار به سمت رونق چشم‌ساز



خودرو و حتی صاحب‌نظران بازار سرمایه با توجه به مسیر سرازیری زبان که در حوال بلعیدن خودروسازان بود، افزایش قیمت خودرو را منطقی می‌دانند. با این حال اما، آن‌ها بر این نکته تأکید دارند که بهتر بود دولت به جای ۱۸ ماه مقاومت در برابر افزایش قیمت خودرو، هم‌زمان با تورم مواد اولیه، قیمت‌ها را به صورت پلکانی و با درصد‌های پایین به صورت متناوب بالا می‌برد تا فشار کمتری به بازار خودرو و متقاضیان مصرفی وارد شود.

از سوی دیگر نیز منتقدان می‌گویند آسایش افزایش قیمت، در نهایت به بهبود کیفیت خودروها و دست‌یابی آنها به استانداردها نیز منجر می‌شود؛ یا همچنان مردم باید برای خرید نازل‌ترین کیفیت، بالاترین مبلغ را پرداخت کنند؟



توسط آنتی بیوتیک‌ها، بیان کرد: همان‌طور که در انسان مقاومت میکروبی باعث می‌شود که آنتی بیوتیک‌هایی اثر نشوند، میکروب‌های مقاوم در محیط زیست نیز با کتری‌های مفید رایی اثر می‌کنند و میکروب‌های مقاوم در محیط زیست باقی‌مانده و به‌چرخه حیات انسان و حیوان و گیاه بازمی‌گردند. شقاقی با بیان اینکه در مورد پسماندهای بیمارستانی، سیستم تفکیک زباله و بی‌خطر ساز در کشور وجود دارد، افزود: دفع بهداشتی پسماند بیمارستانی توسط بازرسان بهداشت محیط در کشور طبق روش‌های خاص، کنترل می‌شود. وی با اشاره به استفاده‌ی رویه از آنتی بیوتیک‌ها در دامداری و کشاورزی، تصریح کرد: در این زمینه ممکن است به دلیل صرفه اقتصادی، به صورت بی‌رویه از آنتی بیوتیک‌ها استفاده شوند و باز هم وارد چرخه محیط زیست می‌شود. به گفته وی، در زمینه پیشگیری از مقاومت میکروبی باید اطلاع‌رسانی‌های گسترده صورت گیرد و با هماهنگی تمامی بخش‌ها، در این زمینه کار شود. همچنین باید سیاست‌گذاری صورت گرفته بررنامه عملیاتی تعریف شود و اگر این اقدامات صورت نگیرد، مقاومت میکروبی به‌عنوان اصلی‌ترین مشکل سلامتی، در سالهای آینده سلامتی موجودات زنده را تهدید خواهد کرد.

اشکالاتی در حوزه استرس، عدالت و کیفیت مطرح می‌شود. در بحث عدالت، وضعیت بهتر شده و دهک‌های اقتصادی پایین پذیرش بیشتری در کشور داشته‌اند. به‌عنوان مثال، دهک اقتصادی دهم که در سال ۱۳۹۹ در برخی رشته‌ها ۵۰ درصد قبولی داشت، اکنون به بیش از ۲۰ درصد رسیده است. همچنین، میزان پذیرش دهک‌های پایین و تحت پوشش کمیته امداد به ۳ درصد افزایش یافته است.

گفت: اکنون در حال بررسی‌های کارشناسی هستیم و فعلاً قرار نیست

تغییری در برگزاری کنکور ۱۴۰۴ اعمال شود، زیرا هرگونه تغییر باید

از یک سال قبل اطلاع‌رسانی شود. با این حال، ممکن است سخن شورای

عالی انقلاب فرهنگی تصمیم دیگری بگیرد.

■ **رشد دهک پایین در پذیرش کنکور**

موسوی در پاسخ به پرسشی درباره نقاط ضعف مصوبه کنکوری گفت:

افزایش درصد قبولی دهک‌های پایین در کنکور

شیوه برگزاری کنکور ۱۴۰۴ تغییر می‌کند؟

گروه اجتماعی: سعیدجلال موسوی؛ معاون ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی در گفت و گو با تسنیم درباره تغییرات احتمالی در مصوبه کنکوری شورای عالی انقلاب فرهنگی برای کنکور ۱۴۰۴

برگزاری جلسه شورای هماهنگی مدیران صنعت آب و برق استان در شرکت برق منطقه‌ای غرب



نقش اقتصاد - کرمانشاه - اردشیر ردگانه جلسه هماهنگی مدیران صنعت آب و برق استان با محوریت برگزاری مسابقه سراسری تیراندازی خواهران وزارت نیرو برگزار گردید. اولین جلسه شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در استان کرمانشاه به ریاست الفتی نیا رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در استان کرمانشاه و با حضور حسین زاده دبیر شورای مرکزی ورزش وزارت نیرو برگزار گردید. شایان ذکر است در این جلسه الفتی نیامد بر عامل شرکت با اشاره به میزبانی شرکت برق منطقه‌ای غرب در برگزاری مسابقه سراسری تیراندازی خواهران وزارت نیرو بیان داشت: همه تمهیدات لازم برای برگزاری شایسته این رویداد فراهم گردیده است و کمیته‌های مختلف همه جوانب امر را در نظر گرفته‌اند. حسین زاده دبیر شورای مرکزی ورزش وزارت نیرو هم در این جلسه ضمن قدردانی از میزبانی شایسته شرکت برق منطقه‌ای غرب بیان داشت اولویت اصلی وزارت نیرو در امر ورزش تشویق کلیه همکاران به ورزش به منظور افزایش روحیه آنان برشمرد.

تکریم و تجلیل از خانواده شهید حسین زینال زاده از شهدای امنیت



نقش اقتصاد - مشهد - حسین ابراهیم بای: در آستانه هفته بسیج و به منظور ارج نهادن به مقام والای شهیدان، همزمان با سالروز شهادت مظلومانه شهید حسین زینال زاده از شهدای امنیت مشهد مقدس، مهندس

شاهمیرزایی فرمانده مرکز بسیج وزارت نفت و رسول استخواندی فرمانده حوزه مقاومت بسیج شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و حمیدرضا نورزبان فرمانده پایگاه مقاومت بسیج شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی به همراه تعدادی از بسیجیان منطقه خراسان رضوی ضمن دیدار با خانواده معظم شهید زینال زاده و گرمیادداشت یاد ایشان از مقام شامخ این شهید و الا مقام تجلیل به عمل آوردند.

تعمیر ۱۹۰۰ پست هوایی و زمینی برق در استان مرکزی



نقش اقتصاد - اراک - عبدی: معاون بهره برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی از تعمیر و نگهداری ۱۹۰۰ پست هوایی و زمینی برق در استان طی سال جاری خبر داد.

محمد مرادی افزود: تعمیر و نگهداری به موقع شبکه توزیع برق و ترانس‌ها نقش مهمی در ارتقای بهبود برق رسانی، کاهش تلفات و تأمین برق مطمئن دارد. وی بیان کرد: تعمیر ۱۳۴ دستگاه ترانسفورماتور در کارگاه ترانس شرکت و همچنین تعمیر انواع کلیدهای هوایی از جمله سکسیونر و اتو ریکلوزر علاوه بر اصلاح به موقع در کاهش هزینه‌های اقتصادی شرکت نیز مؤثر بوده است. این مقام مسئول، نصب حدود ۵۶۸۰۰ کاور کنسول روی شبکه‌های توزیع برق با هدف کاهش خاموشی‌های گذرا و دائم را از دیگر فعالیت‌های انجام شده عنوان کرد.

انجام چهار هزار مترمربع آسفالت در روستای جابر بدره



نقش اقتصاد - ایلام - براری: مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایلام گفت: طرح نهضت آسفالت روستای جابر از توابع شهرستان بدره - با مساحت چهار هزار مترمربع و با اعتبار ۲۰ میلیارد ریال اجرا شد. حبیب‌الله محبی افزود:

همچنین پروژه آسفالت معابر شهرک کلبصر بدره نیز به مساحت ۹ هزار مترمربع با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال از منابع ملی، استانی و مشارکت دهیاری در مراحل پایانی اجراست. مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایلام با اشاره به اقدامات انجام شده در اجرای نهضت آسفالت در سطح استان یادآور شد: طی سه ماه اخیر تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار مترمربع آسفالت معابر در سطح روستاهای استان انجام شده و یا در دست اجراست. محبی از تهیه و بازنگری طرح هادی در ۱۳۸ روستای استان طی ۲ سال گذشته خبر داد و یادآور شد: اجرای طرح هادی در سطح این تعداد روستا شامل شن‌ریزی، جوی و جدول، پل، پیاده‌سازی، بیس و آسفالت گرم با اعتباری معادل سه هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال نیز انجام شده است.

دستگیری سارقان نفت خام



نقش اقتصاد - خوزستان - حسین عسکری: با هوشیاری کارگروه پیگیری سرقت نفت خام حراست مناطق نفتخیز جنوب، دودستگاه تانکر پس از بارگیری ۶۶ هزار لیتر نفت خام سرقتی

به ارزش تقریبی ۲۰ میلیارد ریال توقیف و رانندگان تانکرها دستگیر و تحویل مأموران فراجا هواز شدند. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، سارقان با هویت مشخص، از طریق ایجاد اشعاع غیرمجاز روی خط لوله نفت ارسالی میدان منصوریه به منطقه کریت و با استفاده از تاریکی شب قصد سرقت اموال بیت المال را داشتند.



نقش اقتصاد - اصفهان - پسره زالی: مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان از برگزاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت سنگ از تاریخ ۳۰ آبان تا ۳ آذرماه سال جاری خبر داد. به گزارش پایگاه خبری اخبار نمایشگاه‌ها، احمدرضا طحانیان، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان، با اشاره به اهمیت این رویداد گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت سنگ، خام فروشی به کشورهای دیگر است که

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان:

نمایشگاه سنگ اصفهان، جایگاه واقعی را به این صنعت باز می‌گرداند

داده‌ایم تا آخرین دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند. طحانیان با تأکید بر ارتقای کیفی نمایشگاه‌ها، مسال نسبت به سال گذشته اظهار داشت: در کل مسال نمایشگاه سنگ اصفهان به لحاظ کیفی رشد قابل توجهی نسبت به سال گذشته داشته و میزبان بیش از ۱۰۰ مشارکت‌کننده از استان‌های تهران، اصفهان، خراسان رضوی، قم، فارس و مرکزی خواهیم بود.

این موضوع آسیب زیادی به آمده‌های این صنعت وارد می‌کند اما برگزاری نمایشگاه سنگ اصفهان فرصتی را فراهم می‌کند تا این صنعت تا حد زیادی به جایگاه واقعی خود دست پیدا کند. وی افزود: در این دوره از برگزاری نمایشگاه، شرکت‌های ماشین ساز و همچنین شرکت‌های تولید ابزارآلات حضور چشمگیری دارند. یابون بزرگی به شرکت‌های فرآور اختصاص

مدیرعامل شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری:

بهینه مصرف کردن برق همان بهینه مصرف کردن گاز است



شد. به عبارتی، وقتی که می‌خواهیم مصرف گاز را کاهش دهیم، در واقع به دنبال بهینه‌سازی تولید برق نیز هستیم. ۳. ارتباط مستقیم مصرف برق و گاز طبیعی مصرف برق مستقیماً تحت تأثیر روش‌های تولید آن قرار دارد. اگر یک کشور بیشتر از گاز طبیعی برای تولید برق استفاده کند، بهینه‌سازی مصرف برق به‌طور غیرمستقیم بر مصرف گاز نیز تأثیر می‌گذارد. به عنوان مثال، استفاده از فناوری‌های جدید و کارآمدتر در نیروگاه‌های گازی می‌تواند به تولید بیشتر برق با مصرف کمتر گاز طبیعی منجر شود.

۴. کاهش هزینه و افزایش پایداری بهینه‌سازی مصرف هر دو منبع انرژی، نه تنها به کاهش هزینه‌ها کمک می‌کند بلکه به افزایش پایداری انرژی نیز دامن می‌زند. با کاهش مصرف گاز و بهینه‌کردن تولید برق، کشورها می‌توانند وابستگی خود را به واردات سوخت کاهش داده و امنیت انرژی خود را افزایش دهند.

۵. پیامدهای زیست‌محیطی یکی از مزایای کلیدی گاز طبیعی، نسبت به دیگر سوخت‌ها، انتشار کمتر گازهای گلخانه‌ای است. اگر مصرف برق بهینه شود و در عین حال گاز طبیعی به‌طور مؤثری مورد استفاده قرار گیرد، می‌توان به کاهش

نقش اقتصاد - چهارمحال و بختیاری - زهرامصطفوی: مهندس سلیمیان تشریح می‌کند: ارتباط میان تولید برق از گاز طبیعی و بهینه‌سازی مصرف هر دو انرژی برق و گاز طبیعی، موضوعی پیچیده و حائز اهمیت است که تأثیرات اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی بسیاری به همراه دارد. در این متن، به بررسی این ارتباط و چگونگی بهینه‌سازی مصرف برق و گاز طبیعی خواهیم پرداخت.

۱. تولید برق از گاز طبیعی گاز طبیعی یکی از منابع اصلی تولید برق در بسیاری از کشورها به‌ویژه در دهه‌های اخیر شده است. این منبع انرژی به دلیل مزایایی نظیر ذخیره‌سازی آسان، توان تولید بالا، و انتشار کمتر آلاینده‌ها در مقایسه با سوخت‌های فسیلی دیگر مثل زغال سنگ، مورد توجه قرار گرفته است. در نیروگاه‌های گازی، گاز طبیعی به کار گرفته می‌شود تا توربین‌ها را به حرکت درآورد و برق تولید کند.

۲. کارایی و بهینه‌سازی بهینه‌سازی مصرف انرژی، به معنای کاهش مصرف بدون کاهش در سطح خدمات و راحتی است. در رابطه با گاز طبیعی و برق، بهینه‌سازی به معنی این است که اگر مصرف گاز طبیعی برای تولید برق بهینه شود، حداکثر کارایی در تولید برق حاصل خواهد

برگزاری کارگاه آموزشی «اصول نگارش مقاله علمی پژوهشی با کاربرد هوش مصنوعی» در آبفای استان اصفهان

به یکی از موضوعات مهم و مورد توجه در حوزه پژوهش تبدیل شده است. این حوزه مطالعاتی که به مطالعه و تحلیل قدرت تفکر و یادگیری ماشین‌ها می‌پردازد، برای بهبود کارایی و عملکرد در بسیاری از صنایع و زمینه‌های زندگی کاربردهای فراوانی داشته و نیز می‌تواند در تسهیل فرآیند تصمیم‌گیری پژوهشگران نقش مهمی ایفا کند و بر این اساس این کارگاه آموزشی برای کارکنان آبفای استان اصفهان برگزار شد.



معاون منابع انسانی و تحقیقات آبفای استان اصفهان تصریح کرد: کارکنان باید موضوعاتی را برای پژوهش و تحقیق مدنظر قرار دهند که برای حل چالش‌ها و مشکلات صنعت آب و فاضلاب مفید و کاربردی باشد. در ادامه این برنامه مشاور مدیرعامل در امور جوانان آبفای استان اصفهان بابیان اینکه امروزه، هوش مصنوعی یا Artificial Intelligence می‌تواند، در نگارش مقالات استفاده می‌شود تصریح کرد: هوش مصنوعی یکی از پیشرفت‌های بزرگ علمی و فناوری می‌باشد که در دهه‌های اخیر با پیشرفت سریع تکنولوژی‌های مرتبط،

نقش اقتصاد - اصفهان - زهراطهماسسی: با هدف تحقق شعار سال جاری آبفای استان اصفهان مبنی بر «خدمات نوین جهادی، توسعه مشارکت و سرمایه انسانی»، کارگاه آموزشی اصول نگارش مقاله علمی پژوهشی با کاربرد هوش مصنوعی به منظور ارتقای سطح دانش نیروی انسانی برگزار شد.

معاون منابع انسانی و تحقیقات آبفای استان اصفهان در این کارگاه آموزشی بر ارائه مقالات علمی پژوهشی توسط کارکنان در زمینه‌های تخصصی تأکید کرد و اظهار داشت: یکی از چالش‌های مهم پژوهش‌هایی که از سوی فعالان صنعت آبفا ارائه می‌شود، شکوفایی و بالندگی صنعت آب و فاضلاب را به دنبال دارد.

امراه سلیمانی به ضرورت آموزش‌های مهارت محور پرداخت و تصریح کرد: کارگاه‌های آموزشی را که برای کارکنان در تمام سطوح شغلی در نظر گرفتیم، مهارت‌محور است چرا که ایفاگر کتی‌فنی و مهندسی است که با ارتقای سطح دانش و مهارت کارکنان آن، خدمات رسانی به مردم نیز افزایش می‌یابد.

وی در خصوص برگزاری کارگاه آموزشی مقاله‌نویسی با هوش مصنوعی اظهار داشت: درست است که افزایش تعداد مقالات به لحاظ کمی باعث خوشحالی است، اما ارائه مقالات کیفی بسیار حائز اهمیت است و تأکید مسئولان امر در آبفای استان اصفهان بر ارائه مقالات کیفی و کاربردی در سطوح مختلف شغلی است.

به مناسبت هفته کتاب صورت پذیرفت:

تجلیل از کتاب خوانان برتر، مولفین و فعالان عرصه کتاب و کتابخوانی

ببینیم و شاهد تولید محتوا و مقالات همکارانمان در این محافل باشیم.

دست بزرگ تصریح کرد: در آیین‌های تقدیر از افراد فعال در حوزه مطالعه انتظامی‌رود از شخصیت‌ها و چهره‌های برجسته و سرشناس در سطح استانی و ملی دعوت شود و کار از رزمنده‌ها آغاز می‌شود تا به نحو شایسته قدرانی بعمل آید.

گفتنی است در این آیین از همکاران فعال حوزه کتاب و کتابخوانی، جواد صفایی، مهتاب سعیدی، حسین امیرشناو، سوادیه دلسوز، مصومه آروند، محمد بندسی، محمد بزروئیان، سیده کبری غفاری، اسماعیل یوسفی و حسین رسولی (کتابخوانان برتر)، زهرا شفیعی، سهیل طاهری، سیده لیوذا میرفلاح، فاطمه محمدپور و مستوره شایگان (برندگان مسابقه خلاصه‌نویسی کتاب)، محمد شاه محمدی مؤلف کتاب «اصل صلاحیت و نظارت قضایی بر آن در نظام حقوقی ایران» و ناهید نجف‌زاده کتابدار برتر با اهدا لوح سیاسی قدرانی شد.



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان بابیان اینکه ماحصل مطالعه صرفاً نباید در شرکت‌ها به اشتراک گذاشته شود، افزود: انتظار می‌رود خروجی مطالعه را در رویدادهای علمی، کنفرانس‌ها و سمینارها

نقش اقتصاد - گیلان - منکونی: مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با اهدا لوح سپاس، از کتاب خوانان برتر، مؤلفین و برندگان مسابقه خلاصه‌نویسی کتاب قدرانی کرد.

محمود دشت بزرگ ضمن تبریک هفته کتاب و کتابخوانی به فعالان این عرصه، گفت: زکات علم نشر آن است و باید با به اشتراک گذاشتن اطلاعات و دانش خود به دیگران فرصت بدهیم تا از آن استفاده نمایند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان ادامه داد: در دنیای کنونی، علم و دانش فقط از طریق کتاب حاصل نمی‌شود بلکه از روش‌های نوین دیگر نیز حاصل می‌گردد و بهتر است بجای هفته کتاب، هفته مطالعه را داشته باشیم.

دشت بزرگ با بیان اینکه هدف از مطالعه، کسب مهارت، تجربه و دانش است افزود: نتیجه مطالعه باید به خیرگی، توانمندی، کارایی و بهره‌وری افراد منجر شود تا با انتقال آن به سازمان‌ها و شرکت‌ها، به رشد، توسعه و تعالی آن‌ها کمک نماید.

رونمایی از کتاب تمرینات والیبال در شهرکرد

نقش اقتصاد - چهارمحال و بختیاری - زهرامصطفوی: از کتاب تمرینات والیبال ۲۵ تمرین تکنیکی و تاکتیکی رونمایی شد. با حضور ورزشکاران و جمع از مسئولین تربیت‌بندی و اصحاب رسانه از کتاب تمرینات والیبال ۱۲۵ تمرین تکنیکی و تاکتیکی با نویسندگی اسماعیل کریمی دهکردی رونمایی شد. اسماعیل کریمی دهکردی نویسنده کتاب تمرینات والیبال در حاشیه مراسم رونمایی از این کتاب در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه کتاب خوانی یک فرهنگ است که باید آن را در بین نسل جوان نهادینه کرد اظهار داشت: متأسفانه در شرایط کنونی عمده‌ای از خواندن کتاب فاصله گرفته‌اند و این خود یک ضعف به‌شمار می‌رود که بهتر این را هرکس برای‌هایی از این وضعیت نوشتن کتاب و آموزش دادن به نسل جوان است. وی تصریح کرد: کتاب تمرینات والیبال به همت ۶۷ نفر از مربیان، داوران و پیشکسوتان در ۱۰ فصل و



یادداشت

جایگاه صنایع تبدیلی در توسعه اقتصاد



سید هادی حسینی
فعال حوزه اقتصاد

امروزه خام فروشی محصولات کشاورزی به یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد کشاورزی در کشور بدل شده است. تا جایی که برخی محصولات با اصالت و با کیفیت مابعد از صادرات فله‌ای، فرآوری شده و با بسته بندی شیک به نام کشورهای دیگر در دنیا عرضه می‌شوند.

به دیگر سخن اگر چه کشاورزی به عنوان کانون و محور اصلی توسعه کشور، از نقش و جایگاه ویژه‌ای برخوردار است ولی باید پذیرفت صنایع وابسته به کشاورزی، شرط لازم و محرک توسعه این بخش، محسوب می‌شوند. از سوی دیگر جایگاه صنایع تبدیلی و تکمیلی در بخش محصولات کشاورزی به دلیل مقتضیات بین المللی و جهانی، ضرورت حضور در بازارهای منطقه‌ای و بین المللی و پیوستن به سازمان تجارت جهانی، یک جایگاه استراتژیک و حیاتی محسوب می‌شود. اما با وجود پررنگی ریزی‌ها، سرمایه گذاری‌ها و تلاش‌های صورت گرفته در سال‌های اخیر در جهت کاهش خام فروشی به ویژه در محصولات کشاورزی، جایگاه کشور در بحث فرآوری جایگاه مطلوبی نیست و ایران جزو کشورهای پیشرفته در این امر محسوب نمی‌شود.

همین امر خسارات فراوانی را از پنجره ایجاد اشتغال، ایجاد ضایعات کشاورزی و کم رنگ شدن حضور در اقتصاد بین المللی، متوجه کشورمان ساخته است. در حال حاضر عمده محصولات کشاورزی به صورت خام و فرآوری نشده به کشورهای مختلف صادر می‌شود که با رونق و توسعه صنایع تبدیلی کشاورزی و مطابقت تولید با استانداردهای جهانی و با رونق و سرمایه گذاری در این بخش، بیش از گذشته مورد نیاز است.

فلذا توسعه صنایع تبدیلی و فرآوری محصولات کشاورزی به یک عنوان یک گام اساسی و قابل اعتدال توسعه اقتصاد و ایجاد اشتغال پایدار همواره در محافل اقتصادی مورد توجه جدی قرار گرفته است و سرمایه گذاری در این بخش، بیش از گذشته مورد نیاز است. گسترش صنایع تبدیلی علاوه بر چرخاندن چرخ اقتصاد روستایی نیز بسیار حائز اهمیت است. در حقیقت توسعه صنایع تبدیلی به ویژه در مجاورت روستاها با محوریت تلفیق صنعت و کشاورزی، فرصت استفاده از آنتاسیل‌های مناطق روستایی را به نحو مطلوبی فراهم می‌سازد. استفاده بهینه از اوقات فراغت روستاییان و نیروی انسانی حاضر به براق، کاهش هزینه‌های حمل و نقل، بهره گیری از تولیدات مختلف روستایی، نگاه علمی کشاورزان به تولیدات محصولات و توجه به آمایش کشت، کاهش ریسک کشاورزی، کاهش ضایعات محصولات کشاورزی با امکان سریعتر انتقال به کارخانه، افزایش درآمدهای غیر کشاورزی در مناطق روستایی، اشتغالزایی در فصول غیر کشاورزی و کاهش بیکاری‌های فصلی، تنوع بخشی به اقتصاد روستایی، تأمین مواد غذایی و عرضه آن در خارج از فصل تولید، توسعه درون زای مناطق روستایی، کاهش مهاجرت روستائیان و ایجاد فرصت مهاجرت معکوس و در نهایت جلوگیری از تبدیل زمین‌های حاصلخیز به ویلا و خانه باغ و مزایای اصلی و جانبی پیامدهای استقرار صنایع تبدیلی محسوب می‌شوند. در مجموع باید اذعان داشت در راستای تحقق این مهم، باید متخصصین حوزه صنایع تبدیلی با کمک سرمایه گذاران، کارآفرینان، دانشمندان جوان دانش بنیان، کشاورزان و تولیدکنندگان در کنار همراهی جدی و غیر کلیشه‌ای مسئولین، دست به اقدامات اثربخش زده و با ایجاد جبهه اقتصادی در این حوزه سعی در فتح قله‌های توسعه پایدار در حوزه صنایع تبدیلی نمایند.

با استفاده از تکنولوژی‌های نوین و مدرن در بخش کشاورزی، استفاده از علوم دانش بنیان و هوش مصنوعی، افزایش تولیدات کشاورزی با کیفیت، دعوت از سرمایه گذاران داخلی و خارجی می‌تواند علاوه بر ایجاد همبستگی در صنعت و کشاورزی، می‌توان به در دست گرفتن بازارهای خارجی، کاهش واردات محصولات مورد نیاز و ... به ایجاد اشتغال پایدار و توسعه اقتصادی در شهرها و روستاها امیدوار بود.

تلخند

از افاضات علم تاج

سایه وزیر امور اقتصاد و دارایی: امسال، آخرین سال بنگاه‌های بانک‌هاست علم تاج: بخدا کند بعد از تعطیلی بنگاه، وارد عرصه خطیر بساز بفروش نشوند! استخاره صبح: اقرار بان، عضو شورای شهر تهران: جایخانه همشهری بوسترها است نیاها: زکاتی و اکرانه را به اجاب فرزند خردوار خود: خدایا! علم تاج: لابد انتظار داشتید جایخانه آرمان ملی با اعتماد بوسترهای ایشان را چاپ کنند!

آرمان مهین: فیلترتینگ امنیت سایبری را زیر سؤال برده است علم تاج: جدی می‌فرمائید؟! آرمان مهین: وزیر آموزش و پرورش: دریافت کمک مالی اجباری در مدارس ممنوع است

علم تاج: خانواده‌ها خودشان با زبان خوش به مدارس کمک مالی کنند! زرد کوه: منجران رسانه ملی با باز بگوران تبلیغات علم تاج: از این پیش سن کن که گویند: بس!

کیهان: دیدار با نماینده ترمب تکذیب شد علم تاج: از دیو مهربانی نیاید: سگ زرد برادر شغال است...

همشهری: چرا با وزارت نیرو با مصرف کنندگان نجومی برق برخورد نمی‌کند؟ علم تاج: واقعا شما نمی‌دانید چرا؟! شهروندان: چرا باید بارانه تورم‌تندان در حوزه انرژی قطع شود؟

علم تاج: به همدان دلیل که وزارت نیرو با مصرف کنندگان نجومی برق برخورد نمی‌کند، فعلا قطع نمی‌شود!

همدلی: بنزین آلوده‌تر از مازوت علم تاج: لابد می‌خواهند پمپ بنزین‌ها را هم تعطیل کنند و با دود چرخه بریم سر کار!

خوزی‌ها: تبعیض در حقوق کارمندان دولت علم تاج: ای بابا! اختلاف حقوق ۳۰ میلیونی کارمندان وزارت نفت با وزارت آموزش و پرورش هم شد تبعیض: برای چند روز پول با آبروی مردم بازی نکنند!

سوپرمار: ایرانیان: سلمانی شهردار اقبالیه استان قزوین: اقبالیه بعنوان پایلوت اجرای سامانه سوت زنی معرفی شده است علم تاج: الان این خبر مثبت است یا منفی؟! آرمان: فرهنگ سازی مدیریت مصرف انرژی در سطح مدارس استان

علم تاج: به نظر شما کمی دیر نیست؟! ایران: سود اصلاح قیمت خودرو هم به جیب مردم می‌رود هم به جیب خودرو ساز

علم تاج: آقا ما سود نخواستیم، افسانه چو از حد گذرد، در دسر آر! جوان: تغییر مبللمان شهری، چاره آلودگی هوا

علم تاج: پس خدا را شکر ربطی به مازوت ندارد و می‌توانیم دوباره مازوت‌ها را از انبار بیرون بیاوریم!



برگ آخر

سرعت استارلینک ۲۵ برابر می‌شود



گوپین شاتول مدیر اسپیس ایکس اعلام کرد که سرعت اینترنت ماهواره‌ای استارلینک به ۲ گیگابیت در ثانیه خواهد رسید که ۲۵ برابر بیشتر از سرعت فعلی آن است. اسپیس ایکس اعلام کرد که در ثانیه ۲۵ برابر بیشتر از سرعت فعلی آن است. اسپیس ایکس اعلام کرد که در ثانیه ۲۵ برابر بیشتر از سرعت فعلی آن است. اسپیس ایکس اعلام کرد که در ثانیه ۲۵ برابر بیشتر از سرعت فعلی آن است.

رونمایی از قدرتمندترین سوپر کامپیوتر جهان



ابسر کامپیوتر آل کاپیتان (El Capitan) با قدرت پردازش ۱۱.۷۴۲ اگزافلاپس عنوان قدرتمندترین ابررایانه جهان را از آن خود کرد. این قدرت به معنای انجام ۱۱.۷۴۲ کوینتیلیون (۱۰ به توان ۱۸) محاسبه در ثانیه است. ابررایانه همانطور که از نامش پیداست، توانایی فراتر از رایانه‌های معمول دارد و از نظر سرعت و قدرت محاسبه پیشروی جهان فناوری است. یکی از شرکت‌های شناخته شده در عرصه ساخت ابررایانه‌ها «کرای کامپیوتر» است. کرای کامپیوتر سال ۲۰۱۹ به اچ پی فروخته شد و همان زمان اعلام کرد که در پی ساخت ابررایانه‌ای به نام «آل کاپیتان» است که می‌تواند به قدرت پردازش ۱۱.۵ اگزافلاپس دست پیدا کند.

خودرویی که درآمد شیائومی را به اوج رساند.



فروش خودرو برقی شیائومی SU7 تأثیر چشمگیری بر افزایش درآمد این شرکت چینی در سه ماهه سوم سال جاری گذاشته است. بر اساس گزارش زومیت، با استقبال گسترده مشتریان از اولین خودرو الکتریکی شیائومی، یعنی SU7، درآمد این شرکت در سه ماهه سوم سال جاری ۳۰.۵ درصد افزایش یافت. شیائومی در ماه مارس (اسفند ۱۴۰۲ و فروردین ۱۴۰۳) به بازار خودروهای برقی چین قدم گذاشت و خودرویی را عرضه کرد که در طراحی آن از پورشه الهام گرفته است. مدل پایه شیائومی SU7 با قیمت کمتر از ۳۰ هزار دلار فروخته می‌شود که در مقایسه با مدل پایه تسلا مدل ۳ در چین ۴۰۰۰ دلار ارزان تر به دست مشتریان می‌رسد. به بیان بهتر، قیمت خودرو شیائومی یکی از عوامل مهم فروش چشمگیر آن محسوب می‌شود.

یادداشت

وظایف بانک‌ها در قبال مردم



سیدحسین سعیدی
کارشناس امنیت شبکه

بانک‌ها موظفانند به طور شفاف مشتریان خود را در جریان نفوذهای و نشر اطلاعاتشان قرار دهند. زیرا سرمایه بانک‌ها پولی نیست که در آنهاست، بلکه مشتریانی هستند که پولشان را در بانک می‌گذارند. پیرامون عواقب نبود اطلاع رسانی درست از سوی بانک‌ها به مشتریان خود در باره هک شدن دو مورد مهم وجود دارد. اولین مخاطره‌ای که وجود دارد آسیب مالی مشتریان است. زمانی که مشتری از هک شدن بانک ناگاه باشد، با تهدیدهای بزرگی روبه‌رو می‌شود. ممکن است شخصی با ادعای اینکه از کارکنان بانک است، با مشتری تماس بگیرد و یکسری اطلاعات به مشتری بدهد و با مهندسی اجتماعی، او را مجاب کند تا پولی را از حساب خود خارج کند. مساله دوم از بین رفتن اعتماد مشتریان به بانک هاست. افراد پول خود و ارزشمندترین دارایی خود را در اختیار بانک قرار داده و به آن اعتماد کرده‌اند. بانک باید اعتماد مشتریان را از طریق آگاهی دادن و تمهیداتی که برای بعد از این اتفاق اندیشیده است، حفظ کند؛ وگرنه بعد از مدتی کسی به بانک اعتماد نمی‌کند. بزرگ‌ترین سرمایه بانک‌ها اعتماد مشتریان‌شان است. با این رویه تکذیب و سپس تأیید خبرها که سال‌هاست در دولت‌ها جریان داشته و به زیر مجموعه‌های آن سرایت کرده، اعتماد مشتریان به نظام بانکی کمتر از قبل می‌شود و تبعات بسیاری دارد. زیرا مردم پول‌های خود را از بانک خارج و تبدیل به طلا و ارز می‌کنند که هم راحت‌تر سرتقت می‌شود و از بین می‌رود و هم به اقتصاد کشور آسیب می‌زند.

در این حین بانک‌ها وظایفی در قبال مشتریان خود دارند بطوریکه مشتریان با تهدیدهایی مواجه می‌شوند که راهکاری برای این اندیشیده نشده است. بانک موظف به آگاهی‌رسانی و آموزش به مشتریان است تا افراد بداند چه استفاده‌هایی از اطلاعاتشان می‌شود.

پس از آگاهی‌رسانی و آموزش، قدم سوم بانک‌ها تمهیداتی است که باید برای تکرار نشدن این هک‌ها بیندیشند. در قدم چهارم نیز بانک‌ها باید اقداماتی را در نظر بگیرند تا اتفاقی که افتاده، کمترین آسیب ممکن را در پی داشته باشد.

شیخون دلاری به صنعت خودرو!



سامان مهرداد
روزنامه نگار

افزایش قیمت ناگهانی محصولات دو شرکت اصلی خودرو سازی در کشور که خودروپایشان به صورت میانگین با حدود ۴۰ درصد رشد قیمت مواجه شده، موجی از ناراضی‌ها و واکنش را به همراه داشته که قطعا قابل اعتناست و هیچ توجیهی برای این اقدامی که بی شباهت به شیخون نیست، وجود ندارد.

آنچه که رسم معمول افزایش قیمت محصولات کارخانه‌های خودرو سازی بوده، طی کردن پروسه اخذ مجوز افزایش نرخ‌ها از شورایی رقابت و پس از تکرار این نهاد از فرآیند نرخ گذاری خودرو، اجازه از سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان بوده که معمولا روالی مدت‌دار برای طی کردن آن نیاز بود اما پدیده‌ای که اخیراً در قفقه افزایش محصولات به ثبت رسیده، کاملاً ناگهانی و غافلگیر کننده بوده و هیچ شباهتی میان آن و مقاطع قبلی وجود ندارد و بر این اساس است که برخی از عبرت شیخون برای اقدام ایران خودرو و سایپا استفاده می‌کنند.

بدون شک عملکرد دو خودرو ساز اصلی کشور محل انتقادات فراوانی است و برداشت کلی از خروجی عملکرد دایران خودرو و سایپا بسیار نامطلوب و ناراضی‌های بسیاری را موجب می‌شود اما در موضوع افزایش قیمت محصولات تولیدی که قطعا عواملی نظیر سودجویی و بهره‌مندی از انحصار این حوزه هم در آن دخیل است، در پای مسائل دیگری هم به چشم می‌خورد که چندان به آن پرداخته نمی‌شود.

باید در نظر داشت که صنعت خودرو سازی وابستگی بسیار شدیدی به محصولات پتروشیمی و فولادی داشته و هر سطحی از تغییرات قیمتی در آن، هزینه‌های تولید خودرو را دچار تغییر خواهد کرد. این را در کنار ساز و کار تعیین نرخ محصولات فولاد و پتروشیمی بگذاریم تا عمق فاجعه موجود بیشتر نمایان شود. بر اساس روال موجود، تولید کنندگان محصولات فولادی و پتروشیمی قیمت گذاری اولیه کالا‌های خود را بر اساس دلار انجام داده و سپس با تسعیر آن بر اساس نرخ نیما و نرخ‌های مرجع دیگر، آن را در بورس کالا به فروش می‌رسانند.

جالب آنکه بر اساس تصمیم دولت، نرخ نیما به منظور کم کردن فاصله آن با بازار آزاد با افزایش قابل توجهی مواجه شده و ۵۰ هزار تومان وارد کرده است. قابل انکار نیست که عمده محصول مورد استفاده برای تولید خودرو، فولاد و پتروشیمی است، جدای از واردات برخی محصولات الکتریکی مورد نیاز که بار دلار وارد شده و همه این موارد منجر به افزایش گزاف هزینه‌ها برای تولید خودرو و خواهد شد و طبیعی است که تولید کننده برای تراز هزینه در درآمد به دنبال افزایش قیمت محصولات خود باشد.

در حالی که اکثر مردم به واسطه کیفیت نامطلوب خودروهای تولیدی و کیفیت پایین خدمات و ناراضی‌های بسیار زیادی که از خودرو سازها دارند در حال انتقاد به ایران خودرو و سایپا بوده و این اقدام را در راستای سودجویی آنان تلقی می‌کنند اما باید در نظر داشت که اقتصاد دلاریزه ایران و سرکشی مجدد نرخ ارز که بخش اعظم آن ریشه در سیاست‌های دولت دارد، نقش اصلی را در این افزایش قیمت‌های ناگهانی محصولات خودرو سازان ایفا می‌کند.

امیرحسین سعیدی
روزنامه نگار

مدت‌هاست که تولید و واردات خودروهای برقی به عنوان راهکاری برای کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت‌های فسیلی مورد توجه کشورهای توسعه یافته قرار گرفته است. به رغم گذشت یک سال از آغاز واردات خودروهای برقی، این مساله با توجه به مشکلات زیرساختی شارژ و تأمین انرژی با چالش‌هایی مواجه بوده است.

موتور و واردات خودروهای برقی در ایران از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ آغاز شده است. به رغم وعده‌ها و تسهیلات دولت و همچنین تعرفه پایین واردات خودروهای برقی، این امر در در نبود زیرساخت‌های لازم و با توجه به ناترازی انرژی با چالش‌ها و نگرانی‌های هم‌ا همره آمده است، اما این چالش‌ها چه هستند؟ آیا در نبود زیرساخت‌ها و مشکلات ناترازی انرژی، خرید خودرو برقی اقدام صحیحی است؟ وزیر صمت دولت سیزدهم حامی خودروهای برقی عباس علی آبادی، وزیر سابق صمت و وزیر وقت نیرو، از حامیان اصلی خودروهای برقی بوده است.

او در جلسه رای اعتماد برای حضور در وزارت صمت دولت سیزدهم با اشاره به انقلاب صنعتی پنجم و برقی نبودن خودروها توجه جدی خود به این مساله گفت و به هزار و یک دلیل این کار را شایسته خواند. با تلاش‌های علی آبادی و یارانش امکان واردات خودروهای برقی با سقف بالای ۲۰ هزار دلار و تعرفه پایین‌تر به وجود آمد و در نتیجه روند واردات خودروهای برقی تسهیل و بیش از ۲۰ ایستگاه شارژ برقی راه‌اندازی شد. پس از گذشت یک سال و روی کار آمدن دولت جدید، علی آبادی این بار در جلسه رای اعتماد مجلس برای حضور در وزارت نیرو حاضر شد. او در جلسه رای اعتماد برای این سمت با تشریح وضعیت صنعت برق کشور به تأکید بر ناترازی برق در سال جاری پرداخت و گفت: «برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد این ناترازی به بیش از ۱۸ هزار مگاوات رسیده است». حال این سؤال پیش می‌آید که آیا با وجود ناترازی برق، روند تسهیل و حمایت از خودروهای برقی دچار مشکل شده است؟

مزایا و چالش‌های خودروهای برقی خودروهای برقی با بهره‌گیری از موتورهای برقی به جای موتورهای درون‌سوز، مزایایی چون کاهش آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند، اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌ها موجود در کشور رنگ می‌بازند. اولیسن چالش پیش‌روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ و فعال و مرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با در شرط سکونت در تهران و رفتن به سفرهای چندروزی می‌توان از خرید این

یک بام و دو هوای وزیر نیرو درباره واردات خودروهای برقی؛

چالش مشکلات زیرساختی خودروهای برقی

خودروها مطمئن بود. دومین چالش، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی است. یعنی پس از رعایت شروط اولیه، نباید از تأثیر ناترازی انرژی بر ایستگاه‌های شارژ چشم‌پوشی کرد. علاوه بر این، استفاده از خودروهای برقی فشاری مضاعف به شبکه برق وارد خواهد کرد، بنابراین با توجه به مشکلات موجود، احداث دیر هنگام سایر ایستگاه‌ها و غیر فعال شدن ایستگاه‌های شارژ دور از انتظار نیست. سومین چالش و نگرانی استفاده از خودروهای برقی، تکنولوژی به کاررفته در خودروهای برقی و نبود دانش فنی این خودروها در ایران است. خودروهای برقی به دلیل استفاده از تکنولوژی‌های برقی پیچیده، دچار مشکلات متعددی خواهند شد. نبود دانش فنی این خودروها در کشور یکی از نگرانی‌های اساسی مصرف کنندگان خودروها خواهد بود. با توجه به واردات محدود خودروهای برقی تسخیمی، این خودروها با مشکلات خدمات پس از فروش مواجه خواهند بود. زمان شارژ و عمر باتری، مساله دیگری است که باید به آن توجه داشت. شارژ این خودروها در حالت شارژ عادی حدود هشت ساعت و در حالت شارژ سریع، ۴۰ دقیقه تا دو ساعت به طول خواهد انجامید. با توجه به ایستگاه‌های محدود و عزم برقی سازی باوگان‌های دولتی و مسافربری، این مساله اتلاف زمان زیادی را برای رانندگان این خودروها به همراه خواهد آورد. اقدام به واردات خودروهای برقی، مساله‌ای است که محور توجه تمام کشورهای در حال توسعه قرار گرفته است و تلاش سیاست‌گذاران برای هم‌قدمی با کشورهای در حال توسعه ستایش برانگیز است، اما رفع چالش‌های پیش‌روی خودروهای برقی، مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده به منظور توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است. سرمایه‌گذاری در احداث ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور، بهینه‌سازی مصرف برق به بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی و ارائه تحفیف و تسهیلات خرید خودروهای برقی از عواملی هستند که می‌توانند منجر به کاهش نگرانی مردم برای خرید این خودروها شوند. خرید خودروهای برقی در شرایطی که زیرساخت‌های شارژ، تأمین انرژی و مدیریت مصرف انرژی آمادگی‌های لازم را ندارند می‌تواند مشکلاتی از قبیل فشار بر شبکه برق و ناترازی بیشتر انرژی را پدید آورد که در نتیجه شکست آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند، اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌ها موجود در کشور رنگ می‌بازند. اولیسن چالش پیش‌روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ و فعال و مرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با در شرط سکونت در تهران و رفتن به سفرهای چندروزی می‌توان از خرید این

خودروها مطمئن بود. دومین چالش، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی است. یعنی پس از رعایت شروط اولیه، نباید از تأثیر ناترازی انرژی بر ایستگاه‌های شارژ چشم‌پوشی کرد. علاوه بر این، استفاده از خودروهای برقی فشاری مضاعف به شبکه برق وارد خواهد کرد، بنابراین با توجه به مشکلات موجود، احداث دیر هنگام سایر ایستگاه‌ها و غیر فعال شدن ایستگاه‌های شارژ دور از انتظار نیست. سومین چالش و نگرانی استفاده از خودروهای برقی، تکنولوژی به کاررفته در خودروهای برقی و نبود دانش فنی این خودروها در کشور یکی از نگرانی‌های اساسی مصرف کنندگان خودروها خواهد بود. با توجه به واردات محدود خودروهای برقی تسخیمی، این خودروها با مشکلات خدمات پس از فروش مواجه خواهند بود. زمان شارژ و عمر باتری، مساله دیگری است که باید به آن توجه داشت. شارژ این خودروها در حالت شارژ عادی حدود هشت ساعت و در حالت شارژ سریع، ۴۰ دقیقه تا دو ساعت به طول خواهد انجامید. با توجه به ایستگاه‌های محدود و عزم برقی سازی باوگان‌های دولتی و مسافربری، این مساله اتلاف زمان زیادی را برای رانندگان این خودروها به همراه خواهد آورد. اقدام به واردات خودروهای برقی، مساله‌ای است که محور توجه تمام کشورهای در حال توسعه قرار گرفته است و تلاش سیاست‌گذاران برای هم‌قدمی با کشورهای در حال توسعه ستایش برانگیز است، اما رفع چالش‌های پیش‌روی خودروهای برقی، مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده به منظور توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است. سرمایه‌گذاری در احداث ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور، بهینه‌سازی مصرف برق به بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی و ارائه تحفیف و تسهیلات خرید خودروهای برقی از عواملی هستند که می‌توانند منجر به کاهش نگرانی مردم برای خرید این خودروها شوند. خرید خودروهای برقی در شرایطی که زیرساخت‌های شارژ، تأمین انرژی و مدیریت مصرف انرژی آمادگی‌های لازم را ندارند می‌تواند مشکلاتی از قبیل فشار بر شبکه برق و ناترازی بیشتر انرژی را پدید آورد که در نتیجه شکست آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند، اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌ها موجود در کشور رنگ می‌بازند. اولیسن چالش پیش‌روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ و فعال و مرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با در شرط سکونت در تهران و رفتن به سفرهای چندروزی می‌توان از خرید این

خودروها مطمئن بود. دومین چالش، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی است. یعنی پس از رعایت شروط اولیه، نباید از تأثیر ناترازی انرژی بر ایستگاه‌های شارژ چشم‌پوشی کرد. علاوه بر این، استفاده از خودروهای برقی فشاری مضاعف به شبکه برق وارد خواهد کرد، بنابراین با توجه به مشکلات موجود، احداث دیر هنگام سایر ایستگاه‌ها و غیر فعال شدن ایستگاه‌های شارژ دور از انتظار نیست. سومین چالش و نگرانی استفاده از خودروهای برقی، تکنولوژی به کاررفته در خودروهای برقی و نبود دانش فنی این خودروها در کشور یکی از نگرانی‌های اساسی مصرف کنندگان خودروها خواهد بود. با توجه به واردات محدود خودروهای برقی تسخیمی، این خودروها با مشکلات خدمات پس از فروش مواجه خواهند بود. زمان شارژ و عمر باتری، مساله دیگری است که باید به آن توجه داشت. شارژ این خودروها در حالت شارژ عادی حدود هشت ساعت و در حالت شارژ سریع، ۴۰ دقیقه تا دو ساعت به طول خواهد انجامید. با توجه به ایستگاه‌های محدود و عزم برقی سازی باوگان‌های دولتی و مسافربری، این مساله اتلاف زمان زیادی را برای رانندگان این خودروها به همراه خواهد آورد. اقدام به واردات خودروهای برقی، مساله‌ای است که محور توجه تمام کشورهای در حال توسعه قرار گرفته است و تلاش سیاست‌گذاران برای هم‌قدمی با کشورهای در حال توسعه ستایش برانگیز است، اما رفع چالش‌های پیش‌روی خودروهای برقی، مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده به منظور توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است. سرمایه‌گذاری در احداث ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور، بهینه‌سازی مصرف برق به بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی و ارائه تحفیف و تسهیلات خرید خودروهای برقی از عواملی هستند که می‌توانند منجر به کاهش نگرانی مردم برای خرید این خودروها شوند. خرید خودروهای برقی در شرایطی که زیرساخت‌های شارژ، تأمین انرژی و مدیریت مصرف انرژی آمادگی‌های لازم را ندارند می‌تواند مشکلاتی از قبیل فشار بر شبکه برق و ناترازی بیشتر انرژی را پدید آورد که در نتیجه شکست آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند، اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌ها موجود در کشور رنگ می‌بازند. اولیسن چالش پیش‌روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ و فعال و مرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با در شرط سکونت در تهران و رفتن به سفرهای چندروزی می‌توان از خرید این

خودروها مطمئن بود. دومین چالش، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی است. یعنی پس از رعایت شروط اولیه، نباید از تأثیر ناترازی انرژی بر ایستگاه‌های شارژ چشم‌پوشی کرد. علاوه بر این، استفاده از خودروهای برقی فشاری مضاعف به شبکه برق وارد خواهد کرد، بنابراین با توجه به مشکلات موجود، احداث دیر هنگام سایر ایستگاه‌ها و غیر فعال شدن ایستگاه‌های شارژ دور از انتظار نیست. سومین چالش و نگرانی استفاده از خودروهای برقی، تکنولوژی به کاررفته در خودروهای برقی و نبود دانش فنی این خودروها در کشور یکی از نگرانی‌های اساسی مصرف کنندگان خودروها خواهد بود. با توجه به واردات محدود خودروهای برقی تسخیمی، این خودروها با مشکلات خدمات پس از فروش مواجه خواهند بود. زمان شارژ و عمر باتری، مساله دیگری است که باید به آن توجه داشت. شارژ این خودروها در حالت شارژ عادی حدود هشت ساعت و در حالت شارژ سریع، ۴۰ دقیقه تا دو ساعت به طول خواهد انجامید. با توجه به ایستگاه‌های محدود و عزم برقی سازی باوگان‌های دولتی و مسافربری، این مساله اتلاف زمان زیادی را برای رانندگان این خودروها به همراه خواهد آورد. اقدام به واردات خودروهای برقی، مساله‌ای است که محور توجه تمام کشورهای در حال توسعه قرار گرفته است و تلاش سیاست‌گذاران برای هم‌قدمی با کشورهای در حال توسعه ستایش برانگیز است، اما رفع چالش‌های پیش‌روی خودروهای برقی، مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده به منظور توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است. سرمایه‌گذاری در احداث ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور، بهینه‌سازی مصرف برق به بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی و ارائه تحفیف و تسهیلات خرید خودروهای برقی از عواملی هستند که می‌توانند منجر به کاهش نگرانی مردم برای خرید این خودروها شوند. خرید خودروهای برقی در شرایطی که زیرساخت‌های شارژ، تأمین انرژی و مدیریت مصرف انرژی آمادگی‌های لازم را ندارند می‌تواند مشکلاتی از قبیل فشار بر شبکه برق و ناترازی بیشتر انرژی را پدید آورد که در نتیجه شکست آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند، اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌ها موجود در کشور رنگ می‌بازند. اولیسن چالش پیش‌روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ و فعال و مرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با در شرط سکونت در تهران و رفتن به سفرهای چندروزی می‌توان از خرید این